



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB19-  
20160129

Página 1 de 8

Versión 05

### Informe de Auditoría Ambiental

### AB/19 (Ampl.) Pavimento en Calzada y Banquina de Ruta 12. Tramo Ombúes de Lavalle - Cardona



Fecha de visita: 29/01/2016

Fecha del informe V01: 02/03/2016

Lugares visitados: obrador, cantera, y planta  
asfáltica.

Tipo de Auditoría: Seguimiento

Responsable Técnico  
**Ing. Raúl López Pairet**  
[raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy](mailto:raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy)

Equipo Auditor  
**Ing. María Ballesteros**  
[maria.ballesteros@sigmaplus.com.uy](mailto:maria.ballesteros@sigmaplus.com.uy)



## 1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría se utilizó el Manual Ambiental de la DNV.

Para la elaboración del informe se empleó además el Plan de Gestión Ambiental de la empresa constructora Hernández y González para el contrato AB09 (que se mantiene para este contrato) y el informe de la auditoría ambiental de agosto de 2015 al contrato AB09.

## 2. INTRODUCCIÓN

El contrato se desarrolla en el departamento de Colonia y consiste en la colocación de pavimento asfáltico, bacheos, reciclado de pavimento, etc. siendo la empresa contratista Hernández y González.

## 3. LA OBRA A AUDITAR

Más concretamente la obra consiste en el recapado de unos 28 km de ruta dentro de los cuales, 8 km se harán con pavimento reciclado con nueva tecnología, el resto de recapado será tradicional (mezcla asfáltica de base negra) y en algunos tramos también se realiza el bacheo de calzada y ensanche de diente con mezcla asfáltica que lleva a un ancho de calzada de 9 m (7 m más 1 m de banquina por cada lado).

La nueva tecnología se realiza a modo de prueba con personal independiente (laboratorio en Ruta 12 progresiva 106K000 a (-), en un predio de vialidad) y emplea, además del material del antiguo firme, cemento portland y asfalto espumado. En los casos de ensanche de calzada se reutiliza además firme retirado de otros tramos de la ruta.

Los áridos necesarios para la obra provienen de una cantera de la empresa contratista ubicada en el padrón 9.124 de la 5ª Sección Catastral del departamento de Soriano (junto a Ruta 12 salida desde el punto 58K800 a (-)).

En este predio se sitúa también la planta asfáltica y la planta trituradora.

Junto a la cantera hay oficinas, comedor, baños y duchas, elementos de contención de derrames, almacén de insumos y zonas para el acopio de residuos.

### Obrador:

Además de los usos de obrador que se dan junto a la cantera, se emplea el mismo obrador y oficinas que para el contrato AB09 en el padrón 12.609 de la 11ª Sección Catastral del Departamento de Colonia. En este predio se da el uso de laboratorios y oficinas.

La empresa cuenta también con un obrador principal en Montevideo.

### Frente de Obra:

Al momento de la auditoría las actividades que se están dando son de pavimentación tradicional con mezcla asfáltica de base negra.

A la fecha de la auditoría, la obra cuenta con un 63 % de avance según indicó el DDO Ingeniero Alessandro Grisi y en la próxima certificación está previsto llegar al 100%.



#### **4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA**

La obra está situada en la Ruta 12, en el departamento de Colonia. Esta ruta es de gran importancia nacional dado su intenso uso para el transporte granelero hacia el puerto de Nueva Palmira.

Se trata de una zona rural de cultivos agrícolas y de tránsito pesado asociado a la agricultura.

#### **5. TAREAS REALIZADAS**

La auditoría comenzó en las oficinas, y después se visitó la cantera de tosca granítica, Ruta 12 punto 58K800 a (-) donde se encuentra también la planta asfáltica y planta trituradora.

En la auditoría participaron el Ingeniero Residente Enrique Medina por parte de la empresa contratista y el DDO Alessandro Grisi.

La obra comenzó a mediados del mes de octubre de 2015 y por el momento no se ha realizado ningún Informe Trimestral de Gestión Ambiental.

El Plan de Gestión Ambiental que se usa para el contrato es el mismo que el desarrollado para el contrato AB09, y el Plan de Remediación Ambiental está contenido en él.

Al igual que para el contrato AB09, los baños conectados a pozo impermeable son vaciados mediante servicio de barométrica cuando es necesario. Para los frentes de obra se cuenta con baños químicos que son limpiados y vaciados por la empresa que los suministra.

En la obra se realiza la separación de residuos. Los similares a domésticos son gestionados por la junta local de Ombúes de Lavalle y los residuos especiales se envían al obrador principal en Montevideo.

