

INFORME TRIMESTRAL DE GESTIÓN AMBIENTAL

Enero – Marzo 2013

LP/23: "Ruta 8, Nuevo puente sobre el A° Corrales"



Introducción

A fines de marzo se retiraron los contenedores que estaban instalados sobre la ruta, dónde funcionaban los vestuarios y el pañol. También a fines de marzo se comenzó con la desmovilización.



Figura 1: Vista del puente desde Treinta y tres sin los contenedores sobre la ruta

1 – Actividades desarrolladas durante el trimestre

En el trimestre de referencia se llenó la otra mitad del tablero, se realizaron las losas de continuidad y se completaron las protecciones para el tránsito con barandas New Jersey.

Se solicitó que realizáramos los accesos de hormigón del puente, los cuales quedaron culminados en el mes de marzo.

Se realizaron tareas de reparación de fisuras de las pilas existentes y tareas de terminaciones de vigas y losas. Se retiran los productos de demolición con camión grúa con chata, hacia zona de acopio en Varela.

En el obrador, se comienza con la desmovilización. Se retiran los contenedores de depósito y vestuarios, se desarma la herrería, y se retiran todos los materiales y equipos que estaban sobre la ruta, para permitir la realización del resto de los accesos.



INFORME TRIMESTRAL DE GESTION AMBIENTAL
Licitación: P/23
Obra: "Ruta 8, Nuevo puente sobre el A° Corrales"

Período:
Ene – Mar 2013

Se envía a depósito todo el material sobrante y los materiales o equipos que no se utilizan más (carteles, flechas, encofrados, etc.)

