

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	<p>RE-GA-802-M24-20110125</p> <p>Página 1 de 9</p> <p>Versión 01</p>
---	--	---

Informe de Auditoría Ambiental

M/24: Mantenimiento por niveles de servicio y obras de rehabilitación de la Ruta N° 1 – Tramo entre Anillo Colector de los accesos a Montevideo y el By Pass Libertad (Ruta 45)



Fecha visita frente obra/actividades: 25/01/2011
 Fecha visita al obrador, depósitos y oficinas: 25/01/2011

Fecha Informe v.01: 28/01/2011
 Fecha Informe v.02: 17/02/2011

Responsable Técnico

Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Equipo Auditor

Ing. Juan C. Canabal
jcanabal@gmail.com

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	RE-GA-802-M24-20110125 Página 2 de 9 Versión 01
---	---------------------------------------	--

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría se utilizó el PGA de la empresa constructora para la obra M24, las Auditorías Ambientales del 2008 y 2009, y el Manual Ambiental de la DNV. Los ITGA entregados en ocasión de esta auditoría no aportan datos significativos con relación a la gestión ambiental.

2. INTRODUCCIÓN

El tramo objeto del contrato de mantenimiento y de obras obligatorias mínimas, se encuentra en los departamentos de Montevideo y San José, tiene una extensión aproximada de 42 kilómetros, desde la progresiva 8K500 en las proximidades del Anillo Colector de Acceso a Montevideo hasta la progresiva 48K700 en el By Pass Libertad, próximo a la ruta, siendo la empresa contratista Molinsur S.A..

3. LA OBRA A AUDITAR


Las obras consisten en la gestión y conservación de los pavimentos, banquetas, obras de arte, señalización, y faja de dominio público. A su vez incluyó al inicio obras obligatorias mínimas y de puesta a punto para la conservación de los niveles de servicio, como rehabilitación de pavimentos, mejoras de accesos, retornos, desagües y sellado de barreras. También se deben realizar tareas de emergencia y rutinariamente tareas de mantenimiento del tránsito. Forma parte del contrato la ruta 1 vieja desde el puente viejo sobre el río Santa Lucía señalado como “Extremo San José puente metálico”, desde la progresiva 22K100 hasta el Empalme Rincón de la Bolsa en la progresiva 25K829

El obrador, depósito de materiales y oficina de obra se ubica en un predio del MTOP debajo del puente nuevo sobre el río Santa Lucía, en el departamento de San José. Se accede por la ruta 1 vieja (-) en progresiva 23K, luego del puesto de peaje.

Al momento de la auditoría se encontraban realizando diversas tareas de mantenimiento:

- a) Corte de pasto en la faja (-) con equipos de tractor y pastera rotativa en zonas relativamente planas, y con desmalezadoras (desbrozadoras o bordeadoras) en taludes o zonas sin acceso del tractor.
- b) Sellado de fisuras menores en banquetas con 3 equipos, uno de ellos subcontratado, mediante la aplicación de emulsión asfáltica y cobertura con polvo de piedra a ambos lados de la carretera.
- c) Sellado de fisuras (-) con equipo especializado aplicando asfalto modificado con polímeros a una temperatura de 180 ° C.
- d) Reparación de una alcantarilla en vía de acceso a la rotonda de Playa Pascual, a escasos metros de la ruta 1 a (-) en progresiva 33K.

La empresa al día de hoy, con un avance de obra del 87 %, está dedicada principalmente al mantenimiento de los niveles de servicio y con muy pocas tareas de obra. Mantiene una relación funcional y logística con el obrador, planta de asfalto, talleres, depósitos y oficinas que la empresa mantiene en la ruta IB, a la altura del balneario El Pinar.

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	<p>RE-GA-802-M24-20110125</p> <p>Página 3 de 9</p> <p>Versión 01</p>
---	--	---

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra se desarrolla en un medio muy variable, con zonas urbanizadas al comienzo de la ruta objeto del contrato de mantenimiento a partir de la progresiva 8K500 hasta camino Tomkinson, pasando por camino Cibils. Presenta un importante nivel de urbanización en las proximidades de Santiago Vázquez, Ciudad del Plata y de Libertad, con viviendas, locales comerciales, industriales y de logística.

El trazado de la ruta afectado al contrato atraviesa zonas rurales o suburbanas que además tienen en algunos tramos, carácter de balneario hacia el Río de la Plata.