Para el suministro de combustible se emplea un camión distribuidor que carga en la estación de servicio. Este camión se emplea para el suministro de aceite, agua y combustible.

En el obrador se realiza el servicio básico de mantenimiento de maquinaria y el extraordinario se realiza en el obrador principal de Montevideo.

El lavado de camiones se realiza en un lavadero de Ombúes.

El agua presente en el obrador proviene de OSE, embotellada y de un pozo existente semisurgente del predio de vialidad.

Hay prevista atención médica de emergencia en la policlínica de Ombúes de Lavalle.

Las hojas de seguridad de los productos químicos se encuentran agrupadas junto al almacén y en la zona de mantenimiento de maquinaria.

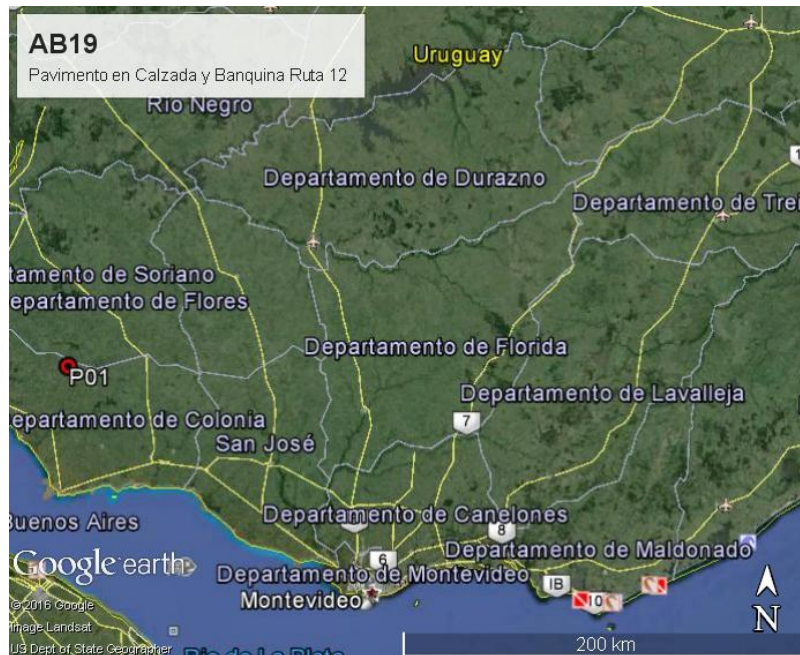


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.

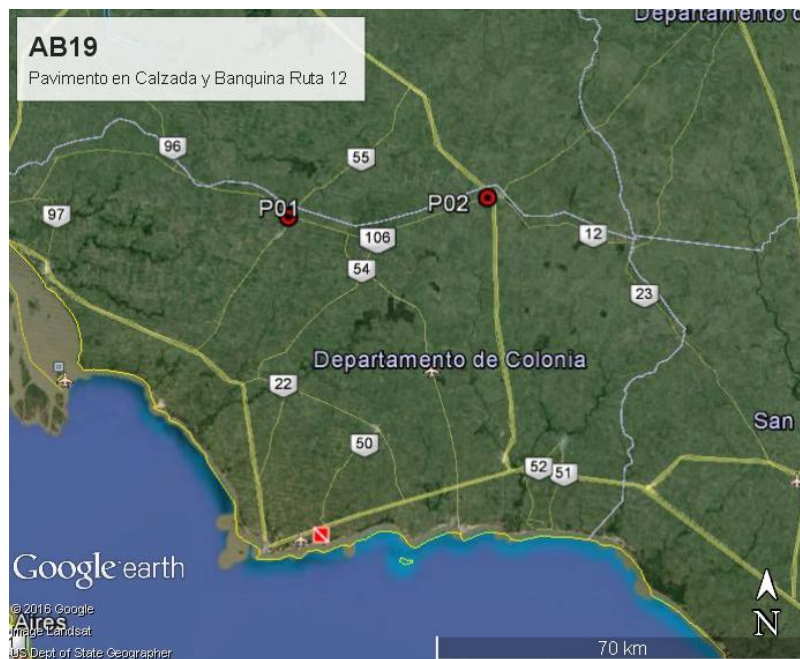


Ilustración 2 - Puntos principales: P01, P02, inicio y fin del contrato. Vista a nivel regional.