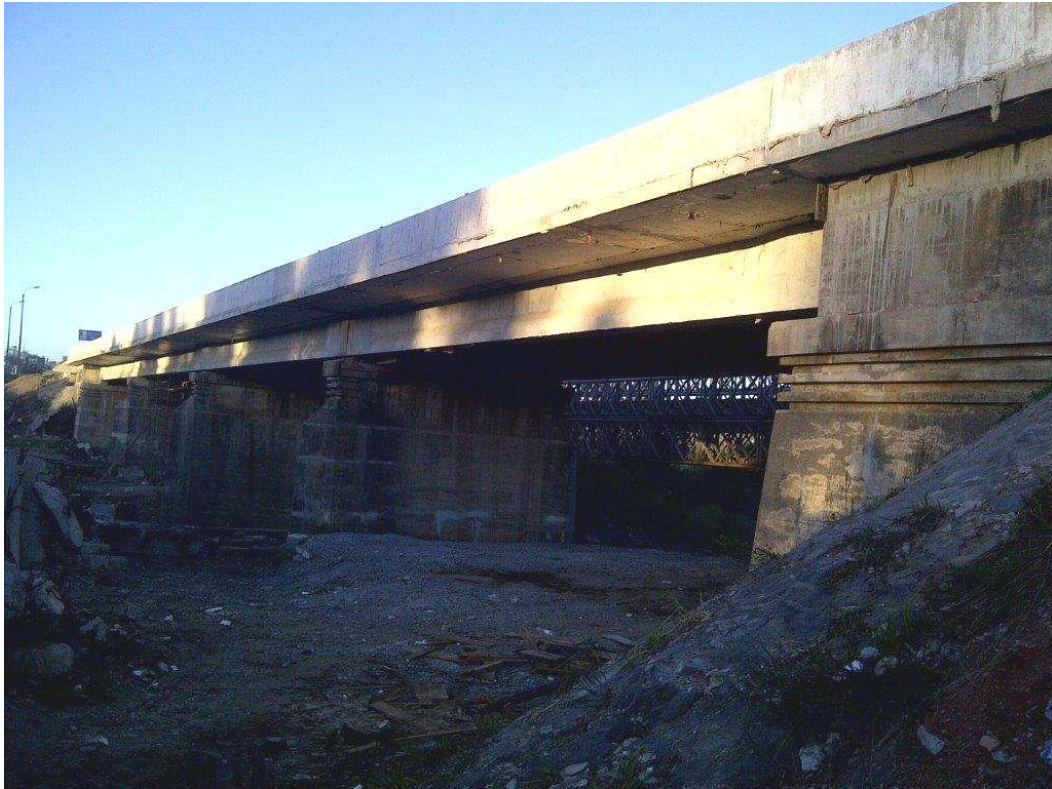




INFORME TRIMESTRAL DE GESTION AMBIENTAL
Licitación: P/23
Obra: "Ruta 8, Nuevo puente sobre el A° Corrales"

Período:
Ene – Mar 2013





Figuras 2 a 7: Diferentes vistas de la obra



2 - Medidas de gestión y mitigación adoptadas

- Los tanques de almacenamiento de combustible son estancos, de material resistente y estructura adecuada.
- Se lleva un control del volumen almacenado, así como también de las entradas y salidas de combustibles
- Los productos químicos almacenados (incluidos los combustibles) cuentan con la correspondiente "Hoja de datos de seguridad" en poder del Receptor de Materiales o Encargado de Almacén (según corresponda), con el fin de brindar información sobre los riesgos del mismo.
- El suministro de combustible a maquinaria y equipos es realizado preferentemente en el obrador principal. Dicho suministro se realiza con pico de corte para evitar derrames o, en su defecto, con bidón y embudo; utilizando además una bandeja estanca debajo de los mismos para contener posibles derrames.
- Se dispone de bandejas estancas.
- Se dispone de materiales absorbentes en obra para contener eventuales derrames (aserrín, estopa, etc.)
- Se dispone de recipientes identificados para la segregación de residuos
- Los residuos sólidos domésticos son entregados periódicamente al servicio de recolección municipal de J. P. Varela.
- Los residuos peligrosos son enviados al Parque Logístico de Manga desde dónde son enviados a gestores autorizados por Dinama y/o al sitio de disposición final autorizado.
- El lavado de maquinaria y herramientas utilizadas en el hormigonado se realiza en la pileta de sedimentación construida para tal fin.
- Conformación de zonas de acopio de materiales reutilizables y zonas de acopio de residuos, previo al envío de los mismos a recicladores y/o sitios de disposición final.
- El mantenimiento de la maquinaria y equipos es realizado en los talleres de la empresa ubicados en el Parque Logístico de Manga o por móviles de mantenimiento en obra. Dichos móviles cuentan con material absorbente, bandejas estancas y recipientes para acopio de residuos peligrosos y aceites usados.
- Las operaciones de contingencia ante eventuales derrames son gestionados de acuerdo a lo establecido en el "Plan de contingencias ante derrame de productos químicos" de Saceem.



INFORME TRIMESTRAL DE GESTION AMBIENTAL
Licitación: P/23
Obra: "Ruta 8, Nuevo puente sobre el A° Corrales"

Período:
Ene – Mar 2013

3 – Problemas más relevantes durante el período

Los principales problemas de este período fueron:

- No se respetan las señalizaciones del Puente Bailey de circular un vehículo por vez sobre el puente y los guardias no tienen la suficiente autoridad como para hacer que se respeten
- No se instaló la balanza del lado de Lavalleja, por lo que la limitante de las 40 toneladas queda a criterio de los guardias. Generalmente sí está la balanza del lado de Treinta y Tres, pero el tránsito hacia Montevideo no circula por el Bailey.
- Se debe realizar el mantenimiento de la alcantarilla y de los accesos al Bailey en forma permanente, pero principalmente, luego de cada crecida del arroyo que corta el paso por la alcantarilla.

4 – Medidas de mitigación y gestión a adoptar en el próximo trimestre.

Durante el mes de abril se continuará con la recolección de los escombros y el resto del campamento.

Ing. Alejandro Niszt
Director de Obra
Saceem