



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M54-
20171121

Página 1 de 9

Versión 06

Informe de Auditoría Ambiental

M/54: Mantenimiento de Ruta 5, Tramo Paso Pache (69km200) - Pueblo Centenario (245km000) - División Regional 8



Fecha de visita: 21/11/2017

Fecha de informe V01: 21/11/2017

Lugares visitados: frente de obra, obradores y cantera.

Tipo de Auditoría: Cierre Parcial

Responsable Técnico:

Equipo Auditor:

Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Bach. Ing. Nazario Abboud
nazario.abboud@sigmaplus.com.uy

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría de las obras ejecutadas por la empresa constructora SERVIAM SA utilizamos: el PGA, el PGA correspondiente al subcontrato de la empresa Emilio Díaz Álvarez SA con fecha de aprobación 06/05/2016, el Contrato de Cesión del día 20/07/2016, ITGA julio a diciembre de 2017 y el Manual Ambiental para Obras y Actividades del sector Vial de la DNV (MTOP).

2. INTRODUCCIÓN

El contrato M/54 es un contrato de cesión adjudicado a la Corporación Vial del Uruguay (CVU) por resolución N° 438/003 de fecha 9 de abril de 2003. El Poder Ejecutivo por resolución de fecha 20/09/2010 adjudicó la Licitación Pública N° 2/10 la obra denominada “Mantenimiento de Ruta 5, Tramo: Paso Pache (69km200) – Pueblo Centenario (245km000) – División Regional 8” a la empresa SERVIAM S.A. Por último cabe destacar que el 18/08/2014 el Poder ejecutivo aprueba la ampliación para la presente obra.

El plazo inicial de la obra eran 36 meses con la posibilidad de extensión hasta 42 meses para la ejecución del 100% de la obra.

3. LA OBRA A AUDITAR

La obra auditada, consiste en:

- Obras de rehabilitación
 - Obras de pavimento de mezcla asfáltica
 - Obras en banquetas
- Mantenimiento mayor
 - Calzada
 - Banquetas
 - Faja pública
 - Señalización vertical y aérea
 - Obras de arte mayor
 - Obras varias
- Mantenimiento Rutinario
 - Señalización vertical y tachas
 - Calzada y banqueta
 - Obras de arte mayor, menor y faja pública
 - Evaluaciones de los niveles de servicio
 - Tiempos de respuesta

El contrato tiene por objeto la conservación de pavimentos, banquetas, obras de arte, seguridad vial y mantenimiento de la faja pública en el tramo 69K000 a 245K000 de Ruta 5. Incluye obras de carácter obligatorio como la rehabilitación de pavimentos, obras accesorias, complementarias y de mantenimiento. También se requiere realizar mantenimiento por niveles de servicio, es decir que se incluyen las tareas rutinarias, periódicas y preventivas de reparación y mantenimiento y además todas las actividades tendientes a implementar acciones a corto, mediano y largo plazo con la finalidad de alcanzar, conservar o elevar los niveles de servicio.

El obrador principal de la empresa SERVIAM SA, según establece el PGA, está ubicado en Ruta 11 progresiva 38K500 a (-) en la localidad Juan Soler del Departamento de San José. Por otro lado, la empresa instaló dos obradores en Ruta 5, uno en la progresiva 127K000 a (-), localidad de Pintado Florida. El segundo obrador se ubica sobre Ruta 5 en las proximidades de la ciudad de Durazno (obra de rehabilitación de mezcla asfáltica) en la progresiva 178K500 a (+).

Este último obrador pertenece al subcontrato adjudicado a la empresa Emilio Díaz Álvarez y se utilizó para las obras correspondientes al tramo de Ruta 5 entre las localidades de Sarandí Grande y Goñi, en el departamento de Florida.

Los áridos para mezclas asfálticas fueron producidos por la empresa Emilio Díaz Álvarez subcontratada y dicha cantera se ubica en el obrador de este subcontrato, progresiva 178K500 a (+) de Ruta 5, departamento de Durazno.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra auditada, se desarrolla en un medio predominantemente rural aunque también atraviesa zonas urbanizadas en varios tramos de la Ruta 5. En la zona de influencia se encuentran centros poblados en el departamento de Durazno: Centenario, Carlos Reyles, Santa Bernardina, Durazno, y en el departamento de Florida: Goñi, Puntas de Maciel, Sarandí Grande, Pintado, La cruz, Florida, Mendoza Chico y Mendoza. El contrato comienza en Florida a 3 km del Río Santa Lucía aproximadamente y finaliza en la localidad de Centenario, Durazno.

