

 CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	RE-GA-802-M24-20120222 Página 1 de 8 Versión 01
---	---------------------------------------	--

Informe de Auditoría Ambiental

M/24: Mantenimiento por niveles de servicio y obras de rehabilitación de la Ruta N° 1 – Tramo entre Anillo Colector de los accesos a Montevideo y el By Pass Libertad (Ruta 45)



Fecha visita frente obra/actividades: 22/02/2012

Fecha visita al obrador, depósitos y oficinas: 22/02/2012

Fecha Informe: 28/02/2012

Responsable Técnico

Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezparet@sigmaplus.com.uy

Equipo Auditor

Ing. Lorena Puig
lorenapc@gmail.com

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	RE-GA-802-M24-20120222 Página 2 de 8 Versión 01
---	---------------------------------------	--

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría se utilizó el PGA de la empresa constructora para la obra M24, los ITGA, los informes de las Auditorías Ambientales del 2009 y 2011, y el Manual Ambiental de la DNV.

2. INTRODUCCIÓN

El tramo objeto del contrato de mantenimiento y de obras obligatorias mínimas, se encuentra en los departamentos de Montevideo y San José, tiene una extensión aproximada de 45 kilómetros, desde la progresiva 8K500 en las proximidades del Anillo Colector de Acceso a Montevideo hasta la progresiva 53K500 en el By Pass Libertad, próximo a la Ruta 45, siendo la empresa contratista Molinsur S.A.

3. LA OBRA A AUDITAR

Las obras consisten en la gestión y conservación de los pavimentos, banquetas, obras de arte, señalización, y faja de dominio público. A su vez incluyó al inicio obras obligatorias mínimas y de puesta a punto para la conservación de los niveles de servicio, como rehabilitación de pavimentos, mejoras de accesos, retornos, desagües y sellado de barreras. Forma parte del contrato la Ruta 1 vieja desde el puente viejo sobre el Río Santa Lucía señalado como “Extremo San José puente metálico”, desde la progresiva 22K100 hasta el Empalme Rincón de la Bolsa en la progresiva 25K829.

El obrador, depósito de materiales y oficina de obra se ubican en un predio del MTOP debajo del puente nuevo sobre el Río Santa Lucía, en el departamento de San José. Se accede por la Ruta 1 vieja (-) en progresiva 22K500, luego del puesto de peaje.

Al momento de la auditoría se encontraban realizando diversas tareas de mantenimiento:

- a) Limpieza en la faja (+), en la progresiva 8K500 (inicio del contrato), esta tarea es realizada por una empresa subcontratada Monerden S.A. Los residuos posteriormente son llevados al vertedero de San José, entregando los registros correspondientes a la empresa Molinsur.
- b) Sellado de fisuras menores en banqueta (-), mediante la aplicación de emulsión asfáltica y cobertura con polvo de piedra.

La empresa al día de hoy, con un avance de obra de prácticamente el 100% (el contrato finaliza el 1/03/2012), está dedicada principalmente al mantenimiento de los niveles de servicio. Según informó el DDO se realizará una ampliación del contrato por 18 meses más.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra se desarrolla en un medio muy variable, con zonas urbanizadas al comienzo de la ruta objeto del contrato de mantenimiento a partir de la progresiva 8K500 hasta camino Tomkinson, pasando por camino Cibils. Presenta un importante nivel de urbanización en las proximidades de Santiago Vázquez, Ciudad del Plata y de Libertad, con viviendas, locales comerciales, industriales

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	<p>RE-GA-802-M24-20120222</p> <p>Página 3 de 8</p> <p>Versión 01</p>
---	--	---

y de logística.

El trazado de la ruta afectado al contrato atraviesa zonas rurales o suburbanas que además tienen en algunos tramos, carácter de balneario hacia el Río de la Plata.

El paisaje predominante de la región es de chacras, con praderas o con tierras bajo cultivo o labranza, los suelos son aptos para cultivos intensivos como floricultura, horticultura, fruticultura, y en la medida que aumenta la distancia de Montevideo comienzan los cultivos extensivos con cereales y oleaginosas.

