



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M53-
20180612

Página 1 de 8

Versión 06

Informe de Auditoría Ambiental

M/53: Mantenimiento en tramos de Rutas 6, 8, 101, 102 y 201 y obras de construcción de sendas peatonales, ensanche de plataforma y recapado de Ruta 74 (Contrato básico y ampliaciones)



Fecha de visita: 12/06/2018

Fecha Informe V01: 14/06/2018

Lugares visitados: Obrador, Tramos

Tipo de Auditoría: Cierre Total

Responsable Técnico:

Equipo Auditor

Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Ing. Martín Salgueiro
martin.salgueiro@sigmaplus.com.uy



1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Como criterios de referencia utilizamos los Contratos con fechas 22/06/2016 y 17/11/2016, el Plan de Gestión Ambiental (PGA), el Plan de Recuperación Ambiental (PRA), los Informes Trimestrales de Gestión Ambiental (ITGA) del período Junio 2016 – Mayo 2018 de la empresa Colier, y el Manual Ambiental para Obras Viales de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV-MTOP) de 1998.

2. INTRODUCCIÓN

La obra auditada se ubica en los departamentos de Montevideo y Canelones, jurisdicción de la Regional 1 de la DNV (MTOP). Este contrato consiste en el mantenimiento de distintas rutas al noreste de la ciudad de Montevideo, Rutas 6, 8, 101, 102 y 201 (Avda. Giannatasio). Por otra parte, la ampliación del contrato incluye los tramos de Ruta 8 entre Punta de Rieles - Pando; tramo Ruta 102 tramo Ruta 101 - Ruta 8 y tramo Ruta 8 - Ruta 5 y accesos a Montevideo de Regional 1.

El contrato además incluye, sobre la Ruta 74, la construcción de sendas peatonales, alargue de alcantarillas, reacondicionamiento de refugios, ensanche de plataforma y recapado. La empresa contratista es Colier SA y los subcontratos son ejecutados por las empresas R&K Ingenieros (sendas peatonales y alargue de alcantarillas) y Bordonix SA (reacondicionamiento de refugios de peatones).

3. LA OBRA A AUDITAR

El objeto del contrato original y la ampliación se realiza en los trazados de las Rutas 6, 8, 74, 101, 102 y 201 (Avenida Giannatassio) correspondientes a la Regional 1.

La obra comprende tareas rutinarias de:

- Limpieza de cunetas y alcantarillas
- Sellado de fisuras en calzada y banquina
- Calzado de bordes
- Corte de pasto de canteros centrales y de faja
- Mantenimiento de señalización
- Limpieza de calzada

Obras Extraordinarias:

- Bacheos en calzadas y banquetas
- Ejecución de obras mediante tendido o refuerzo de pavimentos
- Reparación menor en puente

Obrador:

El obrador es un predio ubicado sobre la Ruta 8, progresiva 48K500 a (+), en el departamento de Canelones. Este obrador cuenta con laboratorio, oficinas, talleres, zona de lavado y mantenimiento de maquinaria, depósito de productos químicos, depósito de aceites usados, depósito de combustibles, planta asfáltica y acopios.

Por tratarse de una auditoría de cierre, no hubo frentes de obra a auditar.



4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra auditada se desarrolla en un medio fundamentalmente urbano y suburbano. Esta se ubica en los departamentos de Canelones y Montevideo, y abarca tramos de algunas de las rutas más importantes del país. La Ruta 8 comienza en Punta de Rieles (Montevideo) y atraviesa gran parte del país finalizando su traza en la localidad de Acegúa (límite con Brasil). La Ruta 102 vincula las Rutas 5, 6, 7, 8, 101, Interbalnearia y Avda. Giannatasio, conectando los ejes viales de la zona este y oeste del departamento de Montevideo.

Esto permite una mejor fluidez del tránsito en los accesos a la ciudad y también evita la circulación de vehículos pesados por el área central de la ciudad. A esta ruta también se la conoce como Anillo Colector Vial Perimetral de Montevideo (ACVP).

La Ruta 74, ubicada en el Departamento de Canelones, conecta Joaquín Suárez con otras Rutas nacionales como las Rutas 7, 6 y 8. Debido a la conectividad que ofrece, es una ruta de alto tránsito, por lo que requiere un mantenimiento permanente.

Con respecto a la geología superficial de la zona; el basamento cristalino del departamento de Montevideo y parte del noreste del departamento de Canelones forman parte del denominado Terreno Piedra Alta y se encuentra representado por la Fm Montevideo, integrada por una secuencia volcano-sedimentaria con metamorfismo de grado medio (facies anfíbolita), e intrusiones asociadas, representadas por orto-neisses y granitos levemente deformados.

5. TAREAS REALIZADAS

Durante la auditoría ambiental visitamos el obrador sobre la Ruta 8, progresiva 48K500 y los tramos objetos del contrato sobre Rutas 8 y 74. En representación de la empresa Colier SA participaron el Ing. Residente Diego Cerizola y el Téc. Prev. Christian Peralta. Por la DNV (MTO) participaron los ayudantes de la Dirección de Obra, Carlos López y Tatiana Valdés. En esta instancia no hubo participación del Departamento de Gestión Ambiental y Calidad de la DNV.