El paisaje que predomina es de campos bajo agricultura, éstas asociadas a la producción lechera y de granos. Los suelos son aptos para cultivos de cereales, oleaginosas y praderas.

Los principales cursos de agua en la zona de influencia de la obra son el Río Santa Lucía en el Departamento de Florida y Río Yí en el departamento de Durazno.

5. TAREAS REALIZADAS

La auditoría comenzó en el obrador ubicado en Ruta 5 progresiva 178K500 a (+). Este fue utilizado por la empresa Emilio Díaz Álvarez. El obrador no estaba en funcionamiento. Encontramos la planta asfáltica en espera por otros contratos y por otra parte la cantera de piedra la cual se encuentra en operación.

Luego inspeccionamos el obrador ubicado en Ruta 5 progresiva 127K000, este es un predio privado donde funciona una balanza e camiones de carga. La zona utilizada por la obra se encuentra detrás de las oficinas de la balanza. Al momento de la visita el obrador estaba desmantelado por completo, no quedando estructuras ni restos de materiales.

Se registraron mediante fotografía el estado de la ruta y la faja pública. Detectamos un campamento en operación, sobre Ruta 5, en el camino de entrada a la localidad de Puntas de Maciel, en este se encontraban acopio de áridos y material granular con mezcla asfáltica.

Realizamos una breve reunión en el frente de obras. En esta reunión participaron el Ing. Residente Marcelo Machado por la empresa SERVIAM S.A. y el Director de Obra (DDO) Ing. José Luis Pérez por la DNV (MTOP).



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M54-
20171121

Página 4 de 9

Versión 06

En el frente de obra evidenciamos acopios de piedra y de material de fresado en la faja ubicados en las progresivas 142K000 y 153K000 de la Ruta 5.

La empresa constructora presentó los documentos del PRA y los últimos ITGA solicitados en la última auditoría ambiental. También evidenciamos el acuerdo comercial para la instalación del obrador temporal en Ruta 5, progresiva 127K000.

Durante el año 2016 no se realizó ningún retiro y los filtros fueron acopiados, en forma controlada, en plataforma de Obrador Central de la empresa. Evidenciamos remitos de entrega de 10 tanques de 200 litros llenos de filtros y trapos sucios entregados a Petromovil Ltda el pasado 29/05/2017 que trabaja en conjunto con la empresa Márgenes del Río.

