



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C84-  
20180503

Página 1 de 7

Versión 06

# Informe de Auditoría Ambiental

## C/84: Bacheos en Ruta 7, tramo: Santa Clara (282K000) – Tupambaé (304K000)



Fecha de visita: 03/05/2018

Fecha de informe V01: 06/05/2018

Lugares visitados: frente de obras.

Tipo de Auditoría: Seguimiento.

Responsable Técnico

**Ing. Raúl López Pairet**

[raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy](mailto:raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy)

Equipo Auditor

**Arq. Carolina Borgia**

[caroborgia@gmail.com](mailto:caroborgia@gmail.com)



## **1. CRITERIOS DE AUDITORÍA**

Para la auditoría utilizamos el Plan de Gestión Ambiental (PGA), el Plan de Restauración Ambiental (PRA), el Informe Trimestral de Gestión Ambiental (ITGA) correspondiente al período agosto – octubre de 2017 y el Manual Ambiental de la DNV de 1998.

## **2. INTRODUCCIÓN**

El contrato se desarrolla en el departamento de Cerro Largo entre las progresivas 282K000 y 304K00 de la Ruta 7, y consiste en la ejecución de bacheos sobre la misma por parte de la empresa Ramón C. Álvarez S.A.

El DDO asignado por la DNV es el Ing. Gustavo Tettamanti, quien estuvo representado por el ayudante Sr. Fernando Irigoyen. Por su parte, la empresa Ramón C. Álvarez S.A. designó como residente al Ing. Sebastián Alzueta, quien no estuvo presente por razones ajenas a su voluntad.

## **3. LA OBRA A AUDITAR**

Las tareas de dicho contrato comenzaron en octubre de 2017 y presentan un avance del 90%. El plazo es de cinco meses. Al momento de mayor actividad trabajan seis funcionarios.

La obra comprende una extensión aproximada de 20 Km y las actividades que se desarrollaron durante la obra fueron las siguientes:

- Corrección de drenaje.
- Bacheo del pavimento existente.
- Escarificado, conformado y compactado del pavimento existente.
- Ejecución de tratamiento bituminoso doble.
- Acondicionamiento de faja.

Dada la escala de la obra, la misma no cuenta con obrador propio. La maquinaria, una vez finalizada la jornada de trabajo se estaciona en Tupambaé o en la cantera que se utiliza para la obtención de tosca.

En la Ruta 7 la empresa hizo uso de la faja pública para el acopio de material granular para ser utilizado en las reparaciones de la ruta (Ilustración 4).

## **4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA**

El contrato auditado se desarrolla al suroeste del departamento de Cerro Largo.

La población más cercana es Tupambaé, en el inicio mismo del contrato. Siguiendo por la Ruta 7 hacia el Norte se encuentra la ciudad de Fraile Muerto con 3.168 habitantes censado en (2011 /INE 2011). Por su parte, según dicho censo, Tupambaé cuenta con 1.122 habitantes.

La vegetación presente en la zona afectada por las obras es bosque ribereño.

La Ruta 7 es una de las rutas principales del país, al unir centros poblados del centro este del Uruguay con Montevideo. Es utilizada fundamentalmente para el transporte de diversas mercaderías.



## **5. TAREAS REALIZADAS**

Por razones climáticas, no había actividad en el frente de obra al momento de realizar la auditoría. Como mencionamos anteriormente, dada la escala de la obra no se instaló obrador para dicho contrato.

La tosca utilizada en la obra se obtiene de la cantera ubicada en la Ruta 7, progresiva 315K500, Padrón N°427 en la 8ª Sección Catastral de Cerro Largo. Dicha cantera es propiedad de la DNV, se encuentra incluida en el Inventario de Canteras por resolución del Poder Ejecutivo de fecha 18/08/1994.

El acopio de materiales se realiza en la cantera indicada para el retiro de tosca.

Los materiales pétreos utilizados son extraídos de la cantera ubicada Ruta 8 en el Padrón N°6727 de la 1ª Sección catastral de Cerro Largo, la cual cuenta con resolución ministerial 1297/2013.

