

**MINISTERIO
DE TRANSPORTE
Y OBRAS PÚBLICAS**

MESA DE ENTRADA	
05 JUN. 2018	
NUMERO DE REFERENCIA	
C/D - LW 60 63 230 2018	
FIRMA	

Expediente N° **2018-10-3-0001816**

Tipo de Expediente: Varios

Tipo Titular: OFICINA
DNV - CONTRATACIÓN DE OBRAS NACIONALES 10/003/10023100

Oficina Origen: Ministerio de Transporte y Obras Públicas / DNV - DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD 10/003/10000000 / DNV - ADMINISTRACIÓN DOCUMENTAL 10/003/10021403

Asunto: DIRECTOR DE OBRA - ING. EDUARDO BETERVIDE RTE. PLAN DE RECUPERACIÓN AMBIENTAL REF. A LA OBRA "BACHEO EN RUTA N° 57 ENTRE LAS PROGRESIVAS 19KM700 Y 58KM100", LIC. C/87.

Fecha Inicio: 30/05/2018 12:34:52 Fecha Valor: 30/05/2018

Prioridad: Normal Acceso restringido: No

Elemento Físico: No Clasificación: Público



DIRECCIÓN
NACIONAL DE
VIALIDAD

2018/3/1816.

Regional 9: San José – Flores

Trinidad, 23 de mayo de 2018

Sr. Jefe de Departamento Contratación de Obras Nacionales

Ing. Ernesto Carballo

Presente

Se eleva a Usted Plan de Recuperación Ambiental de la obra: "Bacheos en Ruta N° 57 entre las progresivas 19km700 y 58km100", Licitación C/87, ejecutada por la empresa STILER S.A., a los efectos de darle el trámite correspondiente.

El mismo se considera de aceptación.

Sin otro particular, saluda a Usted atentamente:

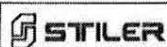
Ing. Eduardo Betervide

Director de Obra

D.N.V. – M.T.O.P.



1/12



Introducción

El presente plan establece actividades orientadas a la recuperación en zonas que se hayan visto afectadas durante el desarrollo de la obra Bacheos Ruta 57 tramo 0km000 a 19km700, y las que se realizará un abandono de acuerdo al avance de la misma.

1. Actividades comprendidas en obra

El contrato de la licitación C/87 para la ejecución de obra Bacheos en Ruta 57 entre las progresivas 19km700 y 58km100, comprende el tramo de ruta entre Arroyo Grande y Trinidad.

Las actividades a desarrolladas son las

siguientes:

Movilización

Escarificado, conformación y compactación de la base

Recargo con material granular, conformación,
perfilado, compactación

Ejecución de riego bituminoso de imprimación

Ejecución de tratamiento bituminoso doble

Las actividades de recuperación del pavimento bituminoso se realizarán escurificando la capa de base existente, con dicho material desmenuzado adecuadamente incorporando material granular se vuelve a conformar y compactar la misma.

Se emplea una motoniveladora, compactador pata de cabra, compactador liso y compactador neumático, y un camión regador de agua.

Se realizó el trámite de habilitación de cantera de balasto del km26 , para los recargos con material granular

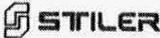
Se realiza una regularización de taludes y cunetas, procurando mantener el tapiz vegetal. Los desagües funcionan correctamente por lo que se trata de una tarea superficial.

El riego bituminoso de imprimación y el riego doble se realizan con equipo dosificador de asfalto y agregados pétreos; la compactación se realiza con un compactador liso y otro neumático.

2. Áreas a recuperar

2.1 Obrador

No se contó con un obrador fijo por tratarse de tareas en toda la ruta, los campamentos

	PLAN DE RECUPERACION AMBIENTAL OBRA: Ruta 57 Tramo 19k700 – 58k100	Página 2 de 3
---	--	---------------

nocturnos se adecuaron en cada sitio donde se ubicaron, se trataron de terrenos privados autorizados por sus propietarios.

En el km 40 de la ruta en la faja se ubicaron agregados pétreos y tanque de acopio de asfalto para los riegos, esta zona fue regularizada una vez culminados los trabajos.

Se tuvo especial atención en el escurrimiento de agua pluvial. Se construyeron zócalos contenedores de posibles derrames.

