



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB34-  
20180403

Página 1 de 8

Versión 06

# Informe de Auditoría Ambiental AB/34: Ruta 7 - Ensanche y Refuerzo del Puente sobre Arroyo Sauce



Fecha de visita: 03/04/2018

Fecha de informe v01: 09/04/2018

Lugares visitados: obrador y frente de obras.

Tipo de Auditoría: Cierre

Responsable Técnico  
**Ing. Raúl López Pairet**  
[raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy](mailto:raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy)

Equipo Auditor  
**Ing. Martín Salgueiro**  
[martin.salgueiro@sigmaplus.com.uy](mailto:martin.salgueiro@sigmaplus.com.uy)



## **1. CRITERIOS DE AUDITORÍA**

Para la auditoría utilizamos el Plan de Gestión y Restauración Ambiental (PGRA) de enero del 2017, los tres Informes Trimestrales de Gestión Ambiental (ITGA) de la empresa constructora José Cujó S.A., que abarcaron el periodo Marzo 2016 a Noviembre de 2017 el contrato de obra del 07/09/2016 y el Manual Ambiental (MAV) de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV) de 1998.

## **2. INTRODUCCIÓN**

El contrato se desarrolla en el departamento de Canelones y la obra comprende el ensanche de la estructura del puente sobre el arroyo Sauce y la rectificación de sus accesos, lo cual implica cambios en el trazado, cerca de 500 metros antes y 500 metros después del puente. El proyecto se localiza sobre la Ruta 7 en la progresiva 38K100, próximo a la intersección con la Ruta 75, siendo la empresa constructora José Cujó S.A.

Al momento que realizamos la auditoría, la obra se encuentra ejecutada al 100%, habiéndose desarrollado entre Marzo de 2017 y Enero de 2018. No hay en lugar de la obra ni maquinaria ni obradores, restando únicamente la plataforma sobre la faja pública, propiedad de la DNV donde se localizó el obrador.

## **3. LA OBRA A AUDITAR**

### Puente y accesos

La obra contó con diversos subcontratistas y proveedores:

- Hormigón premezclado utilizado para la construcción del Puente y elementos prefabricados in-situ, suministrado por las empresas CONCREXUR S.A., CEMENTOS ARTIGAS S.A. y Hormigones Cielo Azul S.A. desde sus plantas de producción.
- Las vigas pretensadas principales del puente fueron prefabricadas, transportadas y montadas por la empresa SCHMIDT PREMOLDEADOS S.A
- Los materiales granulares y arcillosos utilizado para la construcción de la ataguía de acceso al puente y para el relleno de las cabeceras del mismo fue suministrado a pie de obra por la empresa CAÑADA GRANDE SRL desde su cantera ubicada en Camino Vecinal 17 Metros en paraje Empalme Olmos.
- Cantera de arcilla en operada por la empresa, ubicada en padrón N° 50.531 de la 7ª Sec. Catastral de Canelones, ubicada a 1000 m de Ruta 7, 38K600 sobre camino vecinal.

### Obrador

El obrador, que estaba desmontado al momento de la realización de la auditoría, se ubica en la faja de la margen sur de la Ruta 75, progresiva 38K600. Comprobamos que la plataforma que albergaba el obrador y las oficinas quedó en buenas condiciones, apta para ser utilizada en el futuro para la instalación de nuevos obradores.



#### **4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA**

La obra está situada sobre la Ruta 7, próxima al empalme con la Ruta 75, en una zona rural del departamento de Canelones. Recorre el país de sur a norte y finaliza en el departamento de Cerro Largo.

Próximo a las obras, recorre la localidad de Totoral del Sauce entre las progresivas 34K500 y 37K000, y cruza la Ruta 75 en la progresiva 37K500. Al sureste de esta ruta y zona de influencia se ubican la ciudad de Pando y la Ruta 8.

La principal localidad en el área de influencia, a menos de 10 km es la ciudad de Pando. Su ubicación le permite una fluida comunicación carretera con la capital y con resto del departamento de Canelones, constituyendo un importante nodo para las comunicaciones y circulación de personas, bienes y servicios. A menos de 3 km de las obras, se encuentra la localidad de Totoral del Sauce, y más alejadas las ciudades de Sauce y Empalme Olmos, ambas localidades de menor población y actividad que Pando.

Los suelos del área de influencia se caracterizan por ser suelos fértiles, profundos sobre limos y loess, bien drenados con buena retención de agua, con alto potencial agrícola ganadero.