Se instaló, en el predio de la cantera en Ruta 7, una planta trituradora formada por un trompo Terex Pegson 1000, una unidad de trituración Terex Pegson XR 400 y una zaranda Powerscreen. Dicha maquinaria es alimentada con energía de UTE o con grupo generador diésel.

El agua potable para el consumo del personal proviene de la red de OSE de la ciudad de Tupambaé y es suministrada a las cuadrillas en el frente de obra en bidones de 25 litros.

Se dispone de baños químicos en el campamento y en el frente de obra. La gestión de los mismos la realiza la empresa La Gopina.

Los residuos sólidos domésticos generados a pie de obra se acondicionan en bolsas de polietileno, son depositados en los contenedores y recolectados por la intendencia departamental en forma diaria.

El aprovisionamiento de combustible de los camiones y maquinaria se realizó en la estación de servicio de ANCAP ubicada en Tupambaé.

Para la imprimación se utiliza la instalación de la DNV ubicada en Tupambaé.

Los cambios de aceite se realizaron en el taller ubicado en el obrador de Ruta 7. Por su parte, la colocación del asfalto se hizo con camiones regadores de 5.000 lts.

La maquinaria afectada a la obra para las tareas de rehabilitación del pavimento es: motoniveladora, camión regador, y compactador liso. Mientras que para las tareas de imprimación se utiliza un camión regador de asfalto y un tractor con barredora.

Se utiliza diluido asfáltico MC-70 para imprimir las bases de tosca previo a la colocación de la mezcla asfáltica, la cual está constituida en un porcentaje del orden del 40% en peso de solventes orgánicos volátiles.

Para poder utilizar el MC-70 se debe calentar este material a temperaturas del orden de 65-70°C para lo cual los camiones regadores de asfalto disponen de uno o dos ductos de fuego que son calentados por quemadores accionados por querosene o supergás.

Dada la escala de la obra, no se utilizan cisternas de MC-70, sino que es suministrado por proveedores.

No se prevé el uso de hormigón para la ejecución de las obras.

No hay cartel de obra ya que los pliegos así lo indican (Sección 6 – Condiciones Especiales del Contrato).



