



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M36-  
20101119

Página 1 de 8

Ver: 01

# Informe de Auditoría Ambiental

## Ruta N° 5 – Durazno/Tacuarembó/Rivera



Fecha visita frente obra: 19/11/2010  
Fecha visita Planta asfáltica: 19/11/2010  
Fecha visita Cantera: 19/11/2010

Fecha Informe: 24/11/2010

Responsable Técnico

**Ing. Raúl López Pairet**  
[raul.lopezparet@sigmaplus.com.uy](mailto:raul.lopezparet@sigmaplus.com.uy)

Equipo Auditor

**Ing. Juan Carlos Canabal**



## **1. CRITERIOS DE AUDITORÍA**

Para la auditoría se utilizó el PGA de la obra entregado por el DDO (en trámite), y el Manual Ambiental de la DNV.

## **2. INTRODUCCIÓN**

El tramo objeto de la obra de mantenimiento se encuentra en los departamentos de Durazno, Tacuarembó y Rivera teniendo una extensión de 250.5 kilómetros, desde la progresiva 245K000 hasta la 495K500, desde Centenario a la ciudad de Rivera, siendo la empresa contratista Colier S.A.

Se verifica una obra ordenada y prolija tanto en el frente de obra como en su obrador.

## **3. LA OBRA A AUDITAR**

La obra consta básicamente del mantenimiento de los niveles de servicio e incluye recapado con mezcla asfáltica, bacheo, señalización, corte de vegetación en la faja pública y banquetas. El avance de obra es del 33 % al 19 de noviembre.

El obrador, la planta asfáltica, los acopios y la cantera de piedra se ubican en un predio que dista a 1.500 m por camino municipal de la Ruta 5 a (-) en progresiva 368K500. Al momento de la auditoría se encontraban realizando tareas en 2 frentes de obra, en un caso reparando el puente Centenario sobre el Río Negro y en otro caso (frente de obra casi detenido por completo) en señalización a partir de la progresiva 381K000 a 400K.

## **4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA**

La obra se desarrolla en un medio básicamente rural, aunque también cruza zonas urbanas y sub urbanas. El paisaje predominante de la región es de praderas, los suelos son ganaderos o forestales.

## **5. TAREAS REALIZADAS**

En la Auditoría se inspeccionaron los 2 frentes de obra en la ruta, mencionados precedentemente, el obrador, la cantera y la planta de asfalto.

Se entrevistó al DDO Ing. Ernesto Carballo y al Ing. Residente de la empresa constructora Luís Laborde.



Ilustración 1 - Tramo de la Ruta N°5 afectado



Ilustración 2 – Puntos destacados de la obra



Ilustración 3 – Obrador, Planta Asfáltica y Cantera

ID	Localización (X,Y UTM)		Descripción	Fotografía
P01	591903	6472706	Obrador y Planta asfáltica	Ilustración 5
P02	592413	6472577	Cantera de piedra	Ilustración 6
P03	600926	6493243	Frente de obra en progresiva 381K a 400K	
P04	547034	6367588	Frente de obra sobre el puente de Río Negro	Ilustración 7 Ilustración 8

Ilustración 4 - Descripción de los puntos destacados

## 6. HALLAZGOS

### 6.1 FORTALEZAS

Se destaca como positivo la prolijidad general que se observa tanto en los frentes de obra como en el obrador.



## 6.2 NO CONFORMIDADES DETECTADAS

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Tipo de No conformidad	Descripción	Evidencia (Foto, documento, comunicación personal)	Aspecto Ambiental relacionado (código)
1	591903	6472706	2	En el obrador se detectan tanques de combustible de la planta asfáltica (gasoil y fueloil) sin contención de derrames en contra de lo establecido en el punto 10.2 del Manual de DNV.	Foto – Ilustración 10	63 y 64
2	591903	6472706	2	Área de limpieza de camiones en el obrador sin medidas para evitar la contaminación del suelo o los cursos de agua en contra de lo establecido en el punto 10.3 del Manual de DNV.	Foto - Ilustración 14	63 y 64
3	591903	6472706	2	Se verifica que no se realiza la disposición selectiva de residuos establecida en la cartelería correspondiente	Foto - Ilustración 12	65
4	591903	6472706	2	Se verifica que no se realiza una adecuada disposición final de los efluentes de los sistemas de abatimiento de polvo de la planta asfáltica, en contra de lo establecido en el punto 15.7 y 11.2 del Manual de DNV.	Foto - Ilustración 11 Foto - Ilustración 13	45 y 46

### Nº1 COMPROMISOS AMBIENTALES EN EL MARCO DE LA AAP

En caso de haber pasado por AAP la verificación de los compromisos asumidos

### Nº2 COMPROMISOS AMBIENTALES EN EL MARCO DEL SEGUIMIENTO DE LA DNV Y DEL CONTRATO CON CVU (PGA, ITGA, PARA, MAV)

Evaluar cumplimiento de compromisos asumidos

### Nº3 COMPROMISOS AMBIENTALES EN EL MARCO DE LA AUDITORÍA AMBIENTAL DE LA CVU (PAC)

En caso de haber existido auditorías anteriores, resultado de la verificación del cumplimiento de las acciones correctivas planteadas.

## 6.3 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Mejorar la señalización en el obrador, planta asfáltica y accesos.

Mejorar la gestión de los residuos de laboratorio en especial su segregación y destino final.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M36-  
20101119

Página 6 de 8

Ver: 01

### 7. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

### 8. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



## 9. ANEXOS



Ilustración 5 – Planta de asfalto en obrador



Ilustración 6 – Cantera de piedra



Ilustración 7 – Frente de obra sobre puente Centenario



Ilustración 8 – Frente de obra sobre puente Centenario



Ilustración 9 – Trituradora de piedra



Ilustración 10 – Planta asfáltica



Ilustración 11 – Sedimentador asociado a planta asfáltica



Ilustración 12 – Residuos mal clasificados



Ilustración 13 – Infiltración y escurrimiento superficial de efluentes del sedimentador de planta asfáltica



Ilustración 14 – Lugar de lavado de camiones y cambio de lubricantes