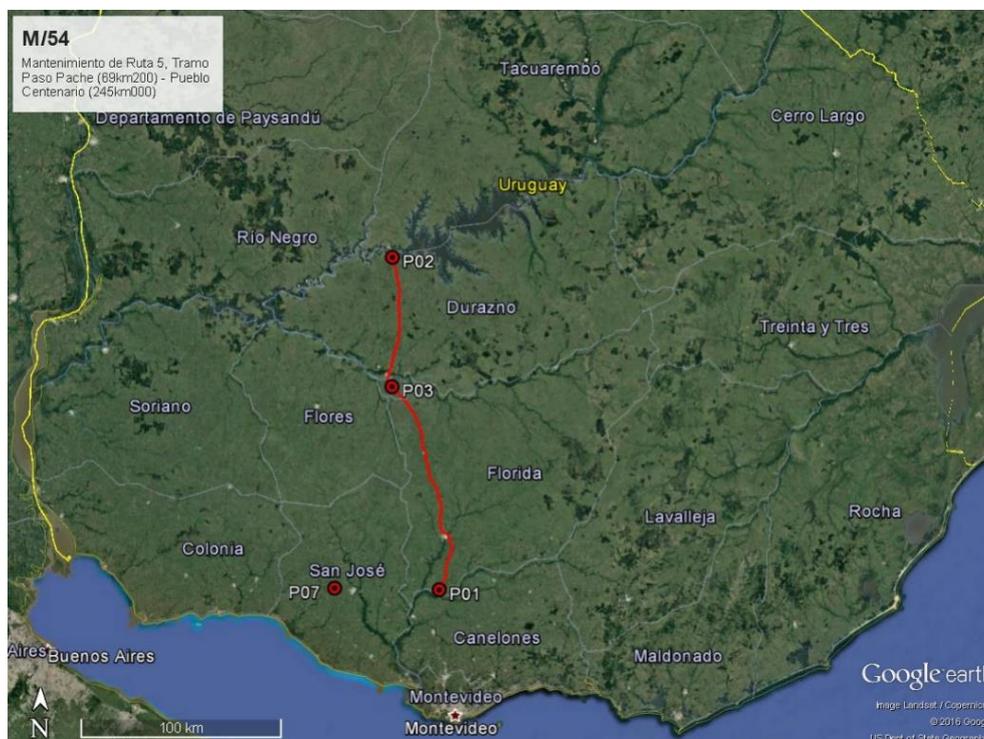


Ilustración 1 - Ubicación Nacional del contrato M/54. Ruta 5. P01 y P02: inicio y fin del contrato. P07: Obrador principal de SERVIAM S.A, progresiva 38K500 de Ruta 11.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M54-
20171121

Página 5 de 9

Versión 06

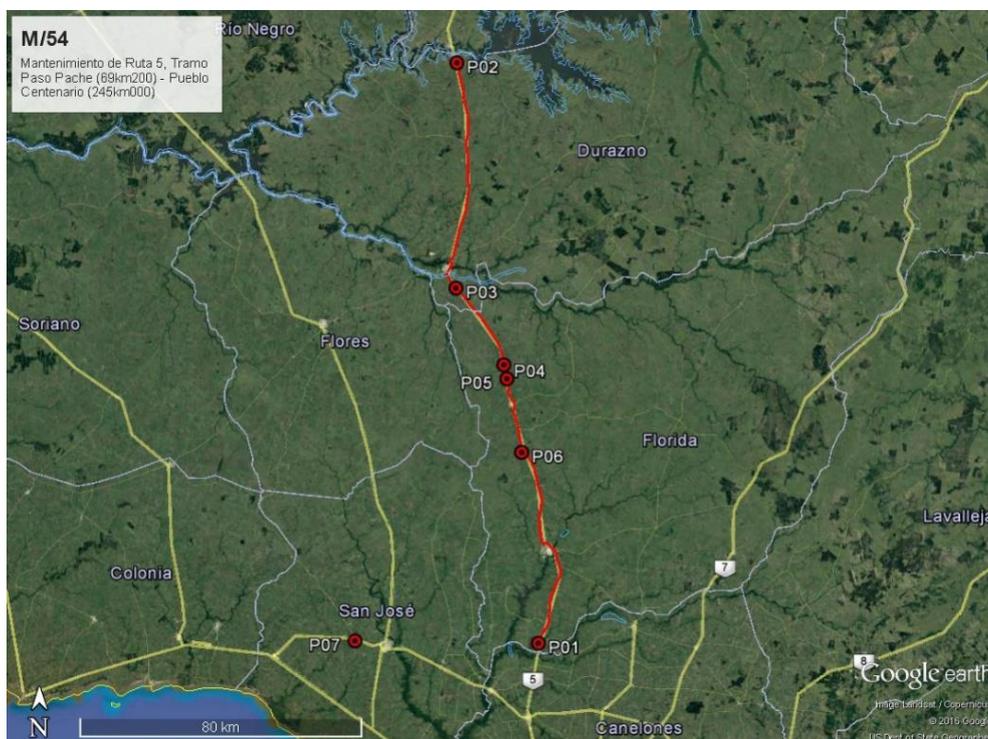


Ilustración 2 - Ubicación Departamental. P03: Obrador en 178K500 a (+). P04: campamento. P05: frente de obra. P06: obrador en 127K000 a (-).

