



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C58-  
201080509

Página 1 de 8

Versión 06

### Informe de Auditoría Ambiental

## C/58: Rehabilitación de la Ruta 14 entre las progresivas 258km900 y 272km000 y remodelación del empalme de las Rutas 14 y 15 en la Ciudad de Lascano

### Ampliación de contrato



Fecha de visita: 09/05/2018

Fecha de informe V01: 14/05/2018

Lugares visitados: obrador desmantelado y  
tramo de obra culminado.

Tipo de Auditoría: Cierre

Responsable Técnico  
**Ing. Raúl López Pairet**  
[raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy](mailto:raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy)

Equipo Auditor  
**Ing. Martín Salgueiro**  
[martin.salgueiro@sigmaplus.com.uy](mailto:martin.salgueiro@sigmaplus.com.uy)

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p><b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b></p>	<p><b>RE-GA-802-C58- 201080509</b></p> <p>Página 2 de 8</p> <p>Versión 06</p>
--	--	---

## 1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría utilizamos la ampliación del contrato de obra del 22 de setiembre de 2016, el Plan de Gestión Ambiental (PGA) de la ampliación de contrato del 01/08/2017, el Plan de Restauración Ambiental (PRA) del 30/06/2017, los cinco ITGA presentados por la empresa correspondientes al período febrero 2017 – abril 2018 de la empresa constructora MELITER SA, y el Manual Ambiental de la DNV de 1998.

## 2. INTRODUCCIÓN

La ampliación de contrato se desarrolló en el departamento de Rocha sobre la Ruta 14 entre la ciudad de Lascano y la localidad de Paso Averías, a orillas del Río Cebollatí. Consistió en la rehabilitación de la Ruta 14 entre las progresivas 258K900 y 272K000 y remodelación del empalme de las Rutas 14 y 15 en la Ciudad de Lascano.

## 3. LA OBRA A AUDITAR

Los rubros de la obra por contrato consistieron en:

- Excavación a deposito
- Recarga con material granular
- Colocación de caños de hormigón
- Construcción de cabezales de hormigón armado
- Reciclado de pavimento con cemento portland
- Ejecución de tratamiento bituminoso doble con riego niebla.

### Obrador

El predio donde estuvo oportunamente emplazado el obrador de la empresa, está sobre Ruta 15, progresiva 132K000 del Depto. de Rocha. El mismo pertenece a la DNV del MTOP quien cedió una zona para la ubicación de la empresa MELITER.

El obrador contó en su momento con oficinas, pañol, laboratorio, sala de reuniones, baños químicos, generador de energía eléctrica a gasoil, zona acondicionada para tanques de diluido asfáltico, zona de estacionamiento de maquinaria y zona de acopios de piedra. Al momento que realizamos la auditoría, todas estas instalaciones están desmanteladas.

## 4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra se desarrolla en la Ruta 14 en el departamento de Rocha. Esta ruta atraviesa el país de Oeste a Este; la progresiva 0K000 se encuentra en la ciudad de Mercedes (Soriano) y la progresiva 505K000 se encuentra en el empalme con la Ruta 9, en las proximidades del balneario La coronilla en la costa atlántica de Rocha.

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p><b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b></p>	<p><b>RE-GA-802-C58- 201080509</b></p> <p>Página 3 de 8</p> <p>Versión 06</p>
--	--	---

La obra del contrato se ubica entre la progresiva 258K900 ubicada en la localidad de Paso Averías, en la margen Sur del Río Cebollatí y la progresiva 272K000, en el empalme de Ruta 14 y Ruta 15 en la ciudad de Lascano. El contrato comprende asimismo la remodelación de este empalme.

La principal actividad económica en la zona es la actividad agropecuaria con gran influencia del sector arrocerero y el flujo vehicular de mayor carga responde a esta actividad.

En el tramo no hay centros poblados a excepción de los mencionados Paso Averías y Lascano. Sí se registran establecimientos agropecuarios dispersos.

Con respecto a los suelos, a partir de la Carta de Reconocimiento de Suelos del Uruguay (CRSU), el frente de obras está ubicado sobre las unidades Lascano (La), José Pedro Varela (JPV) y El Ceibo (EC) con valores de agua disponible igual a 126.4 mm, 87.2 mm y 78.6 mm respectivamente.

Dentro de la zona de influencia de la obra en su conjunto encontramos al Arroyo Sarandí, que es atravesado por la Ruta 14 a la altura de la progresiva 265K600. Este arroyo es afluente indirecto de la Laguna Merín, por ser afluente del Río Cebollatí.

