

PGA MI/45 - PLAN DE GESTIÓN AMBIENTAL PARA OBRAS VIALES

ANÁLISIS DE SITUACIÓN

El Responsable de SIG realiza una caracterización del sitio de trabajo, efectuando un análisis de posibles impactos e identificando las poblaciones en peligro potencial.

De ser necesario, frente a una exposición a un contaminante, el Responsable de SIG solicita autorización a Gerencia para realizar un muestreo del suelo y efectuar los análisis físico-químicos correspondientes.

IMPACTOS IDENTIFICADOS

Para Obras viales, para cada Recurso, se determinan los siguientes impactos y medidas a tomar:

1. RECURSO HÍDRICO

IMPACTOS AMBIENTALES IDENTIFICADOS

- ⚡ Pequeños focos de contaminación en algunos cuerpos de agua por el aporte de desechos sólidos (material excavado, etc.).
- ⚡ Remoción y afectación de cobertura vegetal. En caso de ser necesario, se procederá a la reposición con Tierra Vegetal para dejar la zona afectada en las mismas condiciones que existían previamente a la realización de la Obra.

MEDIDAS AMBIENTALES PROPUESTAS

- ⚡ Proteger la cubierta natural de vegetación existente. En caso de césped, quitar los tramos y volverlos a colocar. En caso de arbustos, retirar y conservar hasta volver a plantar.
- ⚡ Instalar trampas de sedimentos en algunos de los lugares identificados, a fin de capturarlos antes de que abandonen el área de trabajo y alcancen cuerpos de agua cercanos. Éstas pueden construirse con estructura metálica y geotextiles, u otros medios filtrantes.
- ⚡ Las zonas de disposición final de material deberán estar acorde a lo definido por la Intendencia correspondiente, quedando lo suficientemente alejadas de los cuerpos de agua, para asegurar que en ningún momento el nivel del agua, durante la ocurrencia de crecientes, sobrepase el nivel más bajo de los materiales colocados en el depósito.
- ⚡ Se prohíbe el lavado y mantenimiento de maquinaria en los cursos de agua.
- ⚡ Acondicionar un sitio para la acumulación de desechos y escombros típicos de la etapa de construcción. Todo el material orgánico de desecho proveniente de las operaciones de limpieza y desmonte o descapote deberá ser apilado en el Obrador, lejos de los cursos de agua, para ser finalmente depositado en el sitio que haya sido aprobado por la Intendencia para tales fines.

2. RECURSO FAUNA Y FLORA

IMPACTOS AMBIENTALES IDENTIFICADOS

- ⤴ Remoción y afectación de cobertura vegetal.
- ⤴ Posible alteración de ecosistemas.

MEDIDAS AMBIENTALES PROPUESTAS

- ⤴ Recuperación de áreas intervenidas mediante regeneración natural o reforestación.
- ⤴ En los sitios donde se eliminaron árboles/arbustos aislados en el tramo del camino y las condiciones lo permiten, es necesario la reposición de los mismos mediante la siembra de árboles de especies nativas.

3. RECURSO SUELO

IMPACTOS AMBIENTALES IDENTIFICADOS

- ⤴ Modificación de la estructura del suelo durante el proceso constructivo.
- ⤴ Compactación del terreno.
- ⤴ Posible incremento de procesos erosivos focalizados.

MEDIDAS AMBIENTALES PROPUESTAS

- ⤴ Colocar estructuras para la retención de sedimentos (trampas sedimentadoras) en las cunetas.
- ⤴ Evitar la erosión alrededor de la columna, rellenando con material/losa de hormigón.
- ⤴ Evitar el derrame de combustibles, aceites o productos químicos en general. Contar con herramientas para limpiar los posibles derrames.
- ⤴ Los materiales que no sean aprovechables, tales como el suelo orgánico, deberán ser dispuestos en sitios destinados para tal fin.
- ⤴ Las excavaciones permanecerán descubiertas el menor tiempo posible.

