



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M36-
20170517

Página 1 de 9

Versión 05

Informe de Auditoría Ambiental

M/36: Ampliación - Mantenimiento por niveles de servicio y obras de rehabilitación en Ruta 5: Centenario (245K000) - Rivera (495K00)



Fecha de visita: 17/05/2017

Fecha del informe v01: 25/04/2017

Fecha del informe v02: 30/05/2017

Lugares visitados: obrador, planta asfáltica,
frente de obra

Tipo de Auditoría: Cierre

Responsable Técnico
Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Equipo Auditor
Bach. Ing. Nazario Abboud
nazario.abboud@sigmaplus.com.uy
Ing. Agr. Inés Aguerre
ines.aguerre@sigmaplus.com.uy
Téc. Amb. Victoria Piñeyro
victoria.pineyro@sigmaplus.com.uy



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M36-
20170517

Página 2 de 9

Versión 05

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Como criterios de referencia para la auditoría se empleó el el Plan Restauración Ambiental de la empresa Colier S.A. para el contrato M/36, los últimos Informes Trimestrales (ITGA): Jun - Ago 2016 y Sep – Nov 2016, el Manual Ambiental de la DNV y el Informe de Auditoría Ambiental del 28/10/2016.

2. INTRODUCCIÓN

El contrato se desarrolla sobre los departamentos de Durazno, Tacuarembó y Rivera, y abarca una extensión de 250 kilómetros, desde Centenario (245K000) hasta la ciudad de Rivera (495K500), siendo la empresa contratista Colier S.A. El contrato se estableció el 10/12/2009 y luego de una serie de ampliaciones se acordó finalizar el 31/10/2016.

3. LA OBRA A AUDITAR

Las obras consistieron en la conservación de los pavimentos, banquetas, obras de arte, seguridad vial y faja de dominio público en el tramo de Ruta 5. Comprende la realización de obras obligatorias como la rehabilitación de pavimentos, obras accesorias, complementarias y de mantenimiento.

Se requirió hacer el mantenimiento por niveles de servicio, es decir que se incluyeron tareas rutinarias, periódicas y preventivas de reparación y mantenimiento y además todas las actividades tendientes a implementar acciones a corto, mediano y largo plazo con la finalidad de alcanzar, conservar o elevar los niveles de servicio.

Dentro de las ampliaciones se incluyó el recapado del tramo de Ruta 5 comprendido entre las progresivas 400K000 a 420K000.

Las canteras empleadas para este contrato son canteras comerciales. La cantera de piedra de la empresa Colier S.A. está ubicada próxima al cerro Batoví, en progresiva 386K000 a (-), padrón 12.240 de la 2ª Sección Catastral del departamento de Tacuarembó, que cuenta con AAO vigente de DINAMA y la cantera de extracción de arena del álveo del Río Tacuarembó que cuenta con autorización de extracción a cargo de DNH-MTOP.

El obrador principal, que da servicio a esta obra se encuentra en ruta 5, progresiva 416K500 a (-). La zona en la que se ubica es denominada “Rincón de los Negros”.

Además se cuenta con un obrador de apoyo, para la recepción de residuos y mantenimiento de máquinas. Este obrador se ubica sobre ruta 26, progresiva 286 a (-) próximo a Villa Ansina y sigue en funcionamiento para otras obras cercanas a la zona.

Al momento de la auditoría la obra había finalizado y el obrador había sido desmantelado.



4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra se desarrolla en un medio básicamente rural, aunque también cruza zonas urbanas y suburbanas. El paisaje predominante de la región es de praderas, los suelos son ganaderos o forestales. La producción es ganadera, tanto vacuna como ovina, y forestal hacia el norte. Hay emprendimientos industriales asociados con la carne y la madera, y servicios agrícolas y forestales. El tramo se relaciona con variados centros poblados como Centenario, Paso de los Toros, Peralta, Curtina, Poblado Bonilla, Tacuarembó y finaliza llegando a la ciudad de Rivera, en el centro de la cuenca del río Negro y tiene diversos paisajes asociados desde las planicies del sur del departamento de Tacuarembó al paisaje más quebrado y caracterizado por los “cerros chatos”. La región cuenta con el Acuífero Guaraní que aflora en diversos lugares, fundamentalmente hacia el norte. Se cruza por diversos cursos de agua como se advierte en la Tabla 2.

