



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M65-  
20180411

Página 1 de 6

Versión 06

### Informe de Auditoría Ambiental

### M/65 Mantenimiento de la Ruta 15, tramo 86K000 - 129K000



Fecha de visita: 11/04/2018

Fecha del informe V01: 09/05/2018

Lugares visitados: obrador y tramos de obras.

Tipo de Auditoria: Cierre parcial.

Responsable Técnico  
**Ing. Raúl López Pairet**  
[raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy](mailto:raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy)

Equipo Auditor  
**Arq. Carolina Borgia**  
[caroborgia@gmail.com](mailto:caroborgia@gmail.com)



## **1. CRITERIOS DE AUDITORÍA**

Para la auditoría utilizamos el contrato de referencia de fecha 26/04/2017, el Plan de Gestión Ambiental (PGA), el Informe Trimestral de Gestión Ambiental (ITGA) del período octubre-diciembre 2017 y el del período enero-marzo 2018, y el Manual Ambiental de la DNV de 1998.

## **2. INTRODUCCIÓN**

La obra se trata de un mantenimiento en la Ruta 15 en el tramo que va desde la progresiva 86K000 hasta la progresiva 129K000. En el momento de la visita las tareas se encontraban ejecutadas 100%, pero la infraestructura afectada a la obra se encontraba a la espera de una posible ampliación de contrato. La empresa contratista es Eduardo Martínez S.A.

## **3. LA OBRA A AUDITAR**

La obra comprende las tareas de mantenimiento de la Ruta 15 en el departamento de Rocha, y consiste en las siguientes tareas:

Escarificado, conformado y compactado del pavimento existente (tratamiento bituminoso).

Sustitución de la base, conformado y compactado y su correspondiente pavimentación con tratamiento bituminoso simple.

Corrección del drenaje y el acondicionamiento de faja.

En el inicio de la obra el campamento se encontraba ubicado en un predio perteneciente a la DNV ubicado en la ciudad de Rocha. Dicho campamento constó de 2 contenedores los cuales fueron destinados para comedor y taller. Luego se trasladó a un predio ubicado en Ruta 15, en el cual se instaló 1 contenedor destinado para comedor y se mantuvo la ubicación del contenedor destinado a taller. –

La obra no lleva cartel ya que así lo indica la Sección 6 (Condiciones Especiales del Contrato) del Pliego de obra.

## **4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA**

La Ruta 15 “Javier Barrios Amorín” atraviesa diferentes paisajes del departamento de Rocha a lo largo de todo su recorrido, uniendo La Paloma, la ciudad de Rocha, Velázquez y Lascano.

La carretera atraviesa unos pocos kilómetros de praderas para luego zigzaguear por terrenos más altos y con afloramientos rocosos, atravesando un paisaje de serranías.

Ya en el km 80 se encuentra la localidad de Velázquez, y cerca de ella se encuentra el lago de la represa de India Muerta, donde se practica la pesca y deportes náuticos (kayak, canoa, windsurf). Se trata de una región rica en fauna autóctona, como garzas y ñandúes.

Hacia el norte y hasta la ciudad de Lascano se alternan zonas llanas de praderas y serranías. En el empalme de las rutas 14 y 15 se sitúa la ciudad de Lascano, conocida como “la Capital del arroz”.



## **5. TAREAS REALIZADAS**

Durante la auditoría recorrimos el tramo de obra en la Ruta 15. Participaron de la misma el Director de Obra (DDO) Ing. Fernando Souto por parte de MTOP – DNV, y por parte de la empresa el Ing. Residente Rodolfo Moreira, el capataz Sr. Cosme de los Santos y el técnico prevencionista Sr. Alejandro Manion.

Como señalado anteriormente, al momento de la auditoria no se estaban realizando tareas debido a que con la actividad del trimestre anterior las obras previstas ya se habían culminado.

Los residuos domésticos se colocan en recipientes y son recolectados periódicamente por el municipio de Rocha.

Los residuos especiales tales como baterías, filtros, trapos, se llevan al taller en Montevideo.

Los aceites y líquidos hidráulicos usados, producto de los cambios de aceite, son depositados en tambores de 200 lts, sellados y transportados a los talleres de la empresa para su disposición final.

Se utilizaron dos canteras: una ubicada en Camino de las Rosas Padrón rural N° 173, perteneciente a la empresa Eduardo Martínez S.A. y que cuenta con permiso de DINAMIGE 615/99, y otra propiedad de la empresa Stiler S.A., ubicada 5 km al norte de Ruta 9 y que cuenta con permiso de DINAMIGE 2312-07.

El abastecimiento de combustible se realiza mediante camión cisterna. No se realiza lavado de maquinaria en obra.

El agua para consumo del personal es de origen comercial.

Con respecto a las medidas de restauración y abandono incluidas en el PGA, constatamos que no hay desechos presentes en las áreas afectadas a la obra. De todas maneras, no se han completado las tareas incluidas en este punto, ya que la empresa esta a la espera de una ampliación y se planea seguir haciendo uso de las instalaciones de la obra auditada. Ejemplo de ello es que aun no se han retirado los contenedores utilizados como comedor y taller.



