



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M36-
20110722

Página 1 de 7

Versión 01

Informe de Auditoría Ambiental

M/36: Mantenimiento por niveles de servicio y obras de rehabilitación en Ruta 5 tramo: Centenario (245K000) – Rivera (495K500)



Fecha visita frente obra/actividades: 22/07/2011
Fechas de visita anteriores: 21/07/2011 y 14/07/2011

Fecha Informe V01: 26/07/2011

Responsable Técnico

Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Equipo Auditor

Ing. Juan Carlos Canabal
jcanabal@gmail.com
Ing. Virginia Quagliotti
virginia.quagliotti@sigmaplus.com.uy



1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría se utilizó el PGA de la empresa constructora para la obra M/36, el Primer Informe Trimestral de Gestión Ambiental, el Manual Ambiental de la DNV y los informes de Auditorías anteriores.

2. INTRODUCCIÓN

El tramo objeto de la obra se encuentra en los departamentos de Durazno, Tacuarembó y Rivera, teniendo una extensión de 250,5 kilómetros, desde Centenario (245K000) hasta la ciudad de Rivera (495K500), siendo la empresa contratista Colier S.A.

3. LA OBRA A AUDITAR

Las obras consisten en la conservación de los pavimentos, banquetas, obras de arte, seguridad vial y faja de dominio público en el tramo de Ruta 5 descrito anteriormente. Comprende la realización de obras obligatorias como la rehabilitación de pavimentos, obras accesorias, complementarias y de mantenimiento. A su vez se requiere hacer el mantenimiento por niveles de servicio, es decir que se incluyen las tareas rutinarias, periódicas y preventivas de reparación y mantenimiento y además todas las actividades tendientes a implementar acciones a corto, mediano y largo plazo con la finalidad de alcanzar, conservar o elevar los niveles de servicio. Se prevé culminar el contrato de mantenimiento en el mes de enero de 2013. El avance es del 59% al 01 de julio de 2011 según lo informado por el Director de Obra.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra se desarrolla en un medio básicamente rural, aunque también cruza zonas urbanas y sub urbanas. El paisaje predominante de la región es de praderas, los suelos son ganaderos o forestales. La producción es ganadera, tanto vacuna como ovina, y forestal. Hay emprendimientos industriales asociados con la carne y la madera, y servicios agrícolas y forestales.

El tramo se relaciona con variados centros poblados como Centenario, Paso de los Toros, Peralta, Curtina, Poblado Bonilla, Tacuarembó y Rivera, en el centro de la cuenca del río Negro y tiene diversos paisajes asociados desde las planicies del sur del departamento de Tacuarembó al paisaje más quebrado y caracterizado por los "cerros chatos". La región cuenta con el Acuífero Guaraní que aflora en diversos lugares, fundamentalmente hacia el norte.

Se cruza por diversos cursos de agua como se advierte en la Tabla 1.

Curso	Progresiva
Río Negro	248K700
A° Salsipuedes	308K900
A° Zanja Honda	310K100
A° Zanja Negra	331K000



A° Malo	334K600
A° La Quebrada Grande	343K000
A° La Quebrada Chica	347K800
A° Batoví - Paso Azambuya	361K400
A° Sauce de Batoví	365K600
A° Tranqueras	379K800
A° Tacuarembó Chico	390K200
A° Tres Cruces	399K000
A° Bañado de Rocha	409K500
Río Tacuarembó Grande	425K800
A° Sauce de Alonso	439K500
A° Sauce	450K350
A° Curticeira	490K500

Tabla 1: Cursos de agua y sus progresivas

5. TAREAS REALIZADAS

La auditoría se desarrolló en la ruta, los frentes de actividades y la faja pública, donde el personal se encontraba realizando tareas de mantenimiento. El obrador, la cantera, la planta trituradora, la planta de asfalto y las instalaciones en general se están utilizando mayoritariamente para el contrato C/42 de la misma empresa y se incluyen en la auditoría realizada a dicho contrato los días 15 y 23 de julio de 2011. El primer día de la auditoría (15/07) transcurrió sin actividades ya que fueron suspendidas todas las tareas por la lluvia, aunque ese día se recorrió todo el tramo del contrato. Posteriormente se recorrió nuevamente todo el tramo del contrato (21/07) y el frente de obra (22/07) siendo el nivel de actividad muy bajo.

