



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

MESA DE ENTRADA	
01 JUN. 2015	
NUMERO DE REFERENCIA	
CNP - 44/60/63/251/2015	
FIRMA	5

15/3/2/0907

Salto, 17 de Abril de 2015.

Sra. Supervisora de Contratos de Mantenimiento

Ing. Malena González

Ref: Licitación M 42 "Mantenimiento por niveles de servicio de Ruta 3 - Tramo: Ruta 24 - Represa Salto Grande".

Se eleva Informe Trimestral de Gestión Ambiental correspondiente a Noviembre 2014-Enero 2015, presentado por la Empresa ARNEL el 24 de marzo del corriente.

Sin otro particular, saluda a Ud. atentamente,

PA   
Ing° Carlos Alberto Magnone  
Director de Obra

D.N.V. - 186	
24/4/15	
Nº	SEC

# INFORME TRIMESTRAL

Noviembre 2014- Enero 2015

---

Obras de rehabilitación y mantenimiento por estándares en  
Ruta 3, tramo R 24 al acceso a represa de Salto Grande

---

Febrero de 2015





A continuación se desarrolla el Informe trimestral período noviembre 2014 –enero 2015 del Plan de Gestión Ambiental de fecha Octubre 2012.

### 1.- Campamento

El campamento se ubica sobre camino vecinal que accede al Km 359,200 de Ruta 3, a + 300 m de dicha ruta, padrón N°1799 de la 2° Sección judicial del depto. de Paysandú.-

En dicho predio se instaló durante parte de diciembre 2012 y enero 2013 la planta asfáltica y el laboratorio de acuerdo al plano de ubicación entregado como anexo 2 en el Plan de Gestión Ambiental.

También se instalaron los cinco containers previstos para oficinas de Dirección de Obras, de la empresa, laboratorio, comedor y baño-ducha-lavabo-vestuario.

En julio del 2013 se instaló un nuevo container para depósito de sacos de cal.

En el primer trimestre del contrato se construyeron 4 pozos negros impermeables con caños de 1 metro de diámetro y piso de hormigón con capacidad para 4700 litros.

En el campamento se dispone de agua extraída de un pozo sito en el predio, que se utiliza solamente para baños e higiene personal.- El agua potable para consumo humano se trae en recipientes adecuados desde la ciudad de Paysandú.

### 2.- Residuos sólidos domésticos

Se acopian los residuos domésticos en el campamento y se entregan en el vertedero municipal.

### 3.- Residuos especiales

Se acopian en forma separada y se gestionan de acuerdo a lo previsto por el procedimiento P-05 "Control operacional" que figuraba como anexo al Plan. Se entregan en vertedero municipal.

Se destaca que los aceites usados generados se acopian y se trasladan al taller en Montevideo para su devolución a tercero autorizado (Petromovil).



#### 4.- Mantenimiento y lavado de maquinaria

Los equipos usados en la obra están incluidos en la lista, que formó parte de la oferta de la Empresa.

En el predio solo se realiza mantenimiento rutinario de equipos para lo cual se construyó una plataforma de hormigón en setiembre 2013.

En el taller se mantienen los registros de mantenimientos realizados (F-10).

No se realiza lavado de maquinarias.

En caso de permanecer equipos en el predio se observa que no tengan pérdidas y si es necesario se utilizan bandejas metálicas. Especialmente se tiene en cuenta con la barra de riego de camiones regadores de asfalto.

#### 5.- Hormigones

La obra no requiere elaboración de hormigón.