La Ruta 5 está sufriendo un deterioro reciente por el aumento del transporte de la madera producida al norte del país.

Curso	Progresiva
Río Negro	248K700
A° Salsipuedes	308K900
A° Zanja Honda	310K100
A° Zanja Negra	331K000
A° Malo	334K600
A° La Quebrada Grande	343K000
A° La Quebrada Chica	347K800
A° Batoví - Paso Azambuya	361K400
A° Sauce de Batoví	365K600
A° Tranqueras	379K800
A° Tacuarembó Chico	390K200
A° Tres Cruces	399K000
A° Bañado de Rocha	409K500
Río Tacuarembó Grande	425K800
A° Sauce de Alonso	439K500
A° Sauce	450K350
A° Curticeira	490K500

Tabla 1 – Cursos de agua y sus progresivas en Ruta 5.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M36-
20170517

Página 4 de 9

Versión 05

5. TAREAS REALIZADAS

Participaron en la auditoría el Responsable del Sistema de Gestión Mauro Vaghi, el Director de Obra (DDO) Daniel Enrich y miembros del Departamento de Gestión Ambiental y Calidad de la DNV Ricardo Bértola y Martín Goyeneche.

La auditoría comenzó en el obrador en progresiva 416K500 a (-) de la ruta 5. Se realizó un recorrido por el lugar constatando el cumplimiento del Plan de Restauración Ambiental (PRA) previsto para este contrato.

Los residuos domésticos que fueron generados tanto en el obrador como de la recolección de los residuos en la faja pública fueron transportados al vertedero de la Intendencia de Tacuarembó.

Los neumáticos fueron gestionados de acuerdo Plan Maestro de la Cámara de Importadores de Neumáticos del Uruguay bajo el Fideicomiso Reciclo NFU. Otros residuos especiales y peligrosos fueron llevados al obrador principal en Camino Mendoza y Ruta 102 en la ciudad de Montevideo. Son gestionados por empresas autorizadas para su gestión como Márgenes del Río para el reciclaje del percloroetileno y Márgenes del Río para trapos y filtros.

El abastecimiento de combustible y cambio de lubricantes se realizó con un camión destinado a tales efectos. Según se informó, la empresa cuenta con un sistema de gestión para registro y mantenimiento de maquinaria.

Las oficinas, el laboratorio y la Planta Asfáltica fueron transportados al obrador de la ruta 26. La fosa séptica fue rellenada y tapada. Para los frentes de obra se utilizaron baños químicos cuyo vaciado fue la fosa séptica del predio.

La empresa presentó el Plan de Remediación Ambiental y los Informes Trimestrales de Gestión Ambiental requeridos hasta la fecha de finalización de la obra aprobados por el Director de Obra.

No se evidenciaron quejas ni problemas con los vecinos durante toda la fase de construcción.

En el obrador de la ruta 5 se verifica la restauración del terreno que fue terminada en el mes de noviembre de 2016. Se observaron acopios de materiales, pero fueron entregados al dueño del predio.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M36-
20170517