La totalidad de la zona de influencia de la obra está en la planicie de inundación del Río Cebollatí, y la Ruta 14 en ocasiones queda cortada bajo más de 80 cm de agua ante lluvias importantes. Esto se deba a que la totalidad de la zona de influencia de la obra tiene un relieve llano.

## 5. TAREAS REALIZADAS

La auditoría inicio en el sitio donde se ubicó el obrador de la empresa MELITER en la progresiva 132K000 de la Ruta 15 del Depto. de Rocha. Por parte del MTOP participó el Director de Obra (DDO) Ing. Fernando Souto. Por parte de la empresa MELITER SA el Ing. Residente de la obra Francisco Soares de Lima.

El porcentaje de avance es del 100%, no hubo tareas en ejecución al momento que realizamos la auditoría. Los carteles de obra ya habían sido desmontados.

Para el emplazamiento del obrador no hubo un retiro de la capa vegetal ni modificación del ambiente debido a que ya se encontraba en condiciones para la instalación del equipamiento.

Según nos informó el Ing. Residente Francisco Soares de Lima los residuos orgánicos fueron trasladados al vertedero municipal de la localidad de Lascano. Por otro lado, los residuos especiales como filtros, baterías, aceites y lubricantes, en caso de generarse, se trasladan al obrador central de la empresa ubicado en el Depto. de Canelones, con disposición final a cargo de empresas autorizadas:

- Márgenes Del Rio S.A. (Percloroetileno, Aceite)
- Afrecor S.A.(Arena Contaminada, Aceite, Filtros)
- Obracel (Baterías)
- Geneu (Neumáticos)

El abastecimiento de combustible fue realizado en obrado y frentes de obra por el camión surtidor de la estación de servicio ANCAP de Lascano.

Oportunamente existieron baños químicos instalados tanto en el obrador como en los frentes de obras, y fueron gestionados por la empresa AC SA con sede en el dpto. Treinta y Tres.

El agua para los empleados era de origen comercial, luego para tareas de ensayos en el laboratorio e higiene personal el agua utilizada proviene de la red de OSE