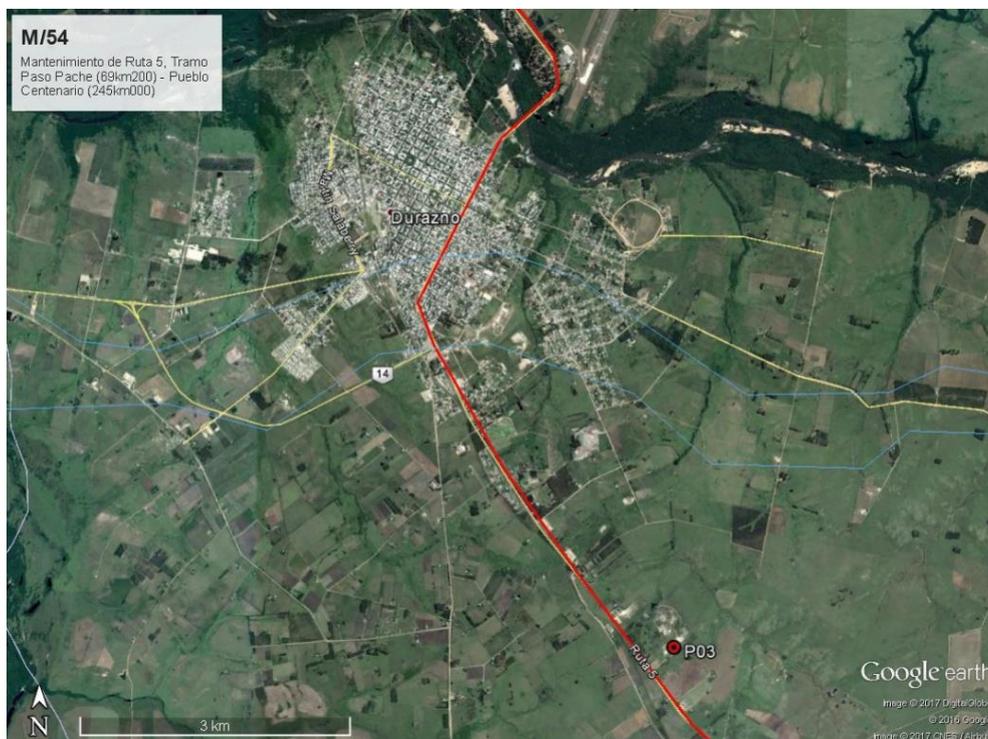


Ilustración 3 - P03: Obrador y cantera de piedra de E. Díaz Álvarez S.A en 178K500 a (+).