Página 5 de 9

Versión 05

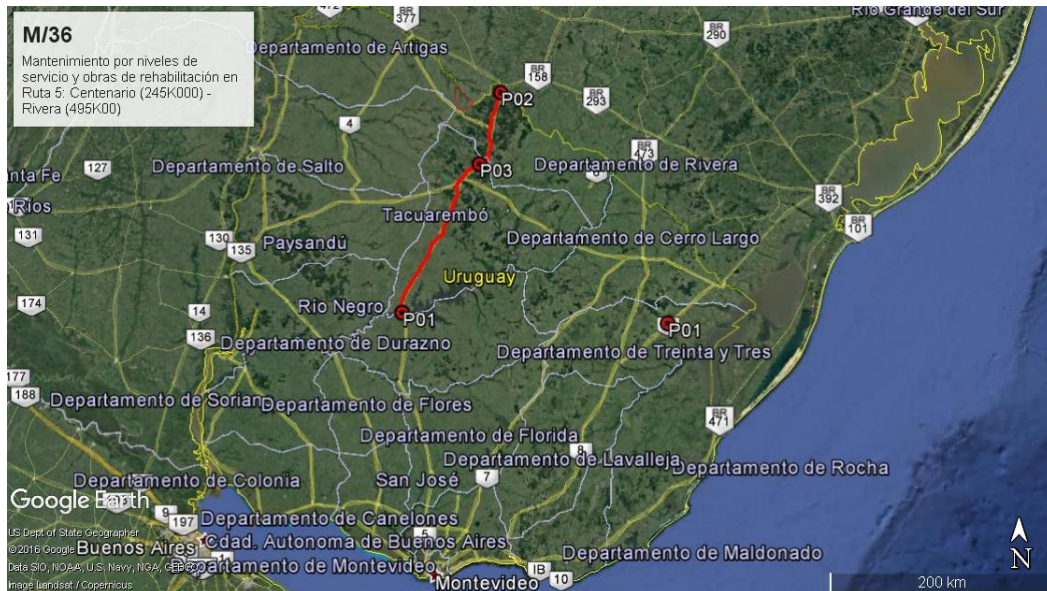


Ilustración 1 - Ubicación del contrato M36 a nivel regional.

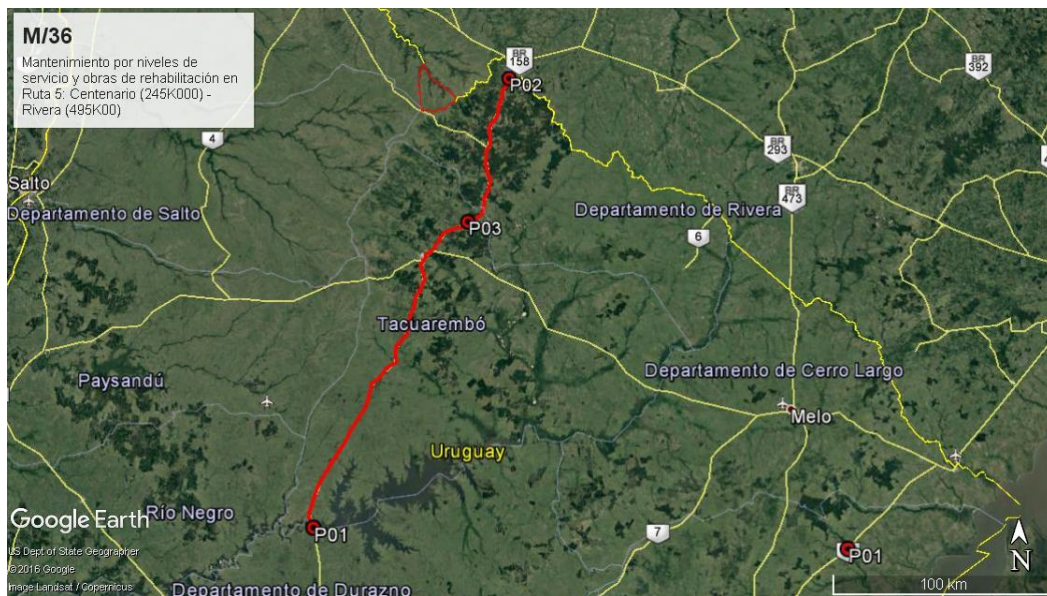


Ilustración 2 - Ubicación del contrato M36. Inicio P01, fin P02 y P03 obrador.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M36-
20170517