#### 6.- Canteras

Para la ejecución de mezcla asfáltica y obras que lo requieran, se utilizan agregados provenientes de proveedores debidamente habilitados para vender dichos materiales, por lo cual ARNEL SRL no prevé la explotación de canteras de roca o de tosca (no efectuará proceso de triturado).-

Los proveedores del trimestre fueron los siguientes:

**Teblix S.A.** RUT 214574330014

Dirección Oficina Con. Melilla 7201 – Montevideo

Dirección cantera: Ruta 23 km 130

Material a suministrar: piedra triturada

**Bisio Hnos.** RUT 16000292018

Dirección Oficina: Joaquín de Viana 164 Salto

Material a suministrar: gravilla lavada





**Urbavial** RUT 21 6632370016  
 Dirección Oficina: Solís 1423 Paysandú  
 Material a suministrar: limo

**Gofinal S.A.** RUT 213554780016  
 Dirección Oficina: Av. De Las Américas 2451 Paysandú  
 Material a suministrar: limo y piedra triturada (\*)

**Indre S.A.** RUT 212441620014  
 Dirección Oficina: Pte. Viera 1048 Paysandú  
 Material a suministrar: arena

**De Los Santos** RUT 120128970015  
 Dirección Oficina: Larrañaga 1829 Paysandú  
 Dirección cantera: Ruta 26 Km 36  
 Material a suministrar: caliza

(\*): 100 m3 a devolver por el mismo material

**7.- Planta asfáltica**

Para la obra se usa planta asfáltica la cual fue instalada en el predio del campamento entre diciembre de 2012 y enero de 2013. Su ubicación, así como la zona de los acopios, se realizó de acuerdo a lo previsto en el Plan de Gestión (plano es el Anexo 2 del mismo).

La planta asfáltica instalada es de origen Brasileño, marca CIBER modelo UACF 100, del tipo de continuo con mezclador separado, con una capacidad media de producción del orden de 80 toneladas de mezcla asfáltica por hora de trabajo.

Cuenta con una unidad de recuperación de finos para que la emisión al aire de material particulado se reduzca al mínimo posible. Se trata de un sistema de caja de



filtros de mangas con una eficiencia que le permite recuperar más del 99% del material particulado que sale del tambor secador-calentador y lo reenvía a la salida del tambor.

En este trimestre estuvo funcionando normalmente hasta diciembre. Luego de la licencia en enero, no se usó salvo un caso puntual dada la naturaleza de los trabajos. Por otra parte en el trimestre mayo-julio 2013 se le agregó una tolva adicional para la carga de cal como filler para elaboración de carpeta asfáltica con asfalto modificado AM3.

Asimismo, se dispusieron lugares específicos para realizar operaciones de carga y descarga de asfaltos y combustibles y se dispone de elementos de contención.

Específicamente a mediados del 2013 se realizó pileta de contención del tanque usado para almacenar el detergente para humedecer la caja de los camiones de carga de la mezcla asfáltica. En el trimestre agosto-octubre 2013 se realizaron las contenciones para zona de carga y descarga de emulsiones y diluidos y almacenamiento de tanques con diversos fluidos (gas-oil, diluidos asfálticos).

En enero de 2015 se levantaron los muros de contención de las zonas donde se estacionan los camiones que transportan asfalto y los equipos que realizan riegos y se agregaron más elementos de contención.

Los suelos contaminados con derrames de asfalto, combustibles o lubricantes, se dispondrán como se indica en **P-05**.

## 8.- Camiones y fleteros

Los camiones afectados a la obra fueron detallados en Anexo 1 del Plan de Gestión Ambiental en la cual consta el N° de registro del Sucta y su fecha de vigencia. En los casos en que estos vencieron en el trimestre, se realizan los trámites de renovación.

## 9.- Monitoreo de variables ambientales

A principios de febrero de 2014 se realizó medición del ruido en el predio de la planta. Se midió la intensidad del ruido con un sonómetro, considerando un nivel





CONSTRUCCIONES CIVILES Y VIALES

máximo de exposición del personal una intensidad de ruido de 80 decibles de acuerdo a la normativa legal.

También se tomó el mismo límite desde el punto de vista ambiental midiendo en 3 puntos del borde del predio. De acuerdo a los resultados se dota al personal de protección auditiva en los puestos que así lo requieren. Desde el punto de vista ambiental, no corresponden acciones.