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

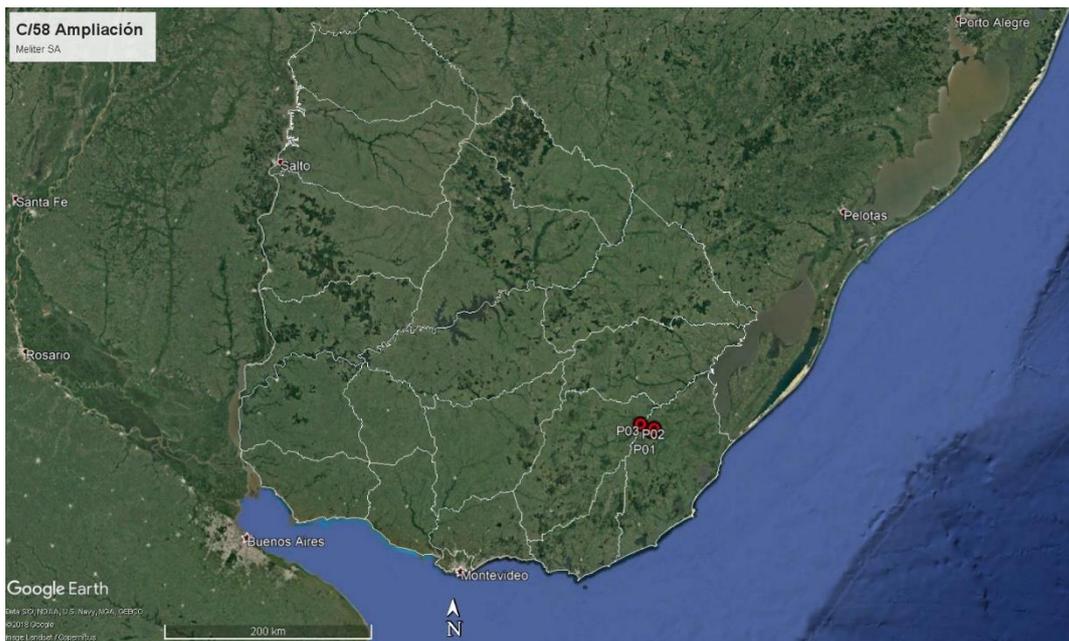
RE-GA-802-C58-  
201080509

Página 4 de 8

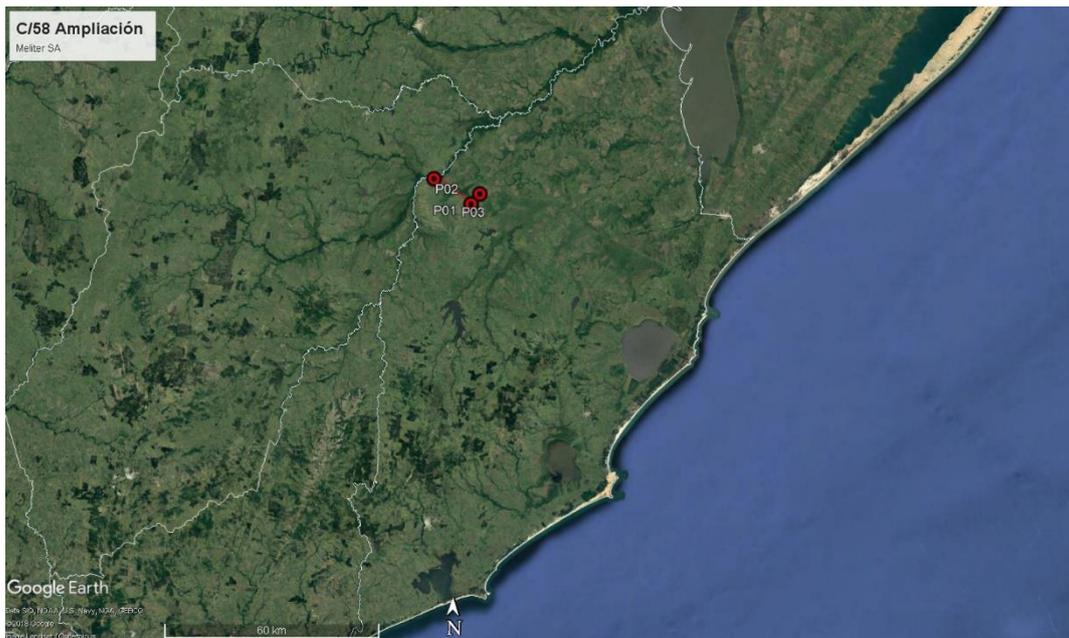
Versión 06

El Ing. Residente nos indicó que no se realiza mantenimiento ni limpieza de maquinaria en el obrador; el mismo fue realizado por un taller particular en la ciudad de Lascano, cuyo titular es el Sr. Paul Ramírez.

Para este contrato, la empresa Meliter S.A. utilizó materiales comprados a una cantera comercial, á ubicada en la 7ª. Sección Judicial de Lavalleja, padrón 2499, propiedad de 24 Horas S.A.



*Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel Nacional*



*Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel Departamental.*



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C58-  
201080509

Página 5 de 8

Versión 06



Ilustración 3 - Inicio y fin: P01, P02. Obrador: P03.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	758128	6270307	Inicio del contrato progresiva 258K900, Ruta 14, Lascano, Rocha.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 6, Ilustración 7 <b>¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.</b>
P02	747905	6277429	Fin del contrato progresiva 272K000, Ruta 14, Paso Averías, Rocha	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 8
P03	760562	6273097	Obrador en predio propiedad del MTOP, progresiva 132KM000, Ruta 15	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, <b>¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.</b> , Ilustración 4,

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados



## **6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR**

No corresponde

## **7. HALLAZGOS**

### **7.1 COMENTARIO GENERAL**

Se trata de una obra ejecutada al 100%

### **7.2 FORTALEZAS**

Evidenciamos que la empresa actualiza en forma permanente los documentos y permisos ambientales exigidos por las leyes nacionales y por el Manual para obras viales de la DNV (MTO). Asimismo, pudimos comprobar que las acciones contempladas en PRA han sido ejecutadas.

### **7.3 NO CONFORMIDADES**

No detectamos No Conformidades.

### **7.4 OBSERVACIONES**

No realizamos Observaciones.

### **7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA Y RECOMENDACIONES**

No detectamos Oportunidades de Mejora.

## **8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS**

Dejamos constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

## **9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN**

- CVU



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C58-  
201080509

Página 7 de 8

Versión 06

- Consultores



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C58-  
201080509

Página 8 de 8

Versión 06

### 10. ANEXO



*Ilustración 4 - Obrador.*



*Ilustración 5 – Obrador.*



*Ilustración 6 – Empalme remodelado.*



*Ilustración 7 – inicio de tramo de obra culminado*



*Ilustración 8 – Fin del tramo, Ruta 14 Paso Averías*