

DEVOLVER

A Juj BERTOLA

Prados

[Signature] Portico



Ministerio de Transporte

y

Obras Públicas

Dirección Nacional de Vialidad

Expediente N°				
Año	Inciso	U. Ejecutora	Tipo	Correlativo
2013	10	003	0	2137

ASUNTO

HERNÁNDEZ Y GONZÁLEZ S.A. - RTE. INFORME TRIMESTRAL DE GESTIÓN AMBIENTAL, OBRA "REHABILITACIÓN DE RUTAS 201, 48, 6 Y 7", LIC. C/53, CORRESP. A ABRIL-JUNIO/2013
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

ANEXADOS



HERNANDEZ Y GONZALEZ S.A.

13/3/2013

Montevideo, 23 de Julio de 2013

Sra. Directora de Obra
Ing. Patricia Enrich
Presente

Remitimos a usted el siguiente **INFORME TRIMESTRAL DE GESTIÓN AMBIENTAL** relativo al trimestre Abril 2013 – Junio 2013 para la obra correspondiente a la Licitación C53: "Obras de rehabilitación de las Rutas N° 201, 48, 6 y 7." de la Corporación Vial del Uruguay S.A., y bajo supervisión de la Dirección Nacional de Vialidad del Ministerio de Transporte y Obras Públicas.



22 OCT 2013

INFORME TRIMESTRAL DE GESTIÓN AMBIENTAL
Trimestre III – Abril, Mayo y Junio de 2013

En la actualidad los trabajos de obra se desarrollan en la Ruta Nacional N°201, donde se ejecuta el recapado con mezcla asfáltica en caliente proyectado, habiendo culminado el pasado 19 de Abril las obras en la Ruta Nacional N°6.

A efectos de evaluar la implementación y el seguimiento del Plan de Gestión Ambiental presentado para la Obra en consideración, identificamos 3 componentes:

- 1. Campamento de Obra
- 2. Zona de Obra
- 3. Cantera de Piedra.

Cada uno de estos componentes deriva en una serie de aspectos ambientales que se gestionan durante la Obra a los efectos que la misma logre un buen desempeño ambiental.

El PGA fue diseñado de forma de satisfacer los cuidados ambientales necesarios para mitigar los potenciales impactos emergentes de las actividades desarrolladas para cumplir con el objetivo constructivo.



1- CAMPAMENTO DE OBRA

El obrador continúa dispuesto conforme al croquis presentado por la empresa en el PGA y en todo de acuerdo a lo indicado oportunamente en el mismo. Existe conexión de agua, y se dispone de corriente eléctrica en los contenedores que ofician de comedor, talleres y oficinas. También se mantiene señalizado el acceso al obrador, conforme a lo previsto originalmente.

1.1 Manejo de residuos sólidos domésticos

Los residuos de tipo doméstico continúan recolectándose en forma segregada a los efectos de poderlos integrar al basurero municipal. El acopio se realiza en recipientes identificados, de tamaño suficiente para evitar voladoras (papeles, plástico, etc.) o vuelcos sobre el terreno.

Dichos recipientes cuentan con tapas, las cuales se utilizan para evitar malos olores, acumulación de agua de lluvia, insectos, u otros vectores.

1.2 Chatarra

La chatarra referida en el informe trimestral anterior continúa acopiada en la zona designada para sus efectos, y se ha cuidado que la misma se mantenga correctamente cercada y señalizada.



1.3 Residuos Peligrosos

Se identifican como residuos peligrosos: Envases con restos de aceites, filtros de aceite, líquidos hidráulicos, envases de productos químicos, trapos sucios.

También se encuentran dentro de esta clasificación los desperdicios derivados de las actividades propias del laboratorio de obra como probetas y testigos de mezcla asfáltica y percloro sucio luego de las extracciones.

Los mismos continúan acopiados de forma segregada y se llevan registros de su generación y de la posterior entrega en la sede de la empresa.

