



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB19-
20180525

Página 1 de 8

Versión 06

Informe de Auditoría Ambiental

AB/19: Ampliación - Rehabilitación del pavimento en el bypass de la Ciudad de Trinidad.



Fecha de visita: 25/05/2018

Fecha de informe V01: 04/06/2018

Lugares visitados: tramo de obra y cantera.

Tipo de Auditoría: Cierre Parcial

Responsable Técnico

Ing. Raúl López Pairet

raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Equipo Auditor

Arq. Carolina Borgia

caroborgia@gmail.com



1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría utilizamos el Plan de Recuperación Ambiental (PRA), el ITGA correspondiente al período setiembre-noviembre 2016, la ampliación de contrato 26/04/2017 y el Manual Ambiental de la DNV de 1998.

2. INTRODUCCIÓN

El contrato se desarrolló en el departamento de Flores. Consistió en la rehabilitación de un tramo de 5 kilómetros de la Ruta 3 a cargo de la empresa Hernández y González S.A.

El DDO asignado por la DNV es el Ing. Jorge Galusso. La auditoría se realizó con el contrato cerrado y el obrador desmontado.

3. LA OBRA A AUDITAR

Las tareas de dicho contrato comenzaron en diciembre de 2016 y finalizaron en febrero de 2017, por lo cual al momento de la auditoría no había actividad.

La obra comprende una extensión aproximada de 5km y las actividades que se desarrollaron durante la obra fueron las siguientes:

- Tramo I: 0K000 - 2K050
 - Fresado
 - Bacheo con material granular
 - Reciclado de pavimento de base con 5% en peso de cemento portland (e=20cm)
 - Imprimación con diluido asfáltico
 - Ejecución de mezcla asfáltica en caliente en 7cm de espesor

- Tramo II: 2K050 - 3K330
 - Fresado
 - Bacheo en mezcla asfáltica en caliente (e=10cm)
 - Ejecución de riego de adherencia con emulsión asfáltica
 - Ejecución de mezcla asfáltica en caliente en 4cm de espesor

- Tramo III: 3K330 - 4K630
 - Fresado
 - Bacheo en mezcla asfáltica en caliente (e=10cm)
 - Ejecución de riego de adherencia con emulsión asfáltica
 - Ejecución de mezcla asfáltica en caliente en 1 capa de 9cm de espesor.

El campamento contó con autorización para su implantación por parte del DDO. Estuvo ubicado en el predio Padrón N° 4628 de la 2da Sección Catastral de Flores donde también se encuentra la cantera. Dicho predio está en Ruta 3 en la progresiva 178K100.

Según señala el residente Ing. Ghiringhelli, actualmente la cantera se encuentra cerrada y en manos de su propietario.



4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

El contrato auditado se desarrolla en la ciudad de Trinidad, capital del departamento de Flores, la que cuenta con una población de 21.429 habitantes (INE 2011). Se encuentra ubicada en la zona centro del departamento, sobre la cuchilla Porongos, entre los arroyos Sarandí y Porongos, y en el cruce de las rutas 3, 14 y 57.

Se destacan algunos lugares de interés turístico como son: el monumento histórico departamental Dr. Fernando Gutiérrez, la Reserva Dr. Tállice, El Lago, el Parque Centenario y sitios paleontológicos así como también pinturas rupestres.

El tramo de obra que comprende el contrato se encuentra en una zona urbanizada con actividad comercial extendida, y con presencia de transporte de carga pesada.

5. TAREAS REALIZADAS

Como señalamos anteriormente, al momento de realizar la auditoría, las obras se encontraban terminadas desde el mes de febrero del 2017.

En la auditoría participó el director de obra (DDO) del MTOP Ing. Jorge Galusso, y los documentos fueron suministrados vía electrónica por quien fue residente de la obra, el Ing. Claudio Ghiringhelli. En una primera instancia recorrimos el tramo rehabilitado y luego visitamos el predio donde estaba el campamento y la cantera sobre la Ruta 3 en la progresiva 178K100.

Dicha cantera, ubicada en el Padrón N° 4628 de la 2ª Sección Catastral de Flores, contó con AAP y AAO vigentes al momento de la obra.

Si bien la obra transcurrió en un medio urbano, no se registraron quejas de los vecinos, quienes en términos generales se mostraban entusiasmados con la rehabilitación de las calles, según señaló el DDO.

El agua para consumo humano en el frente de obra era de origen comercial. Se dispusieron baños químicos por parte de la empresa Ficuzz.