El sistema de producción es principalmente intensivo, con bosques ribereños de escasa significación en superficie. El pasaje está altamente alterado por invasión de especies exóticas y vegetación de pradera predominantemente invernal. La zona pertenece a la cuenca hortícola del país y las principales actividades son pequeños y medianos establecimientos agrícolas.

#### **5. TAREAS REALIZADAS**

Desarrollamos la auditoría en la zona del obrador desmantelado, en las cercanías del puente sobre el A° Sauce. Por parte del MTOP participó el Director de Obra (DDO) Ing. Luis Rodríguez; no hubo participación por parte de la empresa constructora. La obra se encontraba terminada, con avance del 100%.

La explanada donde se ubicó el obrador se encuentra emplazada en una zona rural a 500 metros del puente sobre el A° Sauce. En los alrededores, a menos de 500 m no se detectan vecinos. El sitio contó oportunamente con la autorización del DDO.

La antigua traza de la Ruta 7 en las cercanías del puente, aproximadamente 500 m antes y 500 m después fue demolida. La superficie fue acondicionada de modo de garantizar el correcto escurrimiento de pluviales. No constatamos que en ese sector se hubiera recompuesto una la capa vegetal; observamos sí la superficie expuesta, con crecimiento de pasto y arbustos, Ilustración 8.

En los informes trimestrales presentados por la empresa figuran los proveedores de los siguientes bienes y servicios:

- Servicio de desagote de baños: Alcafe Hnos;
- Suministro de agua embotellada: Tuskar SA;
- Servicio de retiro de residuos domésticos: Balanza Ruta 11 SRL
- Retiro de baterías en desuso y otros residuos peligrosos: van a obrador central de la empresa.
- Desagote de pozo negro: Barométrica Leonardo Rey;
- Tosca, CBR 60: cantera comercial Cañada Grande SRL.;



- Tosca, CBR 80: cantera comercial Nelcha SA;
- Material arcilloso: cantera de obra pública en padrón N° 50531 de Canelones, que al momento de la ejecución de los trabajos contaba con AAP y AAO según Expediente N° 2017/02522 de DINAMA.
- Laboratorio Cristar Zerbi: Análisis del curso del A° Sauce, aguas arriba y aguas abajo de la obra.

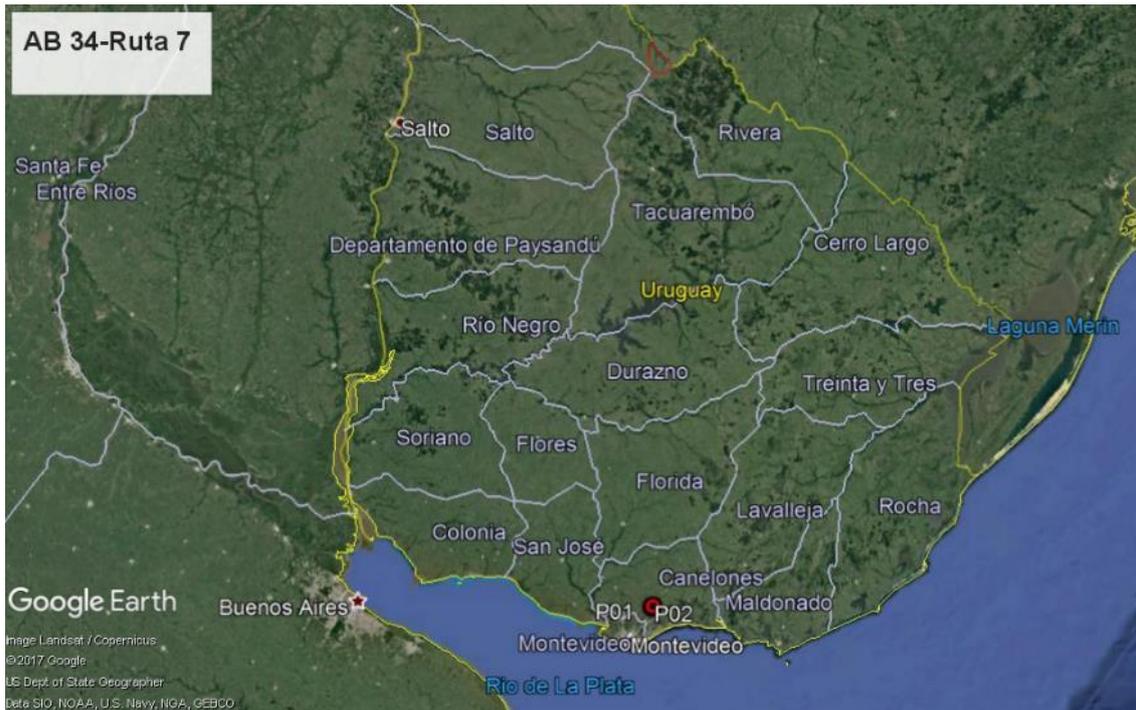


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel Nacional



Ilustración 2 - Ubicación a nivel regional. Inicio y fin de obras: P01, P02.

