

# INFORME TRIMESTRAL

**Febrero 2014- Abril 2014**

---

**Obras de rehabilitación y mantenimiento por estándares en  
Ruta 3, tramo R 24 al acceso a represa de Salto Grande**

---

**Mayo de 2014**



A continuación se desarrolla el Informe trimestral período febrero 2014 –abril 2014 del Plan de Gestión Ambiental de fecha Octubre 2012.

### 1.- Campamento

El campamento se ubica sobre camino vecinal que accede al Km 359,200 de Ruta 3, a + 300 m de dicha ruta, padrón N°1799 de la 2° Sección judicial del depto. de Paysandú.-

En dicho predio se instaló durante parte de diciembre 2012 y enero 2013 la planta asfáltica y el laboratorio de acuerdo al plano de ubicación entregado como anexo 2 en el Plan de Gestión Ambiental.

También se instalaron los cinco containers previstos para oficinas de Dirección de Obras, de la empresa, laboratorio, comedor y baño-ducha-lavabo-vestuario.

En julio del 2013 se instaló un nuevo container para depósito de sacos de cal.

En el primer trimestre del contrato se construyeron 4 pozos negros impermeables con caños de 1 metro de diámetro y piso de hormigón con capacidad para 4700 litros.

En el campamento se dispone de agua extraída de un pozo sito en el predio, que se utiliza solamente para baños e higiene personal.- El agua potable para consumo humano se trae en recipientes adecuados desde la ciudad de Paysandú.

### 2.- Residuos sólidos domésticos

Se acopian los residuos domésticos en el campamento y se entregan en el vertedero municipal.

### 3.- Residuos especiales

Se acopian en forma separada y se gestionan de acuerdo a lo previsto por el procedimiento P-05 "Control operacional" que figuraba como anexo al Plan. Se entregan en vertedero municipal.

Se destaca que los aceites usados generados se acopian y se trasladan al taller en Montevideo para su devolución a tercero autorizado (Petromovil).



#### 4.- Mantenimiento y lavado de maquinaria

Los equipos usados en la obra están incluidos en la lista, que formó parte de la oferta de la Empresa.

En el predio solo se realiza mantenimiento rutinario de equipos para lo cual se construyó una plataforma de hormigón en setiembre 2013.

En el taller se mantienen los registros de mantenimientos realizados (F-10).

No se realiza lavado de maquinarias.

En caso de permanecer equipos en el predio se observa que no tengan pérdidas y si es necesario se utilizan bandejas metálicas. Especialmente se tiene en cuenta con la barra de riego de camiones regadores de asfalto.

#### 5.- Hormigones

La obra no requiere elaboración de hormigón.

#### 6.- Canteras

Para la ejecución de mezcla asfáltica y obras que lo requieran, se utilizan agregados provenientes de proveedores debidamente habilitados para vender dichos materiales, por lo cual ARNEL SRL no prevé la explotación de canteras de roca o de tosca (no efectuará proceso de triturado).-

Los proveedores del trimestre fueron los siguientes:

**Teblix S.A.** RUT 214574330014

Dirección Oficina Con. Melilla 7201 – Montevideo

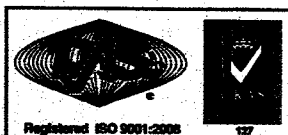
Dirección cantera: Ruta 23 km 130

Material a suministrar: piedra triturada

**Bisio Hnos.** RUT 16000292018

Dirección Oficina: Joaquín de Viana 164 Salto

Material a suministrar: gravilla lavada





**Urbavial** RUT 216632370016

Dirección Oficina: Solís 1423 Paysandú

Material a suministrar: limo

**Indre S.A.** RUT 212441620014

Dirección Oficina: Pte. Viera 1048 Paysandú

Material a suministrar: arena

**De Los Santos** RUT 120128970015

Dirección Oficina: Larrañaga 1829 Paysandú

Dirección cantera: Ruta 26 Km 36

Material a suministrar: caliza

#### 7.- Planta asfáltica

Para la obra se usa planta asfáltica la cual fue instalada en el predio del campamento entre diciembre de 2012 y enero de 2013. Su ubicación, así como la zona de los acopios, se realizó de acuerdo a lo previsto en el Plan de Gestión (plano es el Anexo 2 del mismo).

La planta asfáltica instalada es de origen Brasileño, marca CIBER modelo UACF 100, del tipo de continuo con mezclador separado, con una capacidad media de producción del orden de 80 toneladas de mezcla asfáltica por hora de trabajo.

Cuenta con una unidad de recuperación de finos para que la emisión al aire de material particulado se reduzca al mínimo posible. Se trata de un sistema de caja de filtros de mangas con una eficiencia que le permite recuperar más del 99% del material particulado que sale del tambor secador-calentador y lo reenvía a la salida del tambor.

En este trimestre estuvo funcionando normalmente.



Por otra parte en el trimestre mayo-julio 2013 se le agregó una tolva adicional para la carga de cal como filler para elaboración de carpeta asfáltica con asfalto modificado AM3.

Asimismo, se dispusieron lugares específicos para realizar operaciones de carga y descarga de asfaltos y combustibles y se dispone de elementos de contención.

Específicamente a mediados del 2013 se realizó pileta de contención del tanque usado para almacenar el detergente para humedecer la caja de los camiones de carga de la mezcla asfáltica. En el trimestre agosto-octubre 2013 se realizaron las contenciones para zona de carga y descarga de emulsiones y diluidos y almacenamiento de tanques con diversos fluidos (gas-oil, diluidos asfálticos).

Los suelos contaminados con derrames de asfalto, combustibles o lubricantes, se dispondrán como se indica en **P-05**.

#### **8.- Camiones y fleteros**

Los camiones afectados a la obra fueron detallados en Anexo 1 del Plan de Gestión Ambiental en la cual consta el N° de registro del Sucta y su fecha de vigencia. En los casos en que estos vencieron en el trimestre, se realizan los trámites de renovación.

#### **9.- Monitoreo de variables ambientales**

A principios de febrero se realizó medición del ruido en el predio de la planta. Se midió la intensidad del ruido con un sonómetro, considerando un nivel máximo de exposición del personal una intensidad de ruido de 80 decibles de acuerdo a la normativa legal. También se tomó el mismo límite desde el punto de vista ambiental midiendo en 3 puntos del borde del predio. De acuerdo a los resultados se dota al personal de protección auditiva en los puestos que así lo requieren. Desde el punto de vista ambiental, no corresponden acciones.

Por otra parte el uso de cal como filler en la planta asfáltica, hace que ese material se vuele en el momento de la carga por lo cual se le suministró al personal elementos de protección como guantes, delantales, gafas y mascarillas.



Desde el punto de vista ambiental no se ha hecho medición de material particulado. Se destaca que por dos lados el predio cuenta con barrera de árboles.

#### 10.- Personal

En la obra trabajaron en el trimestre un promedio de 85 funcionarios los cuales se alojan en viviendas ubicadas en la ciudad de Paysandú y Quebracho.

#### 11.- Relacionamiento con la comunidad

No se han emitido comunicados por desvíos de tránsito o seguridad vial por el funcionamiento de la obra.

#### 12.- Registros fotográficos

No se adjuntan registros fotográficos a este informe.

**Ing. Horacio Mársico**  
**Ingeniero Residente**