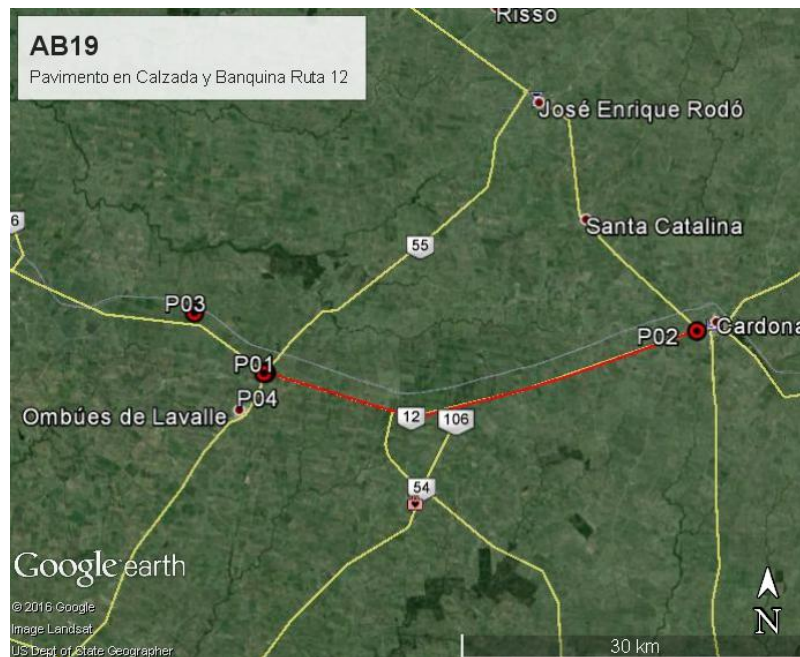


Ilustración 3 - Puntos principales: P01, P02, inicio y fin del contrato; P03 Cantera de Tosca Granítica (oficinas, comedor, baños y duchas, almacén y zonas para el acopio de residuos), P04 Obrador (Oficina Técnica y Laboratorio). Vista sobre Ruta 12.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	0427116	6247739	Inicio AB/19, cruce Ruta 12 y Ruta 55	Ilustración 1, Ilustración 3
P02	0464391	6251589	Fin AB/19 – Ruta 12 y Ciudad de Cardona	Ilustración 1, Ilustración 3
P03	0421098	6252885	Cantera, plantas asfáltica y trituradora, progresiva 58K800 a (-).	Ilustración 3, Ilustración 5, Ilustración 6, Ilustración 7, Ilustración 8, Ilustración 9.
P04	0427321	6247764	Obrador, padrón 12.609 de la 11 <sup>a</sup> SC del Dto. de Colonia.	Ilustración 3, Ilustración 4.

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados



## 6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No aplica.

## 7. HALLAZGOS

### 7.1 COMENTARIO GENERAL

Se destaca el uso de reciclado de pavimento que reduce los residuos. En esta ocasión se hace a modo de prueba únicamente en 8 km del tramo del contrato.

### 7.2 FORTALEZAS

No se detectaron.

### 7.3 NO CONFORMIDADES

No se detectaron.

### 7.4 OBSERVACIONES

Observaciones detectadas.

ID:01	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: -
	0421098	6252885	Código del hallazgo: EL-6
<b>Descripción:</b> Se pudo ver mancha de posibles vertidos de hidrocarburos bajo el generador de la planta asfáltica. Esto podría deberse al método de surtidor.			
<b>Evidencia (Foto, documento, comunicación personal):</b> Ilustración 9.			

**Observación:** Incumplimiento de un requisito establecido como criterio de auditoría (PGA de Obra, PRA de Obra, Manual Ambiental para Obras y Actividades del Sector Vial de la DNV, Pliego de Condiciones, Contrato de Obra, etc.) que puede derivar en un impacto ambiental menor.

### 7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA Y RECOMENDACIONES

- Realizar un Plan de Gestión Ambiental y Plan de Remediación Ambiental específicos para cada contrato que describan las actividades concretas a realizar.
- Se recomienda ubicar todos los tanques de productos químicos en zona con contención perimetral para posibles vertidos.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB19-  
20160129

Página 7 de 8

Versión 05

### 8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

### 9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



## 10. ANEXOS



Ilustración 4 – Control de calidad de la mezcla asfáltica en el obrador de laboratorio y oficinas.



Ilustración 5 – Vista de la cantera en explotación.



Ilustración 6 – Vista de la cantera en explotación.



Ilustración 7 – Planta trituradora.



Ilustración 8 – Planta asfáltica.



Ilustración 9 – Mancha de hidrocarburos bajo el generador de la planta asfáltica.