Página 6 de 9

Versión 05

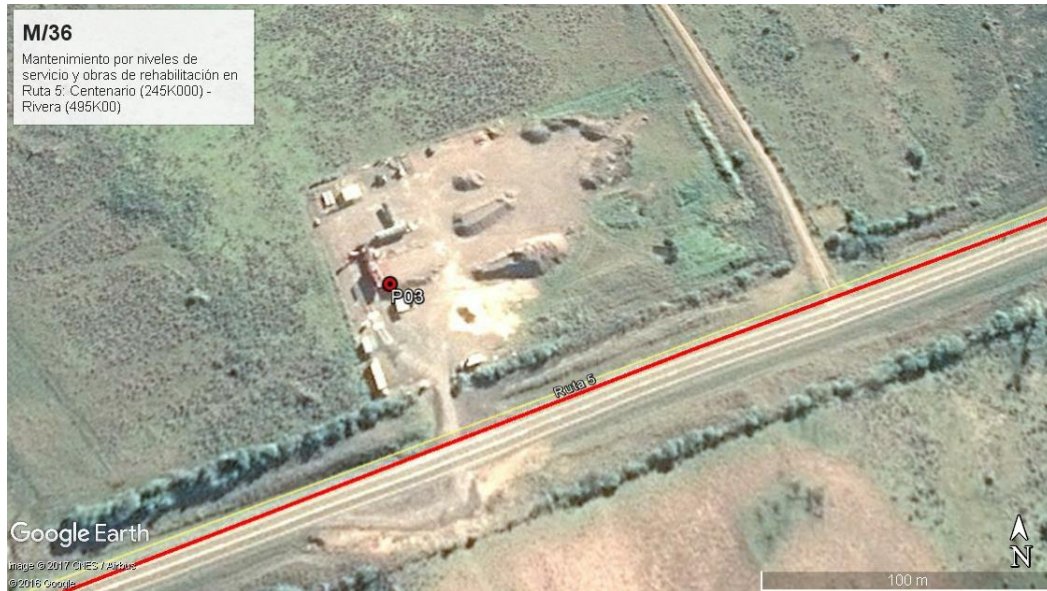


Ilustración 3 - Ubicación de obrador, P03, sobre Ruta 5.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M36-
20170517

Página 7 de 9

Versión 05

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	547215	6367012	Inicio, Ruta 5 Progresiva 245K000.	Ilustración 1, Ilustración 2
P02	638504	6576034	Fin, Ruta 5. Progresiva 495K500.	Ilustración 1, Ilustración 2
P03	618064	6505594	Obrador y planta asfáltica, Ruta 5. Progresiva 416K500 a (-).	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 4, Ilustración 5, Ilustración 6, Ilustración 7, Ilustración 8, Ilustración 9

Tabla 2 - Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No se presentaron No Conformidades.

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Se evidencia el interés de la empresa por minimizar impactos ambientales, buenas prácticas de gestión ambiental.

7.2 FORTALEZAS

No se detectaron.

7.3 NO CONFORMIDADES

No se detectaron No Conformidades.

7.4 OBSERVACIONES

No se detectaron Observaciones.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M36-
20170517

Página 8 de 9

Versión 05

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Realizar un documento de conformidad con el dueño del predio del obrador del kilómetro 416 de la Ruta 5.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
Consultores



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M36-
20170517

Página 9 de 9

Versión 05

10. ANEXOS



Ilustración 4 – Restauración del obrador



Ilustración 5 – Acopio de materiales



*Ilustración 6 – Foto desde donde se encontraba la Planta
Asfáltica*



*Ilustración 7 – Foto donde se encontraban las oficinas
Asfáltica*



Ilustración 8 – Entrada al ex obrador



*Ilustración 9 – Restauración de zona de acopio de
productos químicos y peligrosos*