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M54-
20171121

Página 6 de 9

Versión 06

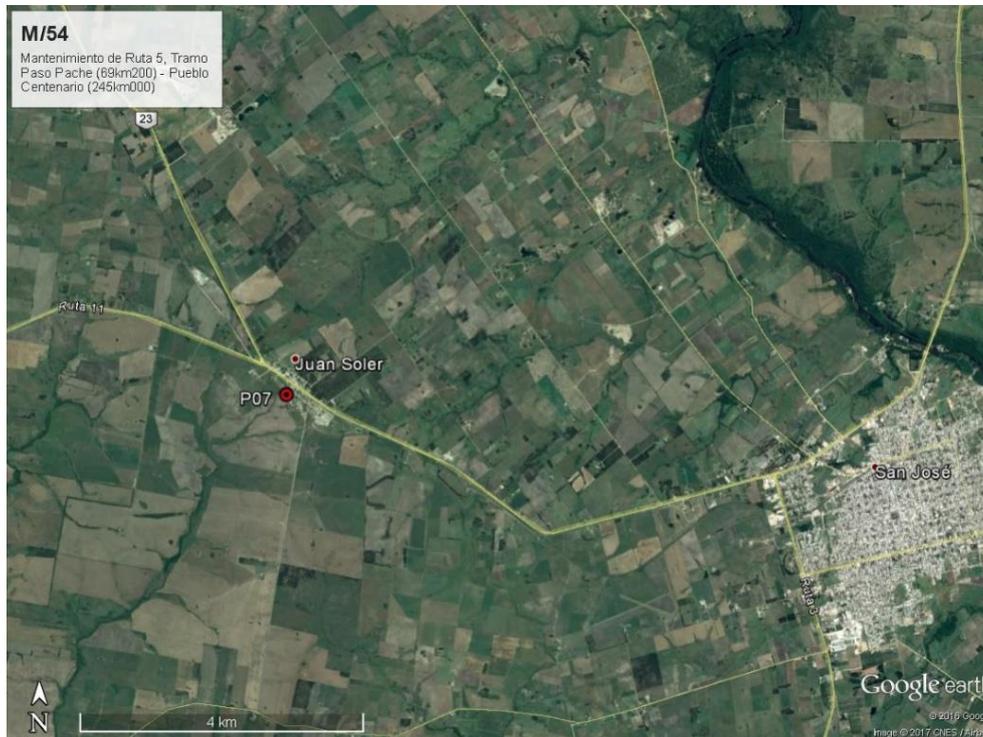


Ilustración 4 - P07: obrador principal de SERVIAM S.A en 38K500 de Ruta 11.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	569502	6200903	Comienzo de la obra. Progresiva 69K200 de la Ruta 5.	Ilustración 1, Ilustración 2
P02	547719	6365195	Final de la obra. Progresiva 245K000 de la Ruta 5.	Ilustración 1, Ilustración 2
P03	547036	6301413	Obrador. Cantera de piedra y trituración de Emilio Díaz Álvarez. Progresiva 178K500.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 5, Ilustración 6, Ilustración 7, Ilustración 8, Ilustración 9, Ilustración 10.
P04	560341	6279677	Campamento. Acopio de áridos. Ruta 5. Puntas de Maciel.	Ilustración 2.
P05	561167	6275728	Frente de obras sobre Ruta 5.	Ilustración 15, Ilustración 16
P06	565164	6254966	Obrador de SERVIAM S.A. Ruta 5 127K000 a (-).	Ilustración 11, Ilustración 12, Ilustración 13
P07	517804	6201953	Obrador principal de SERVIAM S.A. Progresiva 38K500 de Ruta 11.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 4

Tabla 1: Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

ID:	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: NA	Tipo de NC: PF-3
	NA	NA		
Descripción: No se presentaron los PRA del frente de obras y obradores dado que en la visita de auditoría estaban próximos al 97% de ejecución de las obras contraviniendo la sección 8.2 del Manual Ambiental de la DNV (MTO).				
Situación actual: Cumplido				
Evidencia: Documento				

No Conformidades:

Nº1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento legal en materia ambiental (Ej. Presentación de AAP, AAO de obras y/o de canteras vigentes).

Nº2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Nº3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores de la CVU.

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

En la Auditoría Ambiental evidenciamos orden y limpieza en el frente de obras. También evidenciamos acopios de piedra y material de fresado en la faja pública los cuales son utilizados en el mantenimiento.

Los documentos solicitados en la auditoría anterior (seguimiento) fueron brindados por la empresa SERVIAM SA de forma satisfactoria.

7.2 FORTALEZAS

Observamos orden y limpieza en el frente de obras.

Por otro lado, destacamos la organización de la empresa constructora con respecto a los documentos ambientales y registro de residuos solicitados antes y durante las Auditorías Ambientales realizadas.

7.3 NO CONFORMIDADES

No se detectaron No conformidades.

7.4 OBSERVACIONES

No se detectaron Observaciones.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

No se detectaron oportunidades de mejora.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores

10. ANEXOS



Ilustración 5 - Obrador. Ruta 5, progresiva 178K500.



Ilustración 6 - Obrador. Ruta 5, progresiva 178K500.



Ilustración 7 - Obrador. Ruta 5, progresiva 178K500.
Planta asfáltica.



Ilustración 8 - Obrador. Ruta 5, progresiva 178K500.
Planta asfáltica.



CORPORACIÓN VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M54-
20171121

Página 9 de 9

Versión 06



Ilustración 9 - Obrador. Ruta 5, progresiva 178K500.
Planta asfáltica.



Ilustración 10 - Obrador. Ruta 5, progresiva 178K500.
Planta asfáltica.



Ilustración 11 - Obrador. Ruta 5, progresiva 127K000.



Ilustración 12 - Obrador. Ruta 5, progresiva 127K000.



Ilustración 13 - Obrador. Ruta 5, progresiva 127K000.



Ilustración 14 - Ruta 5. Acopio en faja de material para mantenimientos.



Ilustración 15 - Ruta 5.



Ilustración 16 - Ruta 5.