



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M24-  
20120905

Página 1 de 7

Versión 01

### Informe de Auditoría Ambiental

#### **M24: Mantenimiento por niveles de servicio y obras de rehabilitación de la Ruta N° 1 – Tramo entre Anillo Colector de los accesos a Montevideo y el By Pass Libertad (Ruta 45)**



Fecha visita: 5/09/2012

Fecha Informe V01: 17/09/2012

Responsable Técnico

**Ing. Raúl López Pairet**  
[raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy](mailto:raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy)

Equipo Auditor

**Ing. Lorena Puig**  
[lorenapc@gmail.com](mailto:lorenapc@gmail.com)



## **1. CRITERIOS DE AUDITORÍA**

Para la auditoría se utilizaron: el PGA y PRA de la empresa constructora para la obra M24, el informe de auditoría anterior (febrero 2012) y el Manual Ambiental de la DNV.

## **2. INTRODUCCIÓN**

El tramo objeto del contrato de mantenimiento y de obras obligatorias mínimas, se encuentra en los departamentos de Montevideo y San José, tiene una extensión aproximada de 95 kilómetros, ya que incluye las dos vías de la ruta 1 desde la progresiva 8K500 en las proximidades del Anillo Colector de Acceso a Montevideo hasta la progresiva 53K500 en el By Pass Libertad, próximo a la ruta 45, y 4 kilómetros de ruta 1 vieja, siendo la empresa contratista Molinsur S.A.

## **3. LA OBRA A AUDITAR**

Las obras consisten en la gestión y conservación de los pavimentos, banquetas, obras de arte, señalización, y faja de dominio público. A su vez incluyó al inicio obras obligatorias mínimas y de puesta a punto para la conservación de los niveles de servicio, como rehabilitación de pavimentos, mejoras de accesos, retornos, desagües y sellado de barreras. Forma parte del contrato la ruta 1 vieja desde el puente viejo sobre el río Santa Lucía señalado como "Extremo San José puente metálico", desde la progresiva 22K100 hasta el Empalme Rincón de la Bolsa en la progresiva 25K829.

El obrador, depósito de materiales y oficina de obra se ubican en un predio del MTOP debajo del puente nuevo sobre el río Santa Lucía, en el departamento de San José. Se accede por la ruta 1 vieja (-) en progresiva 22K500, luego del puesto de peaje.

Al momento de la auditoría se encontraban realizando diversas tareas de mantenimiento:

- a) Corte de pasto, en el tramo de ruta 1 del departamento de Montevideo.
- b) Limpieza de desagües y pintura de barandas en el puente sobre el Río Santa Lucía.

El avance de obra del último certificado corresponde a 82.48%; está previsto que la obra finalice en setiembre de 2013.

## **4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA**

La obra se desarrolla en un medio muy variable, con zonas urbanizadas al comienzo de la ruta objeto del contrato de mantenimiento a partir de la progresiva 8K500 hasta camino Tomkinson, pasando por camino Cibils. Presenta un importante nivel de urbanización en las proximidades de Santiago Vázquez, Ciudad del Plata y de Libertad, con viviendas, locales comerciales, industriales y de logística.

El trazado de la ruta afectado al contrato atraviesa zonas rurales o suburbanas que además tienen en algunos tramos, carácter de balneario hacia el Río de la Plata.

El paisaje predominante de la región es de chacras, con praderas o con tierras bajo cultivo o labranza, los suelos son aptos para cultivos intensivos como floricultura, horticultura, fruticultura, y en la medida que aumenta la distancia de Montevideo comienzan los cultivos extensivos con



cereales y oleaginosas.