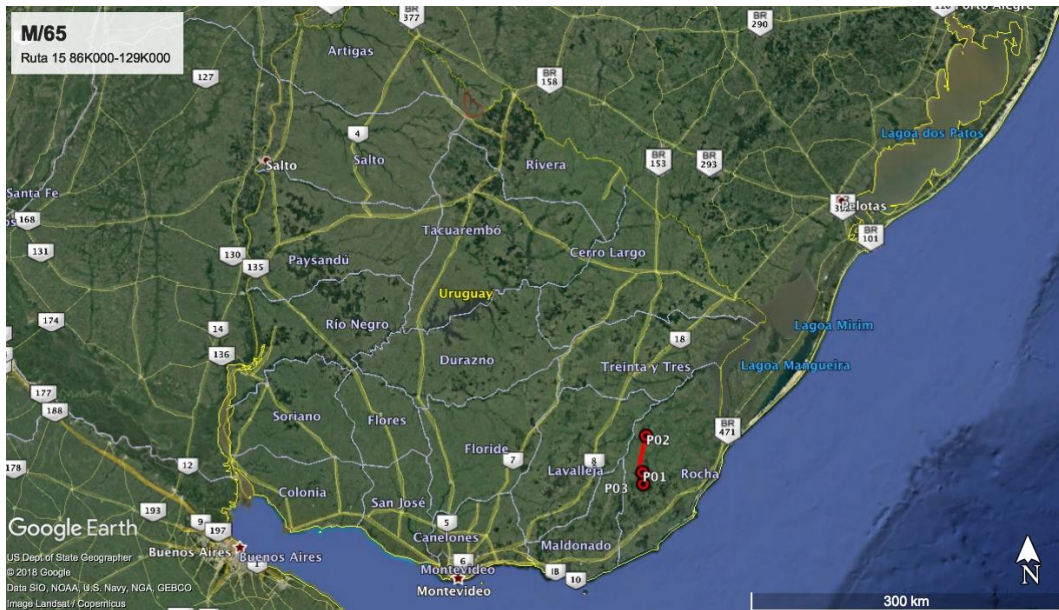


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel Nacional.

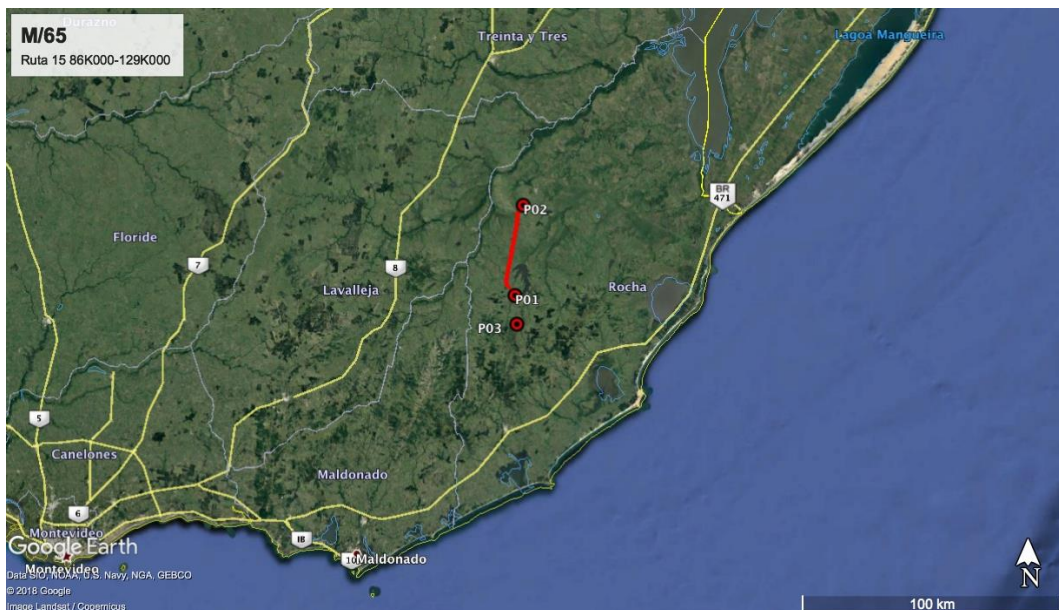


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.



Ilustración 3 - Inicio y fin de contrato: P01 y P02. Campamento: P03.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)	Descripción	Fotografía
P01	750241 6231730	Inicio de tramo en Ruta 15.	Ilustración 1, Ilustración 2 Ilustración 3, Ilustración 4
P02	754271 6265403	Fin de tramo en Ruta 15.	Ilustración 1, Ilustración 2 Ilustración 3, Ilustración 4
P03	750625 6220994	Campamento provisorio sobre Ruta 15	Ilustración 5

Tabla 1: Descripción de los puntos destacados

## 6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No aplica.

## 7. HALLAZGOS

### 7.1 COMENTARIO GENERAL

Detectamos interés por parte de la empresa en cumplir con los aspectos ambientales exigidos por el Manual Ambiental de la DNV.

### 7.2 FORTALEZAS

Observamos buena disposición para cumplir con los requisitos de la auditoria.

### 7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos No Conformidades



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M65-  
20180411

Página 6 de 6

Versión 06

### 7.4 OBSERVACIONES

No realizamos observaciones

### 7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Sugerimos que las medidas de restauración y abandono incluidas en el PGA se describan con mayor grado de detalle y no tan genérico, incluyendo datos de las zonas afectadas previos a la obra.

## 8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

## 9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores

## 10. ANEXOS



*Ilustración 4 - Tramo de contrato.*



*Ilustración 5 - Campamento.*