Los residuos sólidos domésticos generados a pie de obra fueron acondicionados en bolsas de polietileno, depositados en los contenedores y recolectados por la Intendencia Departamental en forma diaria. Por su parte, los residuos especiales se enviaron al taller central en Montevideo para su posterior comercialización o reciclado.

El surtido de combustible de los camiones y maquinaria se realizó en la estación de servicio de la zona.

En cuanto al Plan de Recuperación Ambiental (PRA) no detectamos que queden tareas pendientes. No obstante, quedan algunos materiales acopiados en el predio de la cantera. Cabe señalar que no se cuenta con la información respecto del origen de dicho material acopiado. De igual modo, se verifica la presencia de una casilla de vigilancia en estado de abandono (Ilustración 6, Ilustración 7, Ilustración 8, Ilustración 9).

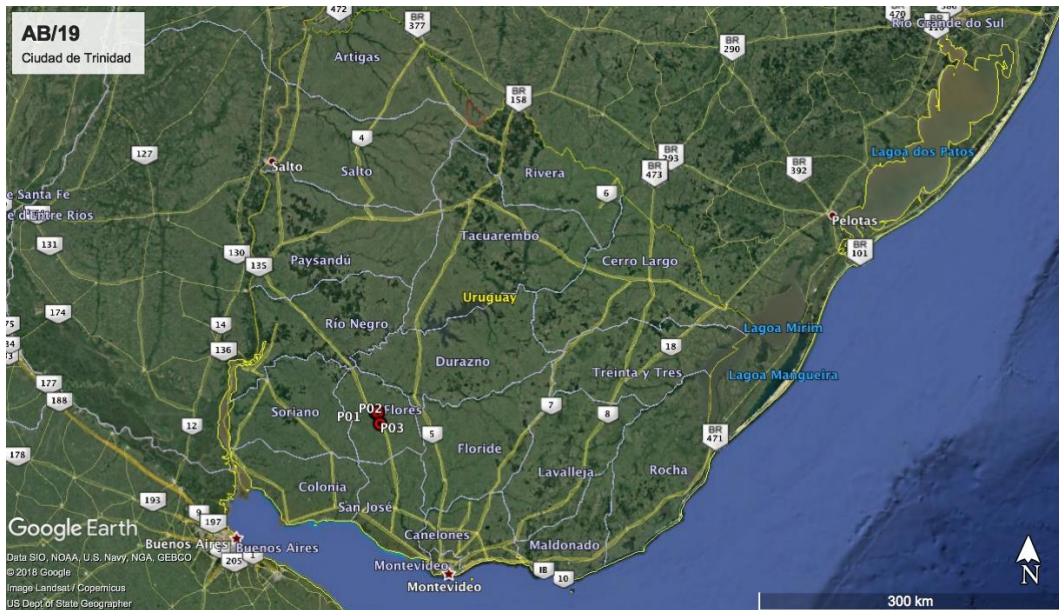


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.

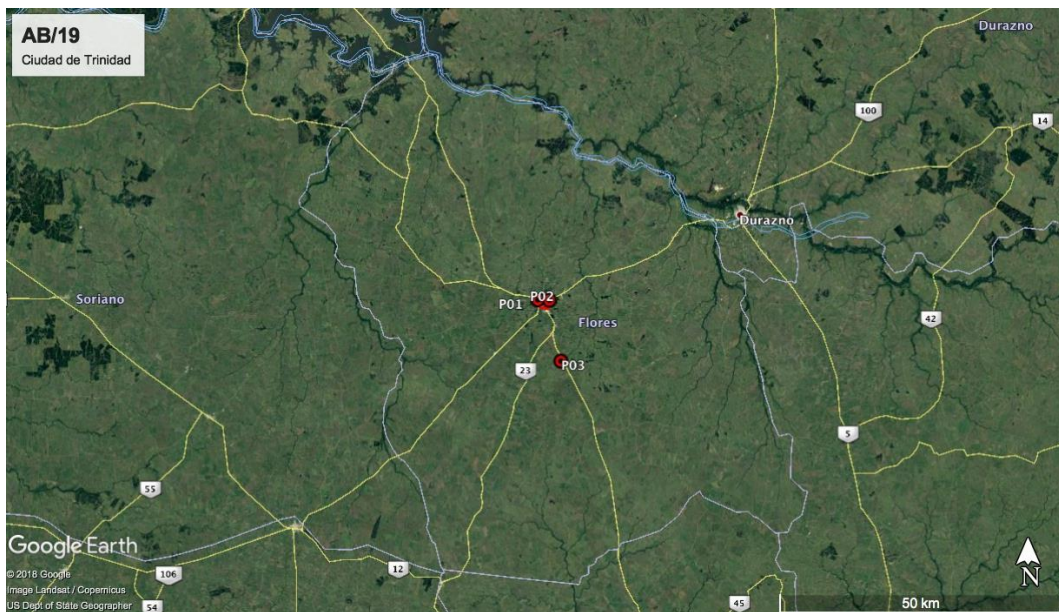


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.

