

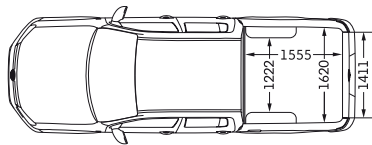
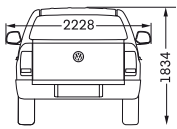
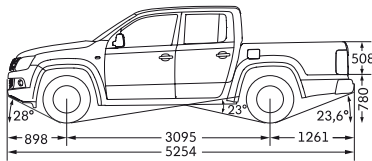
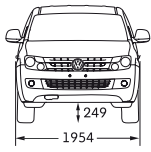
Amarok



Vehículos
Comerciales



Dimensiones



Dimensiones externas (mm)

Largo: 5.254

Ancho: 1.954

Altura: 1.834

Distancia entre ejes: 3.095

Trochas del./tras.: 1.644 / 1.647

Despeje al suelo: 249

Dimensiones de la caja de carga

Largo: 1.555 mm

Ancho (mín. y máx. entre pasarruedas): 1.220 mm / 1.620 mm

Profundidad: 534 mm

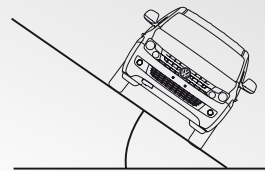
Superficie: 2.52 m²



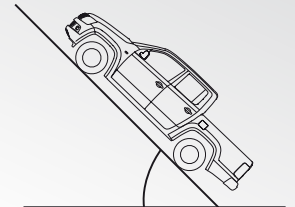
Ángulo de rampa. Con un ángulo de rampa de 23°¹⁾, ni siquiera los obstáculos más grandes, como troncos o rocas, son un problema.



Ángulo de ataque y salida y profundidad de vadeo. Amarok puede afrontar colinas empinadas y charcos profundos. Posee un impresionante ángulo de ataque de 28° y un ángulo de salida de 23.6° (28° sin parachoques) como también una profundidad de vadeo de hasta 500 mm.



Ángulo de inclinación lateral. Amarok está preparada para condiciones extremas y se puede manejar incluso en caminos con una inclinación lateral de aproximadamente 50°¹⁾, 2). Ahora podrá cruzar cualquier pendiente sin inconvenientes.



Capacidad de ascenso en colinas. Amarok puede subir cualquier montaña y llevar su carga al mismo tiempo: una carga de remolque de 2,8 t no presenta dificultad ni siquiera en una pendiente del 12%. Con una carga útil de 1 t, puede afrontar las colinas con un 100% (45°) de inclinación.

¹⁾ Estas figuras pueden variar dependiendo del equipamiento y el tipo de motor. ²⁾ El ángulo de inclinación lateral del lado izquierdo es de 49,7° y 50,8° en el lado derecho. Tenga en cuenta que estas son cifras calculadas estáticamente.

Amarok Trendline Nafta 4x2 (TSI)
Amarok Highline BiTurbo Diesel 4x2 - 4x4 - 4x4 A/T (TDI)

MOTOR		
Configuración	Nafta, longitudinal, 4 cilindros en línea	BiTurbo Diesel, longitudinal, 4 cilindros en línea
Cilindrada (cm³)	1.984 Turbo	1.968 BiTurbo
Diámetro x carrera	82,5 x 92,8	81 x 95,5
Relación de compresión	10,5 : 1	18,5 : 1
Alimentación	Inyección directa, turbocharger w/wastegate	Inyección directa Common-Rail, 2 turbocompresores en serie e intercooler
Distribución	Doble árbol de levas a la cabeza comandado por cadena. 4 válvulas por cilindro, dual balance shafts.	Doble árbol de levas a la cabeza comandado por correa dentada. 4 válvulas por cilindro.
Potencia máxima - hp (kW) / rpm	158 (118) / 3800 - 5500	180 (132) / 4000
Torque máximo - Nm (kgm) / rpm	300 (30,6) / 1600 - 3850	400 (40,8) / 1500 - 2250
TRANSMISIÓN		
Caja de cambios	Manual de 6 marchas	Manual de 6 marchas o Automática secuencial de 8 marchas y triple embrague.
Tracción	Tracción 4x2	Tracción 4x2 o 4x4 conectable desde el interior, comando electrohidráulico. Control de tracción ASR y bloqueo electrónico de diferenciales EDL de serie.
Embrague	Monodisco seco, comando hidráulico	
SUSPENSIÓN		
Delantera	Independiente, tipo McPherson, con doble parrilla triangular, resortes helicoidales, amortiguadores hidráulicos y barra estabilizadora.	
Trasera	Eje rígido, ballestas semi-elípticas de 5 hojas y amortiguadores hidráulicos.	
DIRECCIÓN		
Tipo	Sistema de piñón y cremallera, asistencia hidráulica progresiva	
Diámetro mínimo de giro (m)	12,95	
FRENOS		
Tipo	Doble circuito hidráulico en diagonal, delanteros de disco ventilado y traseros de tambor. Antibloqueo ABS con función off-road, servofreno de emergencia BAS, distribución de la fuerza de frenado EBD.	
CAPACIDAD OFF ROAD		
Capacidad de trepada	45°	
Ángulo de ataque	28°	
Ángulo de salida	23,6°	
Inclinación lateral	49,7° (izq.); 50,8° (der.)	
CAPACIDADES		
Tanque de combustible (l)	80	
PERFORMANCES		
Velocidad máxima (km/h)	180	184 (4x2) - 183 (4x4)
Aceleración 0-100 km/h (s)	9,9	10,3 (4x2) - 10,6 (4x4)
Recuperación 80-120 km/h en 5a. (s)	14,14	10,5 (4x2) - 11 (4x4)
PESOS (KG)		
En orden de marcha	1.857 - 1.878	1.990 - 2.075 (4x2) / 1.990 - 2.180 (4x4)
Carga útil	1.162	1.137 (4x2) / 1.047 (4x4)
Peso máximo remolcable con freno	2.800	