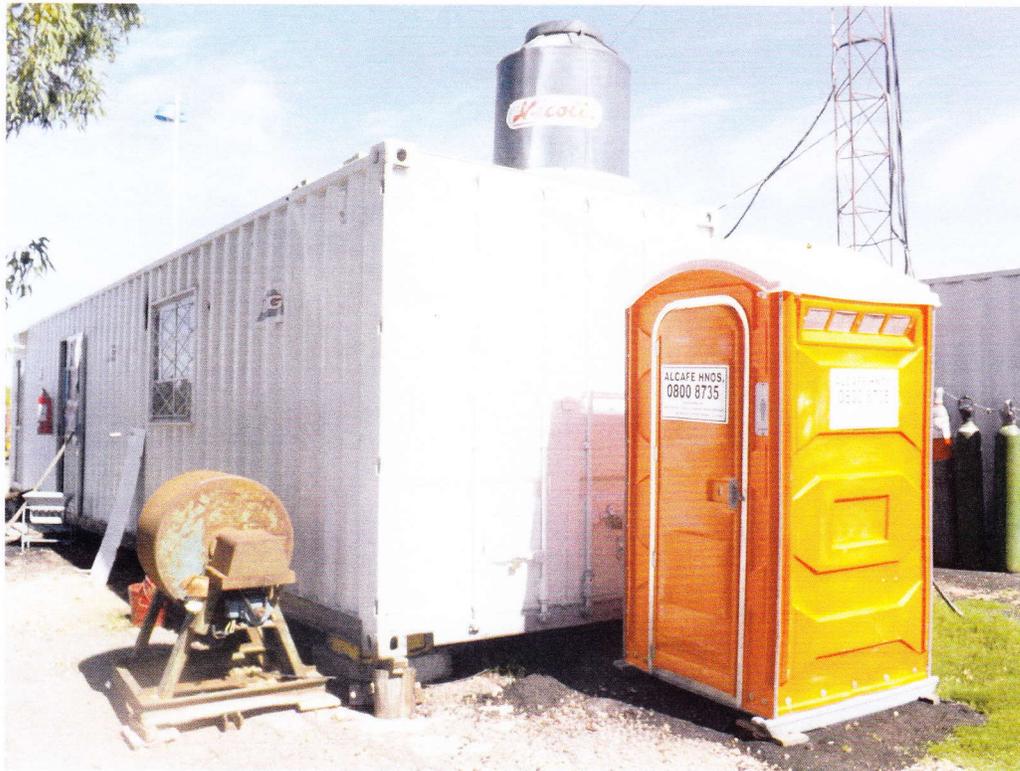


1.4 Cubiertas usadas

Existe una zona correctamente señalizada para el acopio transitorio de cubiertas usadas, y se dispuso de una lona para taparlas.

1.5 Saneamiento

Se encuentran instalados en el obrador 2 baños químicos los cuales son desagotados y monitoreados semanalmente por la empresa que los suministra.



1.6 Manejo de aceites y combustible

Tal como establece el PGA, la gestión de almacenamiento y suministro de combustible se lleva a cabo mediante un camión surtidor de combustible, el cual se abastece diariamente en una estación de servicio de un proveedor habilitado para tal fin.

El personal involucrado en la manipulación de combustibles usa guantes especiales para la tarea y se ha instrumentado la colocación de recipientes móviles (bandejas metálicas) para evitar derrames en el terreno durante los suministros de combustible a pie de máquina.

Ante la eventualidad de un derrame, el operador cuenta con un Plan de Gestión Específico impreso, que contempla contener el derrame en el menor tiempo posible, utilizando recursos materiales de la Obra (bandejas, materiales absorbentes, palas, etc.) y recoger el material contaminado para disponerlo como residuo peligroso.

En cuanto a los aceites, se dispuso un sector de almacenamiento para los tanques llenos, donde se construyó un piso de mezcla asfáltica con reborde para evitar derrames, y sobre el cual se tendió arena.

En cuanto a los tanques en uso, los mismos se dispusieron horizontalmente sobre soportes dentro de un contenedor, y se colocó una bandeja debajo de ellos a los efectos de recolectar los pequeños derrames que se originan durante los procedimientos de desagote de los mismos.

En una inspección visual del total del obrador, no se han detectado vestigios de derrames de hidrocarburos.





1.7 Comedor

El contenedor que funciona como comedor cuenta con luz y agua potable. Se dispusieron tachos para el almacenamiento de los desperdicios alimenticios los cuales se evacuan diariamente para evitar la presencia de roedores y malos olores.

2- ZONA DE OBRA

2.1 Afectaciones a los usuarios

Como manejamos anteriormente, los trabajos se desarrollan en media calzada sobre la ruta existente. El tránsito vehicular a través de la zona de obra es encausado mediante banderilleros y una adecuada señalización.

Por otro lado, continúa sin detectarse volúmenes significativos de áridos dispersos en la ruta, incluso el sector donde los camiones con mezcla asfáltica acceden a la misma se encuentra limpio de áridos.

2.2 Manejo de aceites y combustible

Tal como establece el PGA, la gestión de almacenamiento y suministro de combustible se lleva a cabo mediante un camión surtidor de combustible, el cual se abastece diariamente en una estación de servicio de un proveedor habilitado para tal fin.

El personal involucrado en la manipulación de combustibles usa guantes especiales para la tarea y se ha instrumentado la colocación de recipientes móviles (bandejas metálicas) para evitar derrames en el terreno durante los suministros de combustible a pie de máquina.

Ante la eventualidad de un derrame, el operador cuenta con un Plan de Gestión Específico impreso, que contempla contener el derrame en el menor tiempo posible, utilizando recursos materiales de la Obra (bandejas, materiales absorbentes, palas, etc.) y recoger el material contaminado para disponerlo como residuo peligroso.

En una inspección visual del total de la zona de obra, no se han detectado vestigios de derrames de hidrocarburos.



2.3 Manejo de residuos peligrosos

Los residuos caracterizados como peligrosos, son trasladados al obrador y acopiados según lo expresado anteriormente.

No se visualizaron en obra recipientes, filtros u otros desperdicios de este tipo en la recorrida de obra efectuada.

2.4 Saneamiento

Continúa instalado en la zona de obra un baño químico sobre un tráiler dispuesto para este fin el cual acompaña el avance de la cuadrilla de trabajo. El mismo es desagotado y monitoreado semanalmente por la empresa que lo suministra.



3- CANTERA DE PIEDRA

La Cantera de Piedra granítica que se explota con fines de ejecutar las mezclas asfálticas cuenta con la Autorización Ambiental Previa otorgada por DI.NA.MA.

La misma se encuentra en las cercanías del obrador por lo que no se generaron instalaciones específicas para su explotación.

El entorno de la cantera se mantiene correctamente señalizado, y el avance de la explotación se ejecuta respetando el Plan de Gestión Ambiental Especifico para la explotación de dicho emprendimiento.

Ing. CLAUDIO GHIRINGHELLI
HERNANDEZ y GONZALEZ S.A.