Con respecto a las canteras, Colier compra la piedra y polvo, necesarios para la carpeta de la Ruta 74, en la cantera comercial propiedad del Sr. L. Aguilda ubicada sobre Ruta 8, progresiva 62K200. Por otra parte, la arena es suministrada por la empresa NAEL SA, ubicada próxima al balneario de Jaureguiberry sobre Ruta Interbalnearia.

En términos generales evidenciamos un obrador muy ordenado, que sigue en operación por estar afectado a la duplicación de la Ruta 8. La gestión de residuos peligrosos se hace de forma correcta, segregándolos por canal de residuo y dispuestos por empresas autorizadas: Afrecor SA SA (trapos sucios, absorbentes contaminantes y filtros). Baterías, neumáticos, etc. Durante la auditoría nos fueron expuestos los registros correspondientes.

El obrador cuenta con baños con depósito fijo impermeable, para el mantenimiento la empresa contrata un servicio de barométrica con evidencia de desagote por barométrica. Los baños químicos utilizados oportunamente en los frentes de obra fueron desagotados al mismo pozo negro del obrador.



Respecto a las tareas declaradas en el PRA, evidenciamos que:

- No corresponde recuperación de canteras
- No corresponde recuperación de obradores, pues queda en operación para otro contrato
- Se realizó de forma adecuada la recuperación de la faja en los tramos auditados