El paisaje predominante de la región es de chacras, con praderas o con tierras bajo cultivo o labranza, los suelos son aptos para cultivos intensivos como floricultura, horticultura, fruticultura, y en la medida que aumenta la distancia de Montevideo comienzan los cultivos extensivos con cereales y oleaginosas.

El principal curso de agua en el tramo del contrato es el río Santa Lucía, existiendo influencia importante del Río de la Plata y del río San José, aunque esta última es más local. Justamente en las proximidades de Santiago Vázquez se desarrollan los Bañados o Humedales del Santa Lucía que representan un importante ecosistema que se debe conservar y que cuenta con convenios internacionales que lo protegen (Ramsar) y con un trámite avanzado para incluirlos dentro del Sistema Nacional de Áreas Protegidas. Su génesis y mantenimiento está condicionado al régimen hidrológico del río Santa Lucía influido por las mareas y el aporte salino del Río de la Plata, por los vientos, por las lluvias, por el sustrato geológico que representa una llanura aluvial, por la topografía, y por el régimen hidrológico del río San José, afluente del río Santa Lucía, que desemboca a escasa distancia aguas arriba de los puentes, desde la margen derecha del lado del departamento de San José. En la costa del Río de la Plata, al sur de Libertad, hay un conjunto de barrancas que representan un paisaje muy particular producido por la erosión, conocidas como Barrancas de San Gregorio o de Kiyú, por el nombre del balneario homónimo.

5. TAREAS REALIZADAS

En la Auditoría se inspeccionó la ruta y los frentes de obra o de actividades y sus zonas próximas, donde se encontraban realizando tareas de mantenimiento de la faja pública, sellado de fisuras en banquetas y construcción de una alcantarilla, también se visitó el obrador, el depósito y la oficina de obra.

Se entrevistó al Director de Obra el Ing. Carlos Bilinski, a sus ayudantes José Rodríguez, Raúl Cabrera y Óscar Pereira y al Asistente del Ing. Residente de la empresa constructora Ing. Marcos Rechac.

La empresa indicó que casi todos los registros son llevados por personal de la empresa con asiento fuera de esta obra, en la zona de El Pinar (ya mencionado).

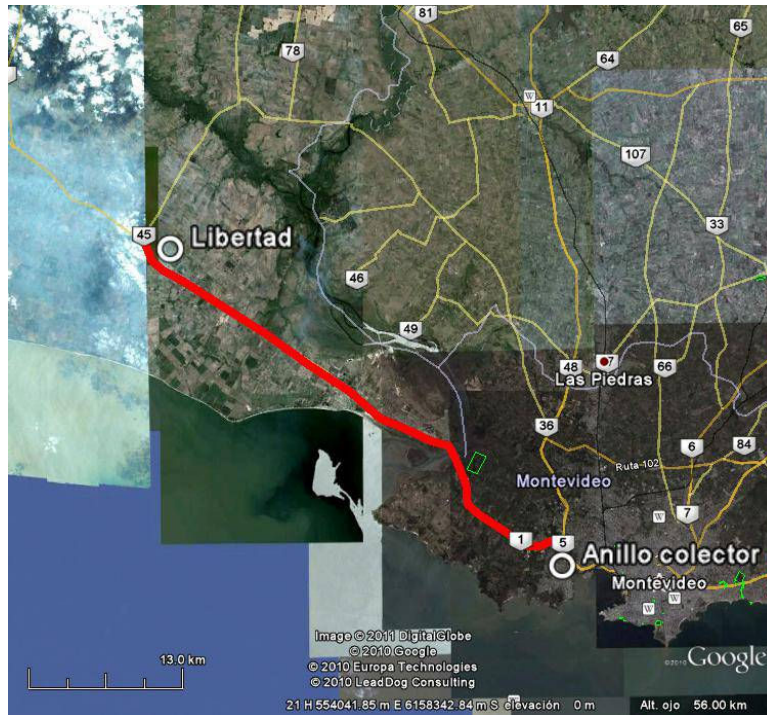


Ilustración 1 - Tramo de la RN N° 1 afectado



Ilustración 2 - Puntos destacados



ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	567644	6142722	Acumulación de residuos en faja pública en progresiva 8K800	Ilustración 10
P02	565501	6142829	Frente de obra de mantenimiento de faja pública con 4 equipos	Ilustración 4 Ilustración 5
P03	558847	6151080	Obrador, depósito y oficinas de obra	Ilustración 3
P04	543664	6160462	Frente de obra de sellado de fisuras con 4 equipos y construcción de alcantarilla	Ilustración 7 Ilustración 8

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS

6.1 FORTALEZAS

Se destaca como positivo el orden y la prolijidad tanto en los frentes de obra como en su obrador. También se advierte una mejor concepción de la temática ambiental a partir del comienzo de la implantación del Sistema de Gestión Ambiental en base a las norma ISO 14.001, ya que se recurre permanentemente por parte del personal de la empresa, a citas durante la conversación en la que refieren al hecho señalado.