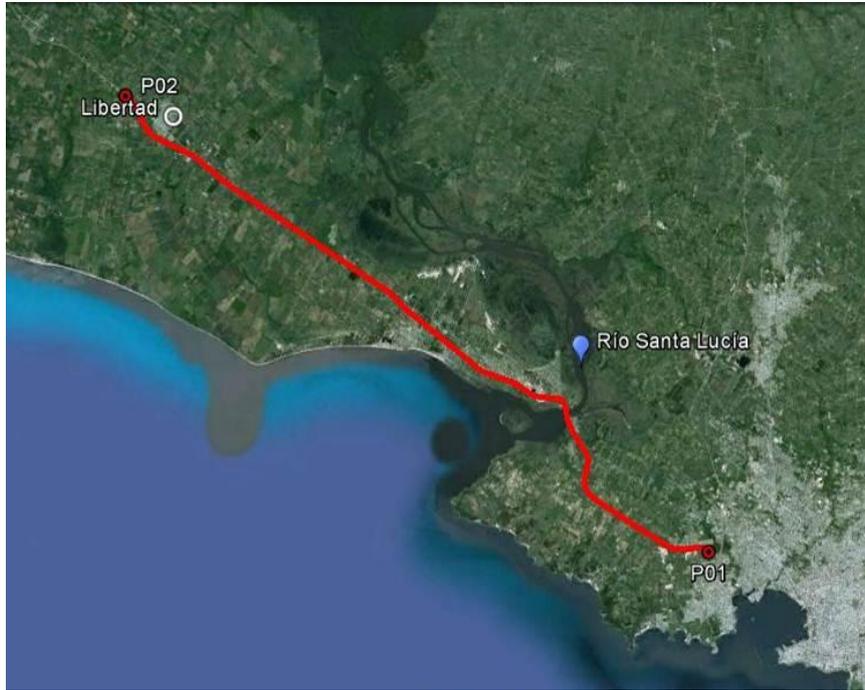
El principal curso de agua en el tramo del contrato es el río Santa Lucía, existiendo influencia importante del Río de la Plata y del río San José, aunque esta última es más local. Justamente en las proximidades de Santiago Vázquez se desarrollan los Bañados o Humedales del Santa Lucía que representan un importante ecosistema que se debe conservar y que cuenta con convenios internacionales que desarrollan actividades para su protección (Ramsar) y con un trámite avanzado para incluirlos dentro del Sistema Nacional de Áreas Protegidas. Su génesis y mantenimiento está condicionado al régimen hidrológico del río Santa Lucía influido por las mareas y el aporte salino del Río de la Plata, por los vientos, por las lluvias, por el sustrato geológico que representa una llanura aluvial, por la topografía, y por el régimen hidrológico del río San José, afluente del río Santa Lucía, que desemboca a escasa distancia aguas arriba de los puentes, desde la margen derecha del lado del departamento de San José. En la costa del Río de la Plata, al sur de Libertad, hay un conjunto de barrancas que representan un paisaje muy particular producido por la erosión, conocidas como Barrancas de San Gregorio o de Kiyú, por el nombre del balneario homónimo.