En el campamento ubicado a pie de obra, se recogen los residuos en bolsas de polietileno que al final de la jornada son transportados por el camión doble cabina que traslada el personal y depositados en contenedores en la ciudad de Trinidad

Se prohíbe la incineración de cualquier tipo de residuos dentro de la zona de proyecto por personal de la obra.

Los mantenimientos normales de las máquinas son realizados en dicho campamento por mecánicos de Stiler quienes retiran los aceites y lubricantes usados y los transportan al Depósito Central para su disposición final.

El retiro de aceites y lubricantes usados de los equipos se realiza tomando las precauciones necesarias para evitar posibles derrames y minimizar el impacto en caso que ocurran.

En los frentes de obra que lo requieran, la disposición de los efluentes primarios y secundarios se realizará a través de un baño químico contratado en la ciudad de Cardona.

Se trabaja con proveedor local de alquiler de baños químicos que cuenta con las habilitaciones correspondientes, quien se encarga de su limpieza y disposición final de los residuos.

El lavado de las máquinas se realizó en una estación de servicio de Trinidad.

Finalizada la obra se retiran los tanques contenedores de asfalto enviando los sobrantes de emulsiones hacia otras obras o al proveedor para su reciclado.

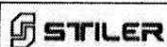
2.2 Frente de Obra

Las principales actividades de la obra se realizan sobre la calzada con materiales existentes y aportes de piedra partida de cantera y emulsiones asfálticas.

El material escarificado deberá demolerse para incorporar los trozos de asfalto existentes a la capa de base, evitando que sean desplazados hacia la zona de cunetas y faja, se mezclan con el material granular que se incorpora.

La limpieza de cunetas y faja consiste en la regularización de la superficie existente para facilitar el escurrimiento superficial pluvial, sin quitar la capa vegetal del terreno y desparramando los residuos en forma prolíja dentro de la faja.

3/12



El trabajo se realiza con máquina motoniveladora.

En el tramo de ruta donde se realizarán las reparaciones de la obra no existen árboles.

2.3 Canteras

Se realizó el recargo utilizando material de cantera tipo balasto, se realizó la habilitación de una cantera en el km 26, este trámite está en proceso, pero el volumen de material extraído fue muy menor, del orden de los 6500 m3. Se adjunta ficha ambiental

La piedra triturada se compra a la empresa TEBLIX quien cuenta con habilitación ambiental para la explotación y se encarga de realizar las tareas de recuperación ambiental necesarias.

4/12



COMUNICACIÓN DE PROYECTO
FICHA AMBIENTAL

N° de Expediente:

DATOS DEL PROYECTO

Nombre Proyecto: Cantera de balasto para obra pública

N° AAP:

Ámbito de 13- EXTRACCIÓN DE MINERALES EXCEPTO CLASE IV...

Otros Ámbitos:

TITULAR DEL PROYECTO

RUT: 210129280011
Razón Social: STILER S.A.
Localidad: MONTEVIDEO
Departamento: MONTEVIDEO
Domicilio: Misiones 1466
Teléfono: 2916 26 16
Fax: 2916 38 74
Celular:
Email: ggarcia@stiler.com.uy

TÉCNICO RESPONSABLE DEL PROYECTO

Nombres: Álvaro Leez
Profesión: INGENIERO/A CIVIL
Teléfono: 2916 26 16
Celular: 099 627 708
Fax: 2916 38 74
email: aleez@stiler.com.uy

5/12

PROFESIONAL RESPONSABLE

Nombres: Carlos Amorín
Domicilio: AV. DEL LIBERTADOR 1532 ESC. 801
Localidad: MONTEVIDEO
Departamento: MONTEVIDEO
Profesión: INGENIERO/A CIVIL
Teléfono: 29031191
Celular: 097056817
Fax: 29031191
email: carlos.amorin@eia.com.uy

6/12

UBICACIÓN DEL PROYECTO

N° Padrón	Localidad	Departamento	Tipo	Paraje	Solar	Manzana	Sec. Judicial	Sec. Catastral
1.840	RURAL	FLORES	RURAL					4ª

	Nombre	Distancia (km)
Ruta Nacional de Acceso	57	
Centro Poblado más Cercano	Santa Adelaida	

¿Corresponde a obra en faja de defensa de costas?