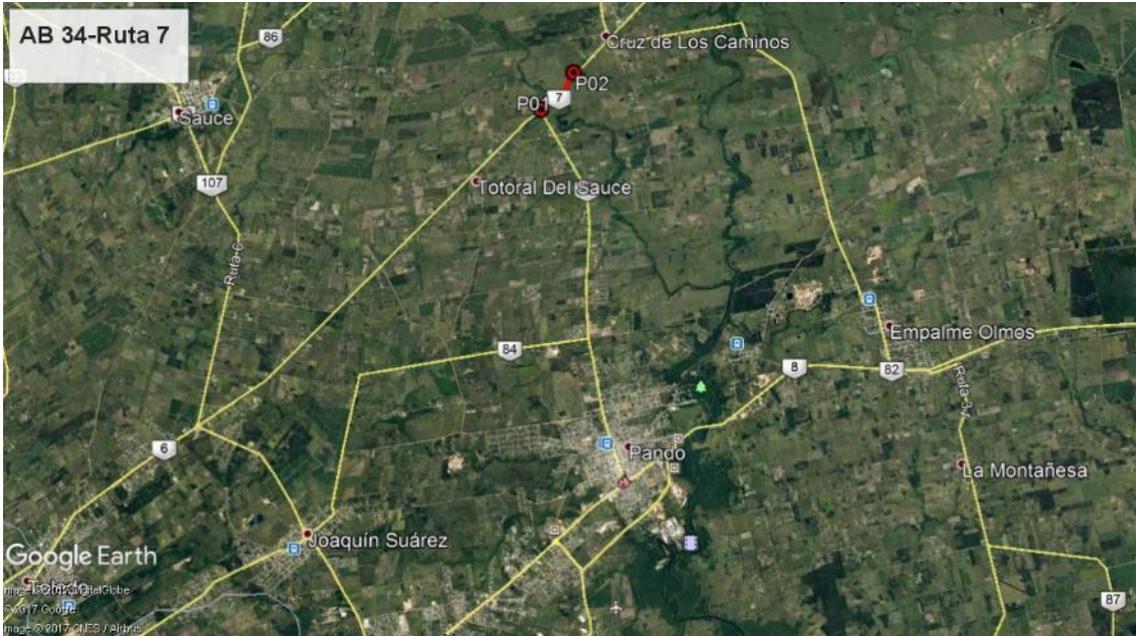


Ilustración 3 - Ubicación a nivel departamental. Inicio y fin de obras: P01, P02.



Ilustración 4 - Puntos destacados. P01 y P02 inicio y fin del contrato. P03 y P04 Obrador y Cantera de arcilla.



ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	593580	6165355	Inicio, Ruta 7 37K600	Ilustración 1, Ilustración 2, , Ilustración 3, Ilustración 4
P02	594316	6166191	Fin, Ruta 3 38K600 (aproximadamente)	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 4
P03	595037	6165389	Cantera de arcilla, camino vecinal a 1000 metros de Ruta 7, 38K600	Ilustración 4
P04	594192	6165872	Obrador, Ruta 7 38K500 a (+)	Ilustración 4
P05	593949	6165597	Puente sobre A° Sauce, Ruta 7 38K100	Ilustración 5, Ilustración 6, Ilustración 7

*Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados*

## 6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

La auditoría anterior, realizada el 29 de Agosto de 2017 no detectó Observaciones ni No Conformidades.

## 7. HALLAZGOS

### 7.1 COMENTARIO GENERAL

Al tratarse de una obra terminada, no vimos movimiento de maquinaria o personal, así como tampoco obrador u oficinas.

### 7.2 FORTALEZAS

No se detectaron

### 7.3 NO CONFORMIDADES

No se detectaron.

### 7.4 OBSERVACIONES

No se detectaron.

### 7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA Y RECOMENDACIONES

No se detectaron.

## 8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Dejamos constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB34-  
20180403

Página 7 de 8

Versión 06

### 9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



## 10. ANEXO



Ilustración 5 – Puente sobre Ruta 7 A° Sauce - Vista lateral.



Ilustración 6 – Puente sobre Ruta 7 A° Sauce – Vista inferior



Ilustración 7 – Puente sobre Ruta 7 A° Sauce - accesos



Ilustración 8 – Antiguo acceso al puente sobre A| Sauce, demolido



Ilustración 9 – Plataforma de obrador desmantelado