Por otra parte el uso de cal como filler en la planta asfáltica, hace que ese material se vuele en el momento de la carga por lo cual se le suministró al personal elementos de protección como guantes, delantales, gafas y mascarillas.

Desde el punto de vista ambiental no se ha hecho medición de material particulado. Se destaca que por dos lados el predio cuenta con barrera de árboles.

#### 10.- Personal

En la obra trabajaron en el trimestre un promedio de 53 funcionarios los cuales se alojan en viviendas ubicadas en la ciudad de Paysandú y Quebracho.

#### 11.- Relacionamiento con la comunidad

No se han emitido comunicados por desvíos de tránsito o seguridad vial por el funcionamiento de la obra.

#### 12.- Registros fotográficos

No se adjuntan registros fotográficos a este informe.

  
**Ing. Horacio Mársico**  
**Ingeniero Residente**







DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD



JOSE ARTIGAS  
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES  
BICENTENARIO.UY

**ORGANO CONTROL CONTRATOS CVU**

Montevideo, 29 de abril de 2015.

Pase a Unidad Ambiental a su conocimiento y posterior remisión a la CVU.

*Mal*

**Ing. Malena González**  
 Supervisora de los Contratos de Mantenimiento  
 Obras de Iluminación y Servicio de Auxilio  
 Mecánico contratados por la CVU

**FECHA DE ENTRADA**  
 05 MAY 2015  
 DEP. ADM. DOCUMENTAL  
 M.T.O.P.  
 D.NAL.V.





DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

DEPARTAMENTO DE GESTIÓN AMBIENTAL Y CALIDAD

Montevideo, 20 de mayo de 2015.

Habiéndose recibido Informe Trimestral de la Empresa ARNEL pase a la UCAT con destino a la CVU.

Ing. Agrim. RICARDO BÉRTOLA  
Dirección Nacional de Vialidad  
M.T.O.P.

FECHA DE ENTRADA  
20 MAY 2015  
DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD  
M.T.O.P.



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

10

Montevideo, 25 de mayo de 2015



JOSE ARTIGAS  
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES  
BICENTENARIO.UY

Habiendo tomado conocimiento se eleva a la Dirección sugiriendo la remisión de estos obrados a la Corporación Vial del Uruguay.

---

Ing. Marcelo Krugman

Unidad Coordinadora de Asist. Técnica

Contrato de Concesión MTOP - CND





DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

11



DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD

Secretaría General

Montevideo, 26 de mayo de 2015

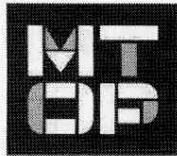
JOSE ARTIGAS  
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES  
BICENTENARIO.UY

Se eleva a la Dirección General de Secretaría para su conocimiento y su posterior remisión a la Corporación Vial del Uruguay.



*Fernando Noritsch*  
**FERNANDO NORITSCH**  
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD  
**M.T.O.P.**





DIRECCIÓN  
GENERAL DE  
SECRETARÍA

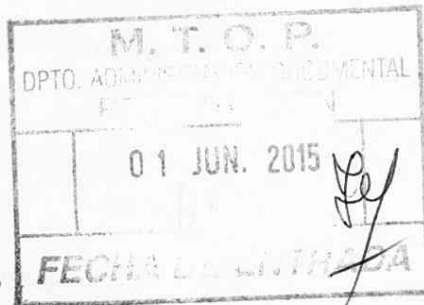
2015/003/2/907

epc

## MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS

Montevideo, 28 de mayo de 2015.-

Atento a lo expresado precedentemente, remítase a la Corporación Vial del Uruguay S.A. a sus efectos.-----



  
**Esc. SYI VIA CHEBLE**  
ASESORA DIRECCIÓN GENERAL  
M.T.O.P.