NO

	Cota en metros (referida al cero Wharton)
Línea de Ribera	
Máxima Creciente Conocida	

Coordenadas del proyecto

Longitud	Latitud
-57.155928	-33.718352
-57.156003	-33.717937
-57.156253	-33.718622
-57.155615	-33.718072
-57.155568	-33.718523

Instrumentos de Ordenamiento Territorial Vigentes:

No hay instrumentos vigentes

7/12

PRESENCIA DE ELEMENTOS DE ESPECIAL INTERÉS

Elemento	Descripción	Distancia (Km)
USOS DEL SUELO EN EL ÁREA DE INFLUENCIA DEL PROYECTO	Pastoril	0.0
CUERPOS DE AGUA	Arroyo Talita	1.2
ÁREAS PROTEGIDAS	Localidad Rupestre Chamangá	60.0

8/12

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Objetivo

El objetivo del emprendimiento es la explotación de áridos para su utilización en obras públicas. El objeto de explotación es balasto, realizándose la extracción de 8.000 m3 medidos en banco, en un plazo de 4 meses. El material extraído se destinará a la ejecución de las obras correspondientes a la Licitación C/87 "Bacheo en Ruta N°57, Tramo 19Km000 - 58Km100".

Resumen

El proyecto consiste en la explotación de una cantera para la extracción de 8.000 m3 medidos en banco de balasto, en un plazo de 4 meses.
El área total del padrón afectado (padrón N° 1.840) es de 302 Há 5.378 m2, y el área de deslinde solicitada es de 2.789 m2. Por lo tanto, el área afectada por el pedimento minero representa el 0,09% del área total del padrón.
La extracción del material se realizará mediante procedimientos mecánicos, empleando maquinaria vial propia de este tipo de actividad.
En el avance del frente se conformarán pendientes tales que conduzcan los escurrimientos hacia una unidad de sedimentación, con el objetivo de interceptar el arrastre del piso de la cantera y retener los sólidos suspendidos. La misma drenará por gravedad hacia el cuerpo de agua receptor.

9/12

DETALLE DE LOS POSIBLES IMPACTOS AMBIENTALES

MEDIO/FASE	INSTALACION	OPERACION	ABANDONO
DEMANDA DE SERVICIOS (ocio, salud, económicos, etc)	SIN IMPACTO	SIN IMPACTO	SIN IMPACTO
PAISAJE	NEGATIVO POCO SIGNIFICATIVO	NEGATIVO POCO SIGNIFICATIVO	NEGATIVO POCO SIGNIFICATIVO
EMPLEO	SIN IMPACTO	SIN IMPACTO	SIN IMPACTO
PATRIMONIO CULTURAL	SIN IMPACTO	SIN IMPACTO	SIN IMPACTO
AGUA SUBTERRANEA	NEGATIVO POCO SIGNIFICATIVO	NEGATIVO POCO SIGNIFICATIVO	SIN IMPACTO
SUELO	NEGATIVO POCO SIGNIFICATIVO	NEGATIVO POCO SIGNIFICATIVO	SIN IMPACTO
FAUNA	NEGATIVO POCO SIGNIFICATIVO	NEGATIVO POCO SIGNIFICATIVO	SIN IMPACTO
AGUA SUPERFICIAL	NEGATIVO POCO SIGNIFICATIVO	NEGATIVO POCO SIGNIFICATIVO	SIN IMPACTO
GEOMORFOLOGÍA	NEGATIVO POCO SIGNIFICATIVO	NEGATIVO POCO SIGNIFICATIVO	NEGATIVO POCO SIGNIFICATIVO
BIODIVERSIDAD	NEGATIVO POCO SIGNIFICATIVO	NEGATIVO POCO SIGNIFICATIVO	SIN IMPACTO
AIRE	NEGATIVO POCO SIGNIFICATIVO	NEGATIVO POCO SIGNIFICATIVO	SIN IMPACTO
VEGETACIÓN	NEGATIVO POCO SIGNIFICATIVO	NEGATIVO POCO SIGNIFICATIVO	SIN IMPACTO
OTROS	SIN IMPACTO	SIN IMPACTO	SIN IMPACTO

10/12

Posibles impactos y medidas de mitigación:

Descripción Impacto Negativo	Medida de Mitigación
Incremento de sólidos suspendidos totales en el curso de agua receptor.	Implementación de una unidad de sedimentación.
Contaminación del suelo y agua por incorporación de residuos sólidos o sus lixiviados.	Se cuenta con un sistema de gestión de residuos que contempla su adecuada recolección, almacenamiento temporal y disposición final.
Molestias a la población cercana por aumento del nivel sonoro.	Adecuado mantenimiento del equipamiento y la maquinaria. Realizar las tareas operativas teniendo en consideración los valores de referencia admisibles e inadmisibles de emisión e inmisión acústica.
Derrame de lubricantes e hidrocarburos.	Se cuenta con un protocolo de actuación frente a derrames que incluye detener el mismo en el lugar de origen, recoger el material absorbente utilizado y el suelo afectado en un recipiente exclusivo para este tipo de material, y tratar todos los residuos como residuos peligrosos.
Afectación a la salud y bienestar de la población cercana por aumento de la concentración de material particulado.	Mantener húmedas las superficies de rodadura, con especial atención en los días secos.
Aumento en el riesgo de accidentes de tránsito y deterioro de la red vial.	Se instalará cartelería advirtiendo de la salida de camiones y se realizará mantenimiento de la caminería en caso de ser necesario.
Alteraciones en el paisaje.	Suavizar los taludes que puedan designarse como clausurados y promover la revegetación de los mismos con los materiales provenientes del destape de la cantera.

11/12

PROPUESTA DE CLASIFICACION

Categoría Propuesta: A

Justificación

En virtud del análisis realizado para esta Comunicación de Proyecto, considerando que los impactos son de baja significancia y que el proyecto presentado incluye un Plan de Gestión Ambiental que articula medidas de mitigación y recuperación acorde al tipo y escala del emprendimiento, el mismo se pre-clasifica como Categoría "A".

Firma del técnico responsable de la comunicación

Aclaración

Firma del proponente

Aclaración

ADVERTENCIA

Se recuerda que el profesional responsable de las comunicaciones de proyectos y solicitudes de Autorización Ambiental Previa (art. 19, inciso 1° y 2° del Decreto 349/005) que omita información ambiental o presente información falsa o incorrecta, será posible de ser sancionado según lo previsto en la reglamentación, incluyendo la suspensión hasta por 180 días del registro de profesionales habilitados (art. 27 Dto. 349/005)

MTOP	EXPEDIENTE N° 2018-10-3-0001816
Oficina Actuante:	DNV - ADMINISTRACIÓN DOCUMENTAL 10/003/10021403
Fecha:	30/05/2018 12:46:51
Tipo:	Agregar Documentación

Se adjunta documentación escaneadas (12 folios).

Siga para la prosecución del trámite.

Archivos Adjuntos		
#	Nombre	Convertido a PDF
1	2018-10-3-0001816-c 87.pdf	Sí

Firmante:
CLARK HERNANDEZ, MARIA NOELIA

MTOP	EXPEDIENTE N° 2018-10-3-0001816
Oficina Actuante:	DNV - CONTRATACIÓN DE OBRAS NACIONALES 10/003/10023100
Fecha:	30/05/2018 17:42:55
Tipo:	Enviar

Tomado conocimiento siga a la Unidad Ambiental, Ing. Ricardo Bértola a sus efectos.

Firmante: CARBALLO BETANCURT, ERNESTO
--

MTOP	EXPEDIENTE N° 2018-10-3-0001816
Oficina Actuante:	DNV - INFORMACIÓN GEOGRÁFICA 10/003/10011021
Fecha:	01/06/2018 10:59:17
Tipo:	Enviar

Se ha recibido Plan de Restauración Ambiental de la obra "BACHEO EN RUTA N° 57 ENTRE LAS PROGRESIVAS 19KM700 Y 58KM100", LIC. C/87, del que se toma conocimiento y habiendo sido agregado a la carpeta de la obra se remite a los efectos de su envío a la UCAT con destino a la CVU

Firmante: BERTOLA GIGLIO, RICARDO

MTOP	EXPEDIENTE N° 2018-10-3-0001816
Oficina Actuante:	DNV - PROGRAMACIÓN 10/003/10012000
Fecha:	01/06/2018 16:04:14
Tipo:	Enviar

Pase a CVU.

Firmante: CARLOMAGNO ESPONDABURU, MARIA
--