## **5. TAREAS REALIZADAS**

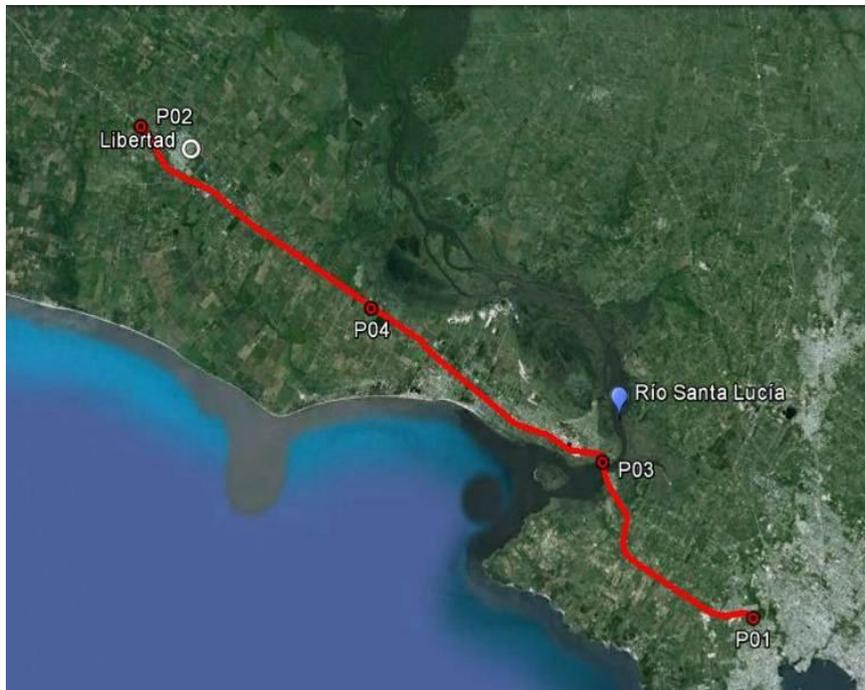
En la auditoría se inspeccionó el tramo de ruta en mantenimiento. En particular se inspeccionó, en la progresiva 38K000, un sitio destinado a acopio de materiales y escombros por parte de la empresa constructora. Los escombros serán utilizados para reforzar el talud de un canalón que va desde la progresiva 37K000 a la progresiva 39K000; la ampliación de la sección del mismo fue parte de las obras de este contrato y al finalizar cada invierno se refuerza el talud dado que sufre mucha erosión por el gran caudal que evacúa. Este año se prevé hacerlo en octubre porque se han atrasado otras obras debido a las intensas lluvias.

Los materiales se encuentran allí porque resta terminar la obra de un puente que permite el acceso a la parada de ómnibus. Estos materiales se encuentran en un predio correspondiente a la empresa Promak. Se entrevistó a Angel Martínez de dicha empresa.

Se entrevistó al Director de Obra el Ing. Carlos Bilinski, a su ayudante Raúl Cabrera, y por parte de la empresa constructora al Ing. Marcos Rechac. Asimismo se contó con la presencia de un técnico de la Unidad Ambiental de DNV - MTOP, el Ing. Fernando Souto.



*Ilustración 1 - Tramo de la ruta N° 1 afectado*



*Ilustración 2 - Puntos destacados*



ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	566959	6143069	Inicio de contrato en progresiva 8K500.	Ilustración 1 Ilustración 2
P02	533398	6169767	Fin del contrato en progresiva 53K500	Ilustración 1 Ilustración 2
P03	559366	6151340	Obrador, depósito y oficinas de obra	Ilustración 2
P04	546720	6159559	Acopio de materiales y escombros en progresiva 38K000.	Ilustración 3 Ilustración 4 Ilustración 5 Ilustración 6 Ilustración 7

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

## 6. HALLAZGOS

### 6.1 FORTALEZAS

Se advierte mucho interés por los temas ambientales.

### 6.2 NO CONFORMIDADES

No conformidades detectadas

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Prog.	Tipo de No Conformidad	Descripción	Evidencia (Foto, documento, comunicación personal)	Aspecto Ambiental Relacionado (Código)
1	546720	6159559	38K000	Nº2	Acopio de materiales y escombros en propiedad privada, no previsto en el Plan de Gestión Ambiental.	Ilustración 3 Ilustración 4 Ilustración 7	67

Nº1 Incumplimiento de Compromisos en el marco de la normativa Ambiental y/o reglamentaria.

Nº2 Incumplimiento de Compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Nº3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores de la CVU.



### **6.3 OBSERVACIONES**

No se detectaron observaciones.

### **6.4 OPORTUNIDADES DE MEJORA**

No se detectaron oportunidades de mejora.

## **7. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS**

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

## **8. LISTA DE DISTRIBUCIÓN**

- CVU
- Consultores



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M24-  
20120905

Página 7 de 7

Versión 01

### 9. ANEXOS



*Ilustración 3 – acopios de material en progresiva 38K000*



*Ilustración 4 – acopio de escombros en progresiva 38K000*



*Ilustración 5 – puente de acceso a la parada de ómnibus en construcción*



*Ilustración 6 – canalón*



*Ilustración 7 – acopios en progresiva 38K000.*