4. RECURSO AIRE

IMPACTOS AMBIENTALES DETERMINADOS

- ⤴ Generación de ruido.
- ⤴ Emisión de gases y partículas a la atmósfera, en volúmenes no determinados.

MEDIDAS AMBIENTALES PROPUESTAS

- ⤴ Exigir a los contratistas y a la propia Empresa el uso de maquinaria en buen estado y con la revisión técnica vehicular vigente, de manera que las emisiones de gases (Equivalentes de CO2) debidas al

consumo de combustible se mantengan o disminuyan, respecto al período anterior.

- ⌘ Regular la velocidad de los vehículos en las áreas de trabajo y exigir que las tolvas de los camiones estén cubiertas por un toldo, a fin de evitar la caída de materiales.
- ⌘ Almacenar los materiales de granulometría fina, en condiciones tales que los protejan de la acción del viento o la lluvia.

5. MANEJO DE DESECHOS SÓLIDOS Y LIQUIDOS

IMPACTOS AMBIENTALES DETERMINADOS

- ⌘ Riesgo de posible afectación de vegetación y fauna.
- ⌘ Riesgo de posible afectación cuerpos de agua.
- ⌘ Riesgo de posible afectación de suelos.

MEDIDAS AMBIENTALES PROPUESTAS

- ⌘ Utilizar volquetas o transportar los escombros y restos de desmonte y limpieza a volquetas o destinos autorizados.
- ⌘ Los residuos sólidos que genere el personal de las instalaciones temporales y en los frentes de trabajo, deberán ser recolectados en el punto de generación, y dispuestos luego en sitios aprobados.
- ⌘ Deberá atenderse la siguiente jerarquía para el manejo de residuos sólidos: reducción de la generación, reutilización, reciclaje y disposición final.
- ⌘ Deberá disponerse de contenedores separados para la recolección de desechos especiales (tales como aceites, lubricantes y lámparas de sodio o mercurio), entrenarse al personal para su reconocimiento y separación y deberán de utilizarse medios de disposición finales aprobados para tal tipo de desecho. El uso de equipo de seguridad será obligatorio.
- ⌘ Los vehículos de transporte de residuos sólidos deberán estar equipados de forma tal que se prevengan goteos o dispersión de lixiviados o desechos a lo largo de la ruta.
- ⌘ Definición y diseño de zonas de estacionamiento minimizando la superficie de éstas y la remoción de suelo.
- ⌘ Provisión de baños químicos.

EVALUACIÓN DE RIESGOS

Al transcurrir los trabajos en Obra, el Jefe de Obra, conjuntamente con el Responsable de SIG y Gerencia, procederá al análisis de la información recabada acerca del desarrollo de las medidas ambientales propuestas y el posible desarrollo de accidentes e incidentes, decidiendo si es necesario o no intervenir el sitio.

INTERVENCIÓN

El Responsable de SIG, con el asesoramiento técnico correspondiente, establecerá los niveles de reducción de la exposición a la contaminación. Para ello, analizará las alternativas tecnológicas disponibles, seleccionando la más adecuada.

PLAN DE OPERACIONES

Consiste en la determinación de los trabajos a realizar, incluyendo actividades de preparación del terreno, limpieza de los medios contaminados (si corresponde) y cierre del sitio.

Se desarrollará un Plan de Vigilancia y Control Ambiental para la obra, de manera de otorgar garantía del cumplimiento de las medidas ambientales comprometidas. Existirá un encargado en obra que llevará un registro de los incidentes y accidentes de carácter ambiental para tomar las medidas correctivas apropiadas. Asimismo, tal seguimiento, retroalimentará el presente plan, perfeccionándolo a partir de los resultados obtenidos en el transcurso de las obras.

Edición	Fecha	Nicolás Rebosio	Eduardo Alvarez
		Gerente General Cablex S.A.	Socio Director Unión Eléctrica
1	29/10/2012		