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C84-  
20180503

Página 4 de 7

Versión 06

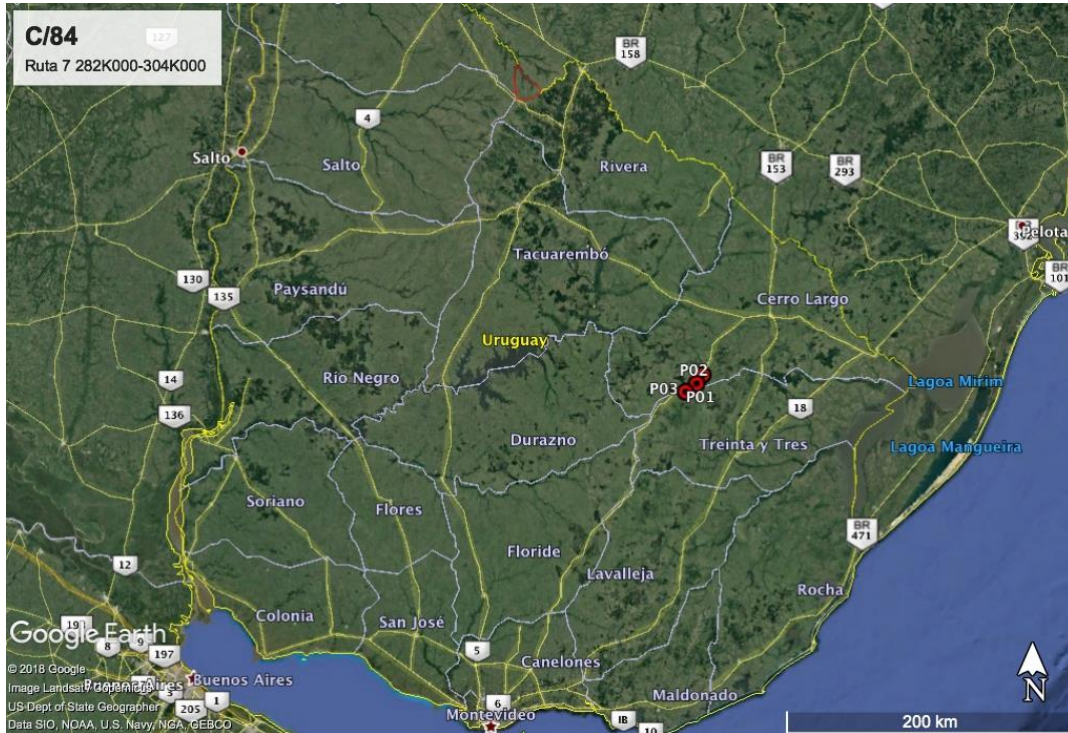


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.

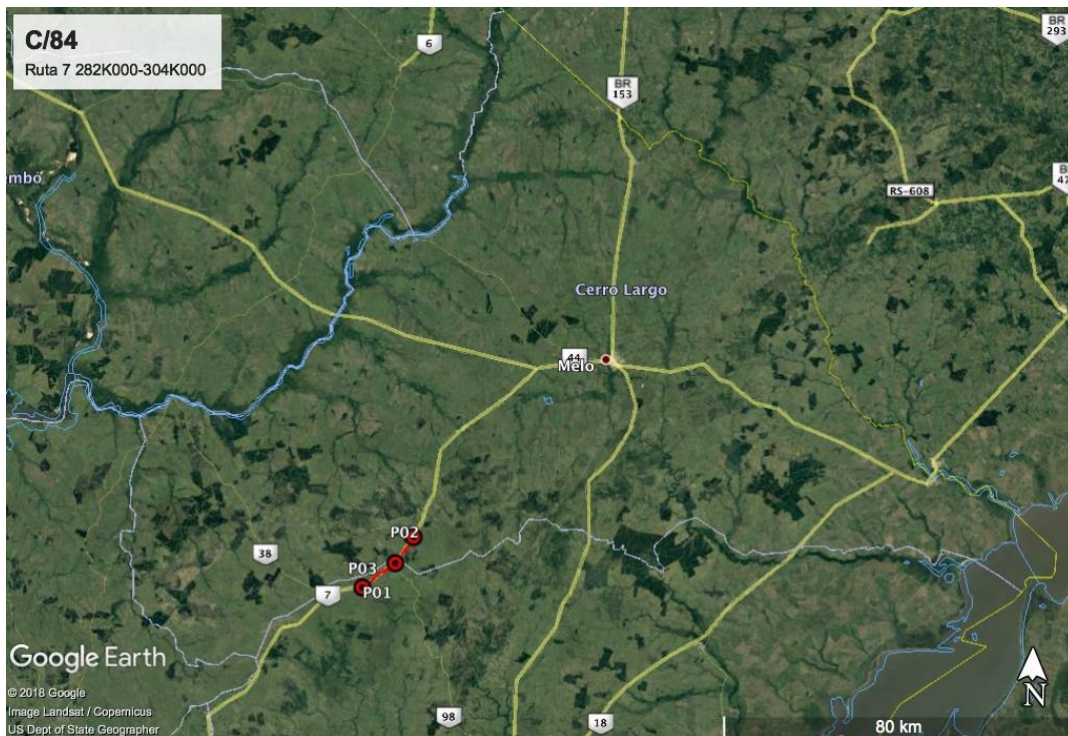


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.

