



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C82-  
201080510

Página 1 de 7

Versión 06

### Informe de Auditoría Ambiental

**C/82: Bacheo en Ruta 14 tramo Paso Averías – José Pedro  
Varela, 272km000 – 298K900**

**Contrato básico y Ampliación de contrato**



Fecha de visita: 10/05/2018

Fecha de informe V01: 14/05/2018

Lugares visitados: obrador desmantelado y  
tramo de obra culminado.

Tipo de Auditoría: cierre

Responsable Técnico  
**Ing. Raúl López Pairet**  
[raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy](mailto:raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy)

Equipo Auditor  
**Ing. Martín Salgueiro**  
[martin.salgueiro@sigmaplus.com.uy](mailto:martin.salgueiro@sigmaplus.com.uy)



## 1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría utilizamos el contrato de obra del 20 de febrero de 2017, la ampliación de contrato del 6 de noviembre de 2017, el Plan de Gestión Ambiental (PGA) del contrato básico del 31/05/2017, a ampliación de contrato del 01/08/2017, el Plan de Restauración Ambiental (PRA) del 15/12/2017, los dos ITGA presentados por la empresa correspondientes al período junio 2017 – febrero 2018 de la empresa constructora MELITER SA, y el Manual Ambiental de la DNV de 1998.

## 2. INTRODUCCIÓN

Tanto el contrato como su ampliación se desarrollaron en el departamento de Rocha sobre la Ruta 14. El tramo de obras abarcó desde la progresiva 272K000 en la localidad de Paso Averías, a orillas del Río Cebollatí hasta la progresiva 298K900, en el empalme de la Ruta 14 con la Ruta 8 en la ciudad de José Pedro Varela. Consistió en el reciclado y tratamiento bituminoso doble del tramo mencionado de la Ruta 14.

La totalidad de la obra se encuentra en el departamento de Lavalleja, con un avance de obra al 100%.

## 3. LA OBRA A AUDITAR

Los rubros de la obra por contrato consistieron en:

- Reciclado de pavimento con cemento portland
- Ejecución de tratamiento bituminoso doble con riego niebla.

### Obrador

El predio donde estuvo oportunamente emplazado el obrador de la empresa, está sobre Ruta 15, progresiva 132K000 del Depto. de Rocha. El mismo pertenece a la DNV del MTOP quien cedió una zona para la ubicación de la empresa MELITER.

El obrador contó en su momento con oficinas, pañol, laboratorio, sala de reuniones, baños químicos, generador de energía eléctrica a gasoil, zona acondicionada para tanques de diluido asfáltico, zona de estacionamiento de maquinaria y zona de acopios de piedra. Al momento que realizamos la auditoría, todas estas instalaciones están desmanteladas.

## 4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra se desarrolla en la Ruta 14 en el departamento de Rocha. Esta ruta atraviesa el país de Oeste a Este; la progresiva 0K000 se encuentra en la ciudad de Mercedes (Soriano) y la progresiva 505K000 se encuentra en el empalme con la Ruta 9, en las proximidades del balneario La coronilla en la costa atlántica de Rocha.

La principal actividad económica en la zona es la actividad agropecuaria con gran influencia del sector arrocero y el flujo vehicular de mayor carga responde a esta actividad.

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p><b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b></p>	<p><b>RE-GA-802-C82- 201080510</b></p> <p>Página 3 de 7</p> <p>Versión 06</p>
--	--	---

En el tramo no hay centros poblados a excepción de los mencionados Paso Averías y Lascano. Si se registran establecimientos agropecuarios dispersos. Destacamos una toma de agua superficial de OSE en las márgenes del río Cebollatí en las proximidades de su intersección con la ruta.

Con respecto a los suelos, a partir de la Carta de Reconocimiento de Suelos del Uruguay (CRSU), el frente de obras está ubicado sobre las unidades Lascano (La), José Pedro Varela (JPV) y El Ceibo (EC) con valores de agua disponible igual a 126.4 mm, 87.2 mm y 78.6 mm respectivamente.

Dentro de la zona de influencia de la obra no encontramos cursos de agua importantes que sean cortados por la ruta. Sin embargo, la totalidad de la zona de influencia de la obra está en la planicie de inundación del Río Cebollatí, y la Ruta 14 en ocasiones queda cortada bajo más de 80 cm de agua ante lluvias importantes. Esto se deba a que la totalidad de la zona de influencia de la obra tiene un relieve llano.

## 5. TAREAS REALIZADAS

La auditoría inició en la localidad de José Pedro Varela. En esta oportunidad no auditamos el obrador de la empresa MELITER en la progresiva 132K000 de la Ruta 15 del Depto. de Rocha, ya que el mismo había sido auditado el 9 de marzo de 2018 durante la auditoría ambiental del contrato C/58

Por parte del MTOP no participó el Director de Obra (DDO) Ing. Gustavo Tettamanti. En su lugar, participó su ayudante Fernando Irigoyen, Ayudante de Área, Regional 3 de la DNV del MTOP. Por parte de la empresa MELITER SA participó el Ing. Residente de la obra Francisco Soares de Lima.

El porcentaje de avance es del 100%, no hubo tareas en ejecución al momento que realizamos la auditoría.

La obra no cuenta con carteles de obra, por ser una condición impuesta en el pliego.