Se entrevistó al Director de Obra (DDO) Ing., Ernesto Carballo, a su ayudante Sr. Daniel Presa, al Ingeniero Residente Luis Laborde y al encargado Sr. Osmar López. Asimismo se contó con la presencia de los técnicos de la Unidad Ambiental de DNV - MTOP, el Ing. Darwin Gallareto y el Ing. Fernando Souto.



Ilustración 1 - Tramo de la RN Nº 5 afectado y centros poblados destacados



Ilustración 2: Puntos destacados



ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	547215	6367012	Inicio de tramo del contrato en progresiva 245K000 en el pueblo Centenario del departamento de Durazno	
P02	544929	6374716	Residuos semienterrados en faja en progresiva 255K400 a (+)	Ilustración 3 Ilustración 4
P03	638504	6576034	Fin de tramo de contrato en progresiva 495K500 al borde de la ciudad de Rivera	
P04	604433	6498701	Accesos a planta industrial a (-) en progresiva 401K000.	
P05	626573	6532983	Tramo de obras de fresado y reposición con mezcla asfáltica entre progresivas 448K000 y 450K750, al sur del A° Sauce en el departamento de Rivera	Ilustración 5 Ilustración 6 Ilustración 7
P06	626238	6534678	Acopio transitorio de material de fresado próximo al A° Sauce en progresiva 450K600 a (+)	Ilustración 8

Tabla 2 - Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS

6.1 FORTALEZAS

Se advierte un cambio positivo evidenciado en la forma de encarar la temática ambiental a partir de la primera auditoría realizada en noviembre de 2010 y a partir del comienzo de la implantación del Sistema de Gestión Ambiental basado en la norma ISO 14.001.

Una muestra de lo anterior es la pronta y adecuada gestión con la que se procedió a disponer los residuos detectados en la faja pública.

6.2 NO CONFORMIDADES

No se detectaron no conformidades



6.3 OBSERVACIONES

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Progresiva	Descripción	Evidencia (Foto, documento, comunicación personal)	Aspecto Ambiental Relacionado (Código)
1	544929	6374716	255K400 a (+)	Durante la visita realizada 14/07 se constató la presencia de residuos semienterrados en la faja de dominio público contraviniendo lo establecido en el punto 12.1 del Manual Ambiental para Obras y Actividades del Sector Vial.	Ilustración 3 Ilustración 4	87 88

Nota: Se debe aclarar que en el período que media entre las dos auditorías la empresa procedió al retiro de todos los residuos, los que fueron llevados al vertedero de Paso de los Toros y se procedió a adecuar la faja pública.

Observación: Incumplimiento de un requisito establecido como criterio de auditoría (PGA de Obra, PRA de Obra, Manual Ambiental para Obras y Actividades del Sector Vial de la DNV, Pliego de Condiciones, Contrato de Obra, etc.) que puede derivar en un impacto ambiental menor.

6.4 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Retirar los residuos detectados en la faja pública lo antes posible, especialmente en aquellos casos en que el volumen de residuos sea importante.

7. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

8. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



9. ANEXOS



Ilustración 3 – Residuos en faja



Ilustración 4 – Residuos recolectados y faja acondicionada



Ilustración 5: Fresado y carga del RAP



Ilustración 6: Fresadora y bache antes de poner la mezcla asfáltica



Ilustración 7: Limpiando bache con sopladora



Ilustración 8: Acopio de material de fresado (RAP)