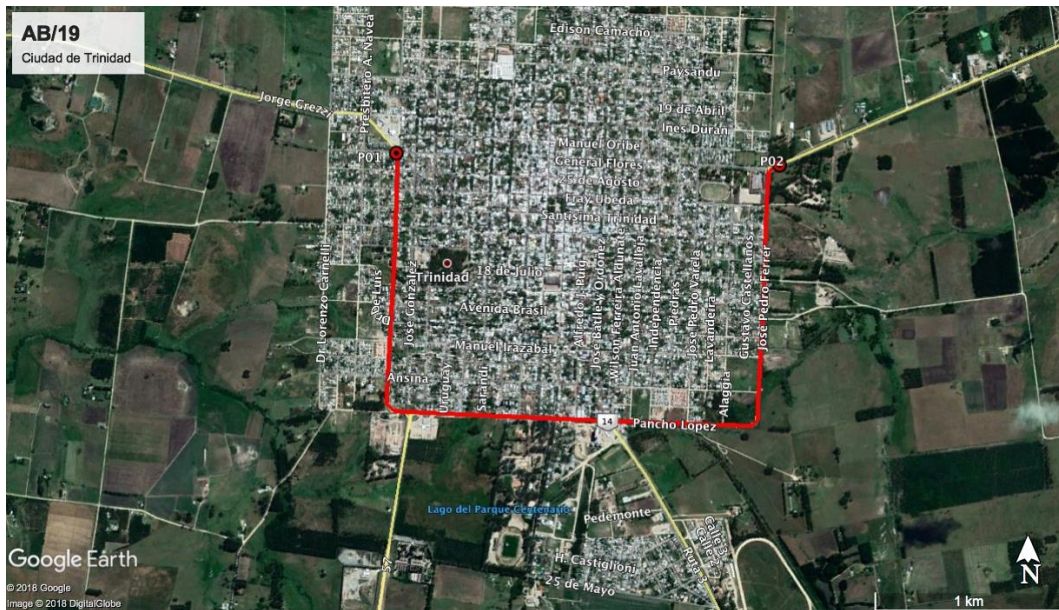


Ilustración 3 - Tramo del contrato en el by pass de la ciudad de Trinidad.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	508629	6291632	Inicio contrato en Ruta 3	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P02	510673	6291566	Fin del contrato en Ruta 14.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 4
P03	512665	6280971	Cantera Ruta 3 progresiva 178K100	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 5, Ilustración 6, Ilustración 7, Ilustración 8, Ilustración 9, Ilustración 10, Ilustración 11, Ilustración 12, Ilustración 13, Ilustración 14, Ilustración 15

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No aplica ya que no hay auditorías ambientales de la ampliación objeto de esta auditoría.

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Se trata de una obra finalizada en febrero del 2017 y la información con la que contamos es escueta.

7.2 FORTALEZAS

No detectamos.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB19-
20180525

Página 6 de 8

Versión 06

7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos No Conformidades.

7.4 OBSERVACIONES

No realizamos Observaciones.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Presentar carta de conformidad del propietario del predio de la cantera estableciendo las condiciones en que se entrega el predio.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Dejamos constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



10. ANEXO



Ilustración 4 - Tramo de obra. Ciudad de Trinidad.



Ilustración 5 - Cantera.



Ilustración 6 - Cantera.



Ilustración 7 - Cantera. Casilla de seguridad.



Ilustración 8 - Cantera. Acopio de material.



Ilustración 9 - Cantera. Acopio de material.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB19-
20180525

Página 8 de 8

Versión 06



Ilustración 10 - Cantera.



Ilustración 11 - Cantera.



Ilustración 12 - Cantera.



Ilustración 13 - Cantera.



Ilustración 14 - Cantera. Acopio de áridos.



Ilustración 15 - Cantera. Acopio de áridos.