6.2 NO CONFORMIDADES

No conformidades detectadas

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Tipo de No conformidad	Descripción	Evidencia (Foto, documento, comunicación personal)	Aspecto Ambiental Relacionado (Código)
1	567644	6142722	N° 2	Desechos en faja pública en progresiva 8K800 (+) contraviniendo lo establecido en el punto 12.1 del Manual de DNV y en los puntos E.a.1 y E.a.2 del PGA	Ilustración 10	87 88
2	558847	558847	N° 2	Se verifica que no se realiza la disposición selectiva de residuos establecida en la identificación correspondiente. En la foto en lugar destinado a "Metales" se observan papeles, bolsas plásticas y restos de follaje. Incumple el punto A.2.1 del PGA.	Ilustración 9	59 60



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M24-
20110125

Página 6 de 9

Versión 01

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Tipo de No conformidad	Descripción	Evidencia (Foto, documento, comunicación personal)	Aspecto Ambiental Relacionado (Código)
3	558847	558847	N° 2 N° 3	No se pudo verificar el destino final de los efluentes provenientes de los SS.HH. La empresa no tiene identificada la localización de los pozos negros utilizados y por lo tanto no hay certeza de sus características ni de la disposición final, en un área sensible a la contaminación a pocos metros del río Santa Lucía y con un nivel freático próximo a la superficie. Tampoco se presentó evidencia de registros de barométrica. No se pudo verificar el cumplimiento de lo expresado en el PGA literal A donde se expresa que se reacondicionará la construcción en desuso ni en A2 que se afirma que el pozo negro es impermeable. Se contraviene el punto 10.2 del Manual de DNV y no se instrumentaron las acciones correctivas propuestas en la Auditoría Ambiental del 2008.	Comunicación personal de los entrevistados que incluyen al DDO y a un Ingeniero de la empresa constructora.	57 58
4	558847	558847	N° 2	El emplazamiento del depósito, obrador y acopios, dentro de zonas ambientalmente sensibles, con el cauce del río Santa Lucía a pocos metros contraviene lo dispuesto en el punto 10.1 y 9.8 del Manual de DNV.	Ilustración 3	56 57 58 59 60 65 66

N°1 COMPROMISOS AMBIENTALES EN EL MARCO DE LA AAP

En caso de haber pasado por AAP la verificación de los compromisos asumidos

N°2 COMPROMISOS AMBIENTALES EN EL MARCO DEL SEGUIMIENTO DE LA DNV Y DEL CONTRATO CON CVU (PGA, ITGA, PARA, MAV)

Evaluar cumplimiento de compromisos asumidos

N°3 COMPROMISOS AMBIENTALES EN EL MARCO DE LA AUDITORÍA AMBIENTAL DE LA CVU (PAC)

En caso de haber existido auditorías anteriores, resultado de la verificación del cumplimiento de las acciones correctivas planteadas.



6.3 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Mejorar la señalización en el obrador y en el depósito.

Mejorar la gestión de los residuos.

Llevar registros en obra y no solamente por empleados de la empresa con asiento fuera del dominio de la DDO.

7. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

8. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores

9. ANEXOS



Ilustración 3 – Obrador, acopios, planicie aluvial y río Santa Lucía



Ilustración 4 – Tareas de desmalezado en terraplenes, próximo a la intersección de Cno. Cibils



Ilustración 5 – Tareas de corte de pasto en faja pública con pastera rotativa y tractor, próximo a Cno. Tomkinson



Ilustración 6 – Puente nuevo sobre el río Santa Lucía sin signos de erosión en cabeceras ni pilares



Ilustración 7 – Sellado de fisuras en banquetas



Ilustración 8 – Construcción de alcantarilla



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M24-
20110125

Página 9 de 9

Versión 01



Ilustración 9 – Residuos mal segregados en recipiente para “Metales”



Ilustración 10 – Residuos sin recolectar de la faja dentro del contrato de mantenimiento