El principal curso de agua en el tramo del contrato es el Río Santa Lucía, existiendo influencia importante del Río de la Plata y del Río San José, aunque esta última es más local. Justamente en las proximidades de Santiago Vázquez se desarrollan los Bañados o Humedales del Santa Lucía que representan un importante ecosistema que se debe conservar y que cuenta con convenios internacionales que desarrollan actividades para su protección (Ramsar) y con un trámite avanzado para incluirlos dentro del Sistema Nacional de Áreas Protegidas. Su génesis y mantenimiento está condicionado al régimen hidrológico del Río Santa Lucía influido por las mareas y el aporte salino del Río de la Plata, por los vientos, por las lluvias, por el sustrato geológico que representa una llanura aluvial, por la topografía, y por el régimen hidrológico del Río San José, afluente del Río Santa Lucía, que desemboca a escasa distancia aguas arriba de los puentes, desde la margen derecha del lado del departamento de San José. En la costa del Río de la Plata, al sur de Libertad, hay un conjunto de barrancas que representan un paisaje muy particular producido por la erosión, conocidas como Barrancas de San Gregorio o de Kiyú, por el nombre del balneario homónimo.

5. TAREAS REALIZADAS

En la auditoría se inspeccionó el tramo de ruta en mantenimiento, un frente de obra donde se estaban realizando tareas de mantenimiento de sellado de fisuras y juntas y un frente de actividades donde se estaban realizando tareas de limpieza de la faja pública en progresiva 8K500 (inicio del contrato). Además, se inspeccionó el obrador, en este se encuentran el depósito y la oficina de obra.

Se entrevistó al Director de Obra el Ing. Carlos Bilinski, a sus ayudantes José Rodríguez, Raúl Cabrera y Oscar Pereyra, y por parte de la empresa constructora al Ing. Marcos Rechac. Asimismo se contó con la presencia de un técnico de la Unidad Ambiental de DNV - MTOP, el Ing. Fernando Souto, y la responsable de dicha Unidad, la Ing. Susana Galli.

