

INFORME TRIMESTRAL DE GESTIÓN AMBIENTAL

Obras de ensanche del puente existente sobre el Arroyo Corrales en Ruta 8.

Previo al comienzo de las obras se extrajo una muestra de agua del Arroyo Corrales y se envió a un laboratorio externo a analizar; obteniéndose los siguientes resultados:



CRISTAR ZERBI
LABORATORIO

CANELONES 846
tel/fax: 2 900 7505
e-mail: czlab@adinet.com.uy

ANÁLISIS DE LIQUIDO RESIDUAL

Fecha de informe: 21 de junio de 2011

Solicitante: SACEEM

Rótulo de la Muestra: ARROYO CORRALES
Ruta 8 Km 250
OBRA 722

Extracción de la muestra: por el interesado

Fecha de ingreso al laboratorio: 14/06/11

Fecha de análisis: 14/06/11 - 20/06/11

Código de laboratorio: 33709

RESULTADOS DE ANALISIS

ANÁLISIS	RESULTADOS	UNIDADES	TECNICA
(*) pH	7,9	-----	4500-H ⁺ B
(*) DQO	10	mg/l O ₂	5220 D
(*) grasas y aceites	< 10	mg/l	5520 D
sólidos sedimentables (cono imhoff - 1 hora)	0,2	ml/l	2540 F
(*) sólidos suspendidos totales	< 20	mg/l	2540 D
sulfuros	< 0,1	mg/l S	4500-S D


NELSON NOGUEIRA
 INGENIERO QUÍMICO

TIMBRE PROFESIONAL
COLOCADO EN COPIA
según reglamento CJPPU

los resultados del ensayo se refieren exactamente a la muestra entregada
 las técnicas son basadas en el Standard Methods for the Examination of Water and Wastewater 21th Edition
 este informe sólo podrá ser reproducido total o parcialmente previa autorización escrita del Laboratorio

(*) ensayos acreditados según UNIT ISO/IEC 17025:2005
 ver alcance www.organismouruguayodeacreditacion.org – laboratorio L003

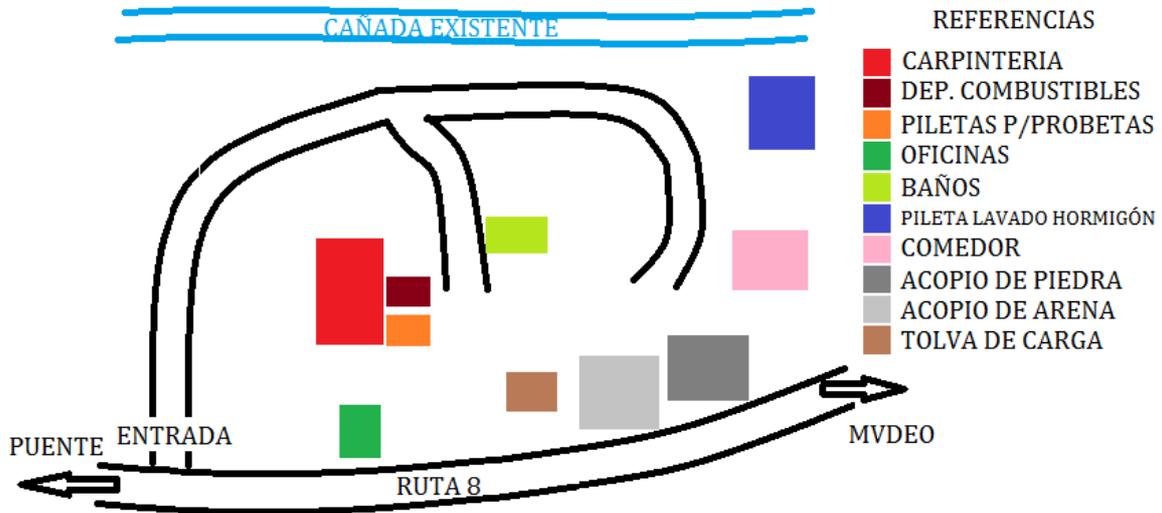
ACTIVIDADES DESARROLLADAS DURANTE EL TRIMESTRE

1 - IMPLANTACIÓN OBRADOR PRINCIPAL

El Obrador principal fue implantado de acuerdo a lo establecido en el Plan de Gestión Ambiental presentado (PGA-722, 23/11/11) en el predio del Corralón Municipal perteneciente a la Intendencia de Lavalleja.

