

M. O. P.
Dirección de Vialidad

Pasaje superior sobre el F.C. - Esviaje 46°

ESTUDIO: Ing. *Blanco*
Ayudante:
Dib.

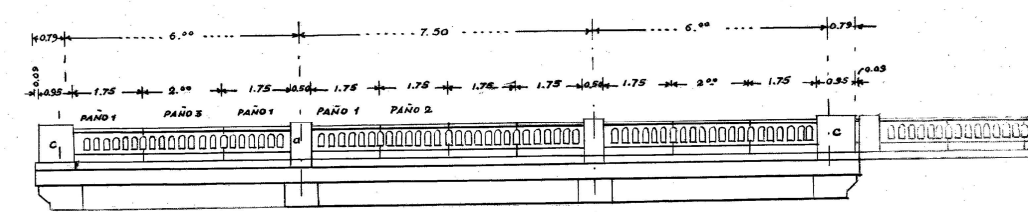
PROYECTO Ing. *Blanco*
Ayudante:
Dib. *Blanco*

Aprobado
Mortencio, Diciembre de 1947