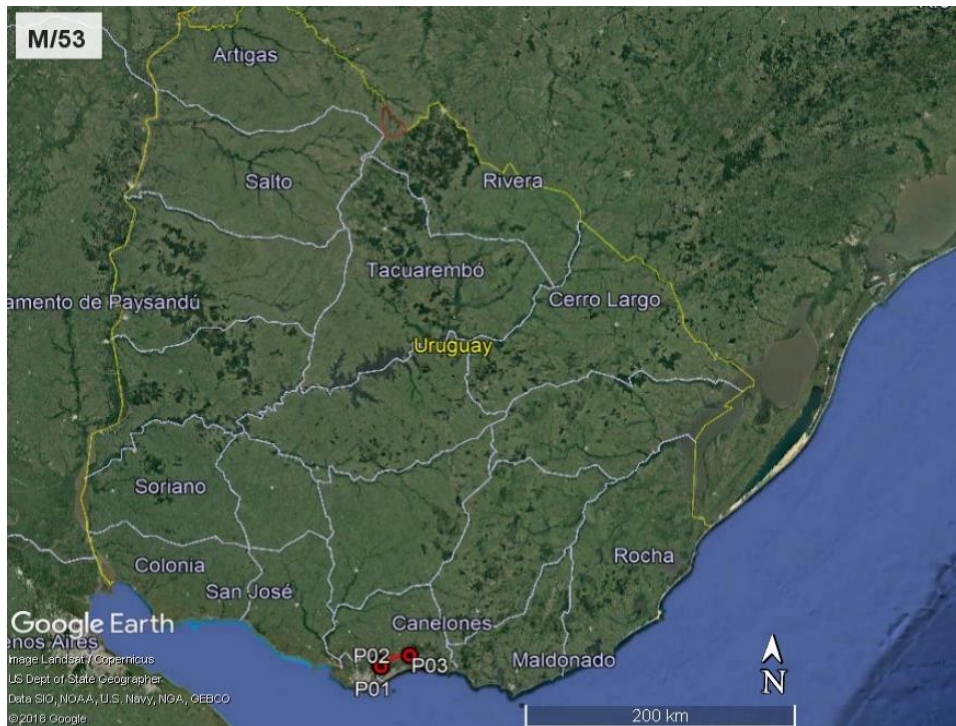


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional

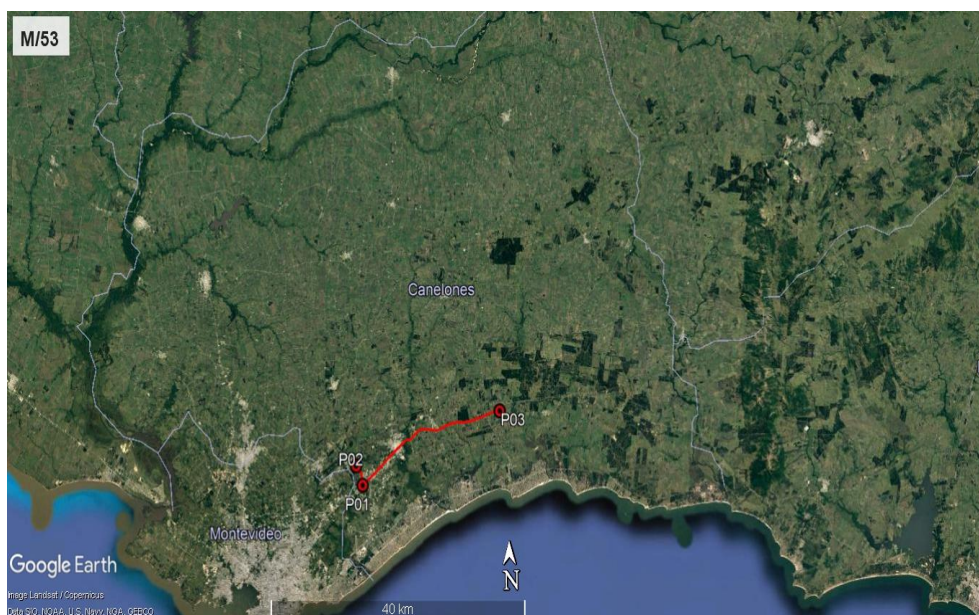


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental

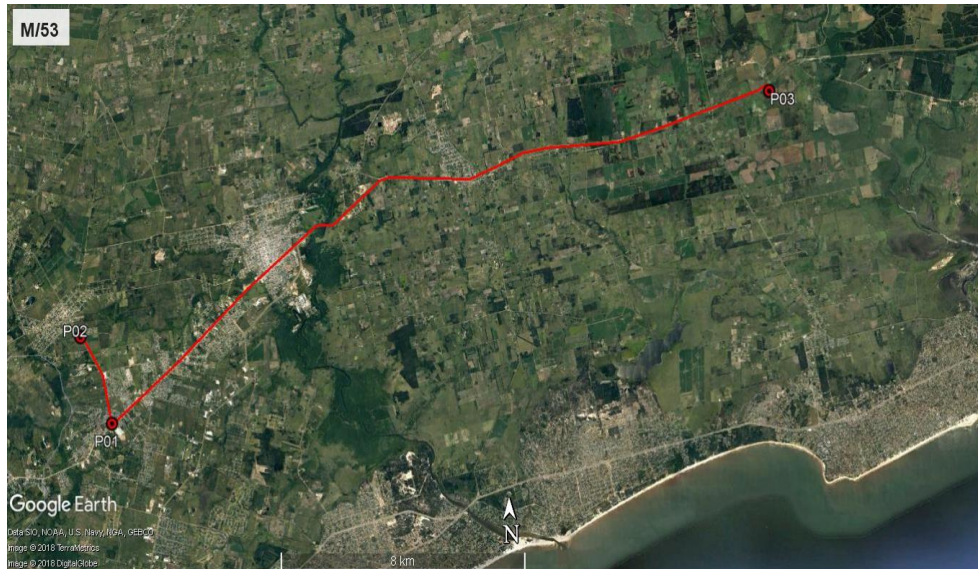


Ilustración 3 - Puntos destacados del contrato. P03: obrador. P04 y P05: frente de obras.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	589226	6154954	Inicio tramo de obra en Ruta 74, progresiva 25K300	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P02	589023	6155365	Fin tramo de obra en Ruta 74, progresiva 25K300.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P03	611731	6161755	Campamento, Ruta 8 progresiva 48K000 a (+).	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. , Ilustración 4, Ilustración 5, Ilustración 6, Ilustración 7, Ilustración 8, Ilustración 9, Ilustración 10

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados.

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No hubo Observaciones ni No Conformidades.

7. HALLAZGOS



7.1 COMENTARIO GENERAL

Detectamos buena disposición por parte de la empresa para cumplir con las exigencias del Manual Ambiental de la DNV (MTO) y las Normas Nacionales vigentes.

7.2 FORTALEZAS

La empresa cuenta con procedimientos claros y centralización de documentos ambientales, estos dan soporte para identificar las medidas necesarias a implementar tanto en los obradores como en el frente de obras. También realizan charlas anuales de concientización ambiental al personal de obra.

Observamos empeño en cumplir con las tareas establecidas en el PRA.

7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos No Conformidades.

7.4 OBSERVACIONES

No detectamos Observaciones.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Sugerimos como oportunidad de mejora el informatizar los registros de disposición de residuos, de modo que cada auditoría tenga acceso sencillo a los mismos.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Auditores



10. ANEXO



Ilustración 4 - Obrador. Depósitos de combustible.



Ilustración 5 - Obrador. Depósitos de combustible.



Ilustración 6 - Obrador. Trampa de combustibles.



Ilustración 7 - Obrador. Pavimento impermeable y envallado en depósito de combustibles.



Ilustración 8 - Obrador. Depósito de lubricantes.



Ilustración 9 - Obrador. Pavimento y envallado impermeable bajo depósito de emulsión.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M53-
20180612

Página 8 de 8

Versión 06



Ilustración 10 - Perforación para uso de agua subterránea.



Ilustración 11 – Tramo de obra construido en Ruta 8.



Ilustración 12 – sendas peatonales en empalme rutas 8 y 102.



Ilustración 13 - Obrador. Tramo recuperado en Ruta 74 y sendas peatonales.