“DOCUMENTOS IMPRESOS O FOTOCOPIADOS SON **COPIAS NO CONTROLADAS.**  
VERIFICAR SU VIGENCIA COMPARANDO CON EL LISTADO MAESTRO DE DOCUMENTOS”

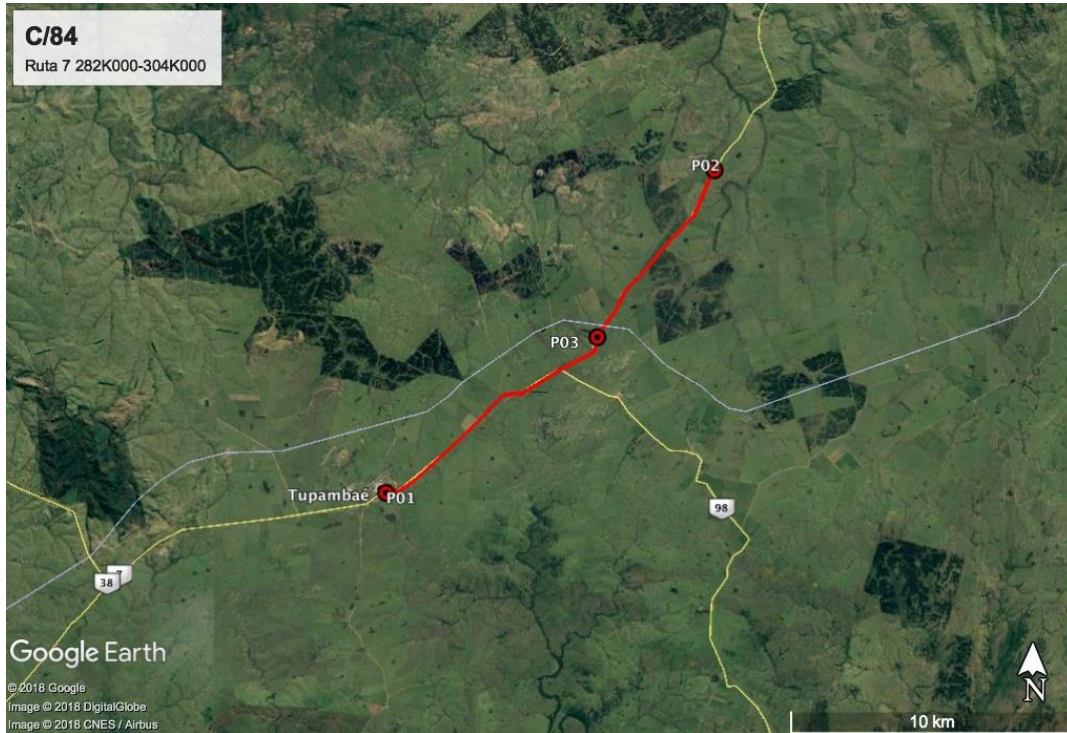


Ilustración 3 - Inicio y fin del contrato: P01 y P02. Cantera: P03.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	709850	6364546	Inicio contrato en Ruta 7 progresiva 282K000.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3.
P02	721510	6375854	Fin del contrato en Ruta 7 progresiva 304K000	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3.
P03	717333	6369987	Cantera, Ruta 7	Ilustración 5, Ilustración 7.

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

## 6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No aplica.

## 7. HALLAZGOS

### 7.1 COMENTARIO GENERAL

En virtud de la escala de la obra y que las condiciones climáticas impedían la actividad en la misma, el recorrido fue breve. No obstante, observamos buena disposición para cumplir con la normativa vigente.



## **7.2 FORTALEZAS**

No detectamos.

## **7.3 NO CONFORMIDADES**

No detectamos No Conformidades.

## **7.4 OBSERVACIONES**

No realizamos Observaciones.

## **7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA**

- Dado el avance de las obras, recomendamos comenzar con las tareas incluidas en el PRA en la faja pública, canteras, planta trituradora y campamento.
- Asimismo, recomendamos incluir en los ITGA documentación asociada a la gestión ambiental.

## **8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS**

Dejamos constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

## **9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN**

- CVU
- Consultores



## 10. ANEXO



*Ilustración 4 - zona de acopio en faja pública.*



*Ilustración 5 - Cantera.*



*Ilustración 6 - Tramo de obra.*



*Ilustración 7 - Cantera.*