Según nos informó el Ing. Residente Francisco Soares de Lima los residuos orgánicos fueron trasladados al vertedero municipal de la localidad de Lascano. Por otro lado, los residuos especiales como filtros, baterías, aceites y lubricantes, en caso de generarse, se trasladan al obrador central de la empresa ubicado en el Depto. de Canelones, con disposición final a cargo de empresas autorizadas:

- Márgenes Del Rio S.A. (Percloroetileno, Aceite)
- Afrecor S.A.(Arena Contaminada, Aceite, Filtros)
- Obracel (Baterías)
- Geneu (Neumáticos)

El abastecimiento de combustible fue realizado en obrado y frentes de obra por el camión surtidor de la estación de servicio ANCAP de Lascano.

Oportunamente existieron baños químicos instalados tanto en el obrador como en los frentes de obras, y fueron gestionados por la empresa AC SA con sede en el dpto. Treinta y Tres.

El agua para los empleados era de origen comercial, luego para tareas de ensayos en el laboratorio e higiene personal el agua utilizada proviene de la red de OSE

El Ing. Residente nos indicó que no se realiza mantenimiento ni limpieza de maquinaria en el obrador; el mismo fue realizado por un taller particular en la ciudad de Lascano, cuyo titular es el Sr. Paul Ramírez

Para este contrato, la empresa Meliter S.A. utilizó materiales comprados a una cantera comercial, á ubicada en la 7ª Sección Judicial de Lavalleja, padrón 2499, propiedad de 24 Horas S.A.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C82-  
201080510

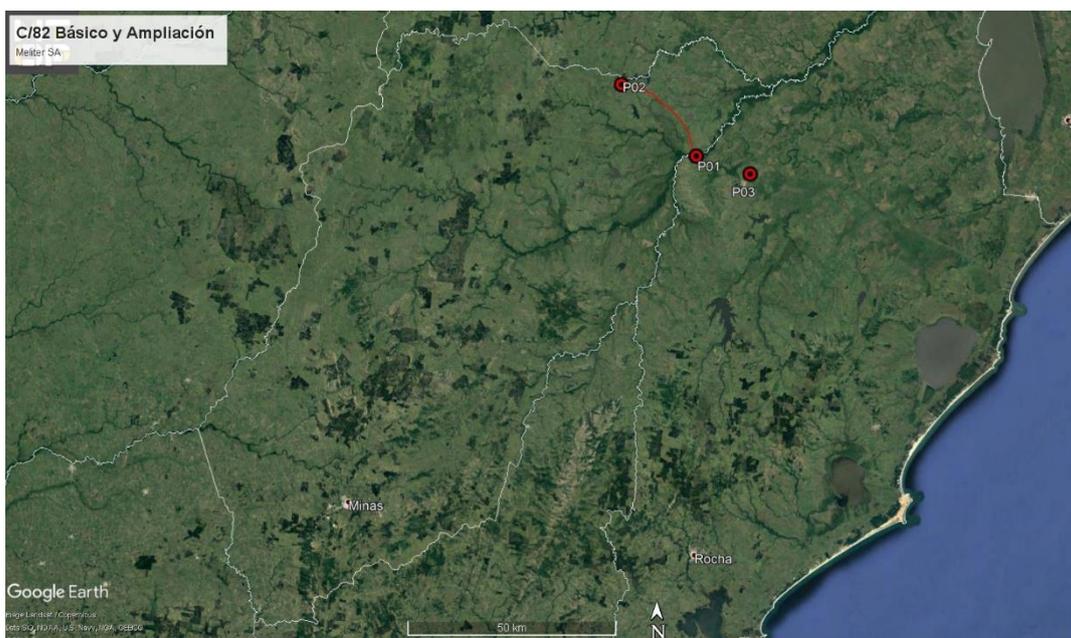
Página 4 de 7

Versión 06

Por su parte, el PRA documentado con fecha 12/12/2017 establece las actividades a llevar a cabo por la empresa para el abandono de obras. Dicho documento establece como áreas a recuperar el obrador y el frente de obra. Al respecto, pudimos constatar que las acciones detalladas fueron cumplidas.



*Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel Nacional*



*Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel Departamental.*



Ilustración 3 - Inicio y fin: P01, P02. Obrador: P03.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	747700	6277615	Inicio del contrato progresiva 273K000, Ruta 14 en la intersección con Río Cebollati.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 6, Ilustración 7. ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.
P02	730086	6295179	Fin del contrato progresiva 298K900, Ruta 14, José Pedro Varela, Lavalleja	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3.
P03	760562	6273097	Obrador en predio propiedad del MTOP, progresiva 132KM000, Ruta 15	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3.

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

## 6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No corresponde

## 7. HALLAZGOS

### 7.1 COMENTARIO GENERAL

Se trata de una obra ejecutada al 100%.

### 7.2 FORTALEZAS

Evidenciamos que la empresa actualiza en forma permanente los documentos y permisos

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p><b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b></p>	<p><b>RE-GA-802-C82- 201080510</b></p> <p>Página 6 de 7</p> <p>Versión 06</p>
--	--	---

ambientales exigidos por las leyes nacionales y por el Manual para obras viales de la DNV (MTO). Asimismo, pudimos comprobar que las acciones contempladas en PRA han sido ejecutadas.

### **7.3 NO CONFORMIDADES**

No detectamos No Conformidades.

### **7.4 OBSERVACIONES**

No realizamos Observaciones.

### **7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA Y RECOMENDACIONES**

No detectamos Oportunidades de Mejora.

## **8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS**

Dejamos constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

## **9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN**

- CVU
- Consultores



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C82-  
201080510

Página 7 de 7

Versión 06

### 10. ANEXO



*Ilustración 4 – Tramo ejecutado.*



*Ilustración 5 – Tramo ejecutado.*



*Ilustración 6 – Inicio del tramo.*



*Ilustración 7 – Inicio del tramo*