En el mismo están ubicados:

- Servicios higiénicos (se utilizarán los existentes y un baño químico)
- Instalaciones de comedor (en construcción existente)
- Depósito de combustibles, productos químicos, etc.
- Taller de carpintería (en construcción existente)
- Oficinas (en construcción existente)
- Acopio de materiales de construcción y áridos
- Pileta de sedimentación para lavado de equipos utilizados en hormigonado (nueva construcción)



Croquis obrador principal ubicado en corralón municipal IML

En la cabecera del puente se instalaron contenedores dónde funcionan el pañol y los vestuarios; los mismos se dispusieron elevados sobre el terreno para disminuir la superficie de contacto y al finalizar la obra serán retirados sin necesidad de demoliciones. También se ubicó allí un baño químico para uso del personal.



Medidas de mitigación adoptadas

- Instalación de recipientes para residuos
- Disposición de agua potable para el personal de la obra
- Entrega periódica de residuos al servicio de recolección municipal
- Disposición de bandejas estancas para suministro de combustibles, etc.
- Colocación de extintores para combate de incendios
- Disposición de zona específica para generación de hormigón y de otra para el lavado de equipos utilizados en el hormigonado (pileta de sedimentación).
- El abastecimiento de combustible a maquinaria y equipos se realiza preferentemente desde el depósito de combustibles ubicado en el obrador o en su defecto asistiéndose con bandejas estancas.
- Disposición de materiales absorbentes en obra para contener eventuales derrames (arena, etc.)
- El mantenimiento de la maquinaria y equipos es realizado in situ por móviles de Mantenimiento de Saceem que disponen de material absorbente, bandejas estancas y recipientes para disponer los residuos generados (filtros en desuso, aceite usado, etc.). En caso que dicho mantenimiento no pueda realizarse en la obra, la maquinaria en cuestión es trasladada a nuestros talleres ubicados en el parque logístico de Manga.
- Capacitación al personal de la obra respecto a la gestión ambiental de la misma.



2 - CONSTRUCCIÓN DE VIGAS TRANSVERSALES

La construcción de las vigas transversales se viene realizando de acuerdo a lo descrito en el PGA presentado; primeramente se realizó la demolición de la carpeta de rodadura sobre las vigas transversales para luego soldar nuevos estribos a los existentes, encofrar y colocar tensores entre vigas nuevas y existentes para finalmente colar el hormigón de las vigas desde arriba del puente.

Medidas de mitigación adoptadas

- Señalización de la zona de las obras con cartelería y balizas próximas a los accesos del puente y semáforos en ambas cabeceras para indicar el sentido de circulación.
- Se toman todas las medidas posibles para generar la menor dispersión de polvo; si es necesario se regarán las áreas de circulación.
- Se tomarán las medidas necesarias a los efectos de evitar que los escombros provenientes de la demolición caigan al arroyo.
- El lavado de la maquinaria y herramientas utilizadas en el hormigonado se realiza en la pileta construida para tal fin en el obrador principal.





Semáforos

PROBLEMAS MÁS RELEVANTES DURANTE EL PERÍODO

Falta de seguridad vial provocada por el incumplimiento por parte de los conductores que transitan sobre esta ruta de la señalización (cartelería, balizamiento) y los dispositivos de seguridad vial (semáforos, lomos de burro, barreras) dispuestos en la zona de las obras. Han ocurrido algunos accidentes, afortunadamente sin operarios lesionados, principalmente en la cabecera este del puente (Treinta y Tres) pero que han puesto en peligro al personal de la obra.

MEDIDAS DE MITIGACIÓN A ADOPTAR EN EL PRÓXIMO TRIMESTRE

Las medidas de mitigación a adoptar en el próximo trimestre para cada una de las actividades desarrolladas en obra serán las establecidas en el PGA presentado.