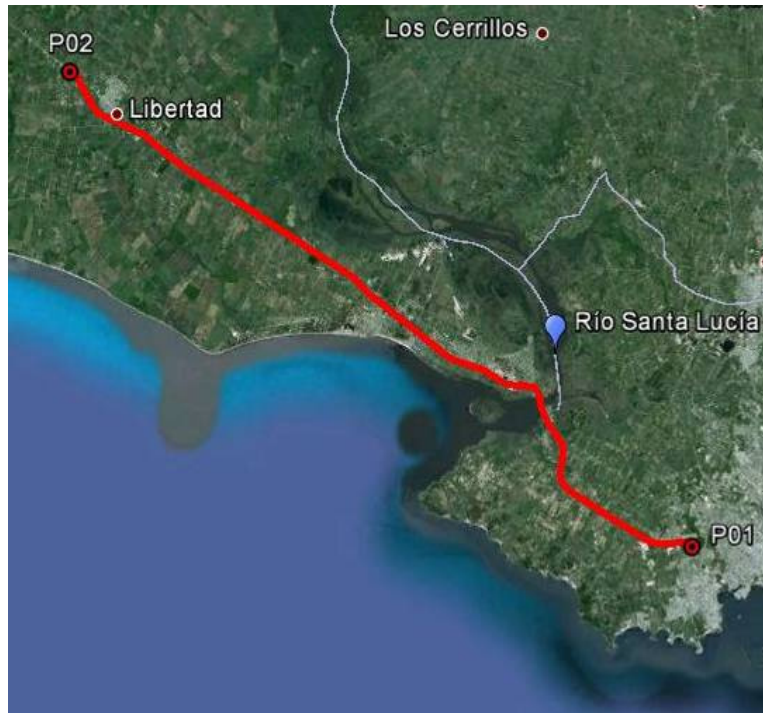


Ilustración 1: Tramo de la ruta N° 1 afectado

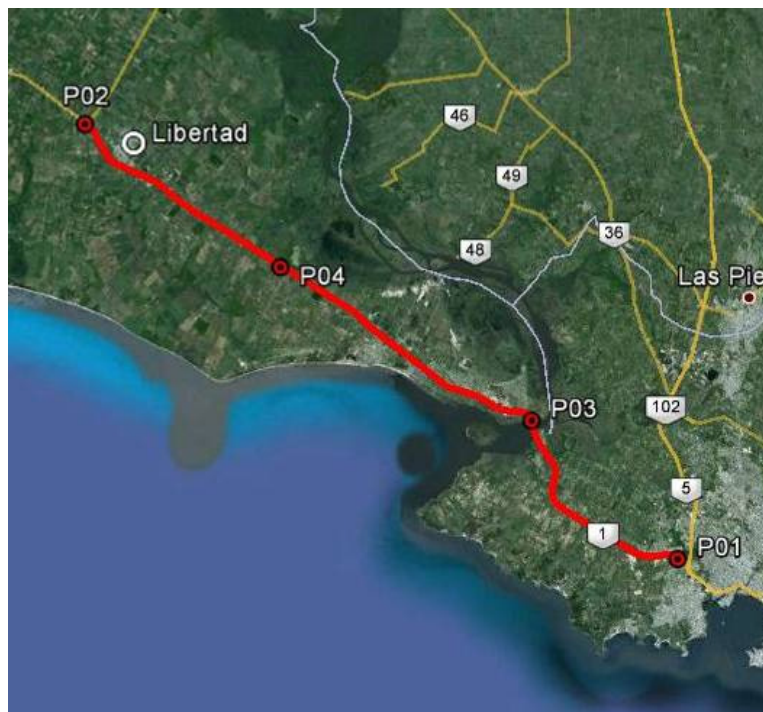


Ilustración 2: Puntos destacados



ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	566959	6143069	Inicio de contrato en progresiva 8K500. Frente de actividades: limpieza de la faja pública	Ilustración 3
P02	533398	6169767	Fin del contrato en progresiva 53K500	Ilustración 10
P03	559366	6151340	Obrador, depósito y oficinas de obra	Ilustración 4 Ilustración 5 Ilustración 6 Ilustración 7 Ilustración 8
P04	544854	6161269	Frente de obra de sellado de fisuras en la progresiva 40K100.	Ilustración 9

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS

6.1 FORTALEZAS

Se destaca el esfuerzo de la empresa en concientizar al personal con respecto al cuidado del medio ambiente, observándose una mejora en la segregación de residuos respecto a la auditoría anterior. Asimismo, la empresa ha trabajado fuertemente en la zona del tramo Montevideo – Santiago Vázquez para disminuir la problemática de residuos en la faja pública, ya sea a través del diálogo con los vecinos y centros comunales, así como también de la instalación de defensas de Flex Beam y profundización de cunetas para evitar que se utilice la faja por parte de hurgadores para seleccionar y tirar basura.

Por otra parte, con respecto a la no conformidad 3 detectada en la auditoría de enero de 2011, la empresa construyó un nuevo pozo negro y selló la salida al otro.

6.2 NO CONFORMIDADES

No se detectaron No conformidades.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Prog.	Tipo de No Conformidad	Descripción	Evidencia (Foto, documento, comunicación personal)	Aspecto Ambiental Relacionado (Código)

Nº1 Incumplimiento de Compromisos en el marco de la normativa Ambiental y/o Reglamentaria.

Nº2 Incumplimiento de Compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Nº3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores de la CVU.



6.3 OBSERVACIONES

No se detectaron observaciones

ID	Coordenadas UTM (X,Y)	Progresiva	Descripción	Evidencia (Foto, documento, comunicación personal)	Aspecto Ambiental Relacionado (Código)

Observación: Incumplimiento de un requisito establecido como criterio de auditoría (PGA de Obra, PRA de Obra, Manual Ambiental para Obras y Actividades del Sector Vial de la DNV, Pliego de Condiciones, Contrato de Obra, etc.) que puede derivar en un impacto ambiental menor.

6.4 OPORTUNIDADES DE MEJORA

- Diferenciar el color de los recipientes de residuos para facilitar la disposición selectiva de los mismos (actualmente son todos negros).
- Identificar el pozo negro anterior y realizar la remediación del sitio.

7. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

8. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



9. ANEXOS



Ilustración 3: Tareas de limpieza de faja pública



Ilustración 4: Obrador -nuevo pozo negro



Ilustración 5: Obrador - depósito



Ilustración 6: Obrador – recipientes para residuos sólidos

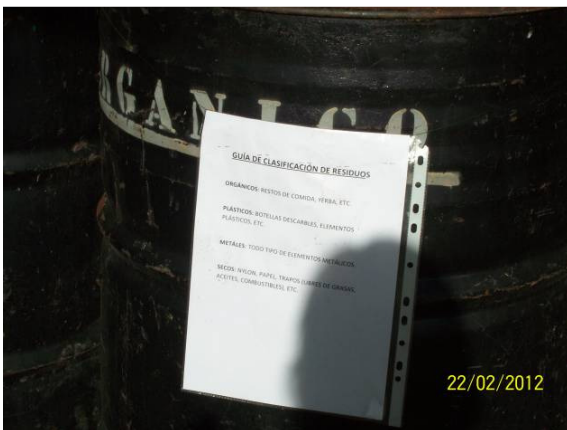


Ilustración 7: Obrador – guía para clasificación de residuos



Ilustración 8: Obrador – acopio de materiales



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M24-
20120222

Página 8 de 8

Versión 01



Ilustración 9: Frente de obra, sellado de fisuras y juntas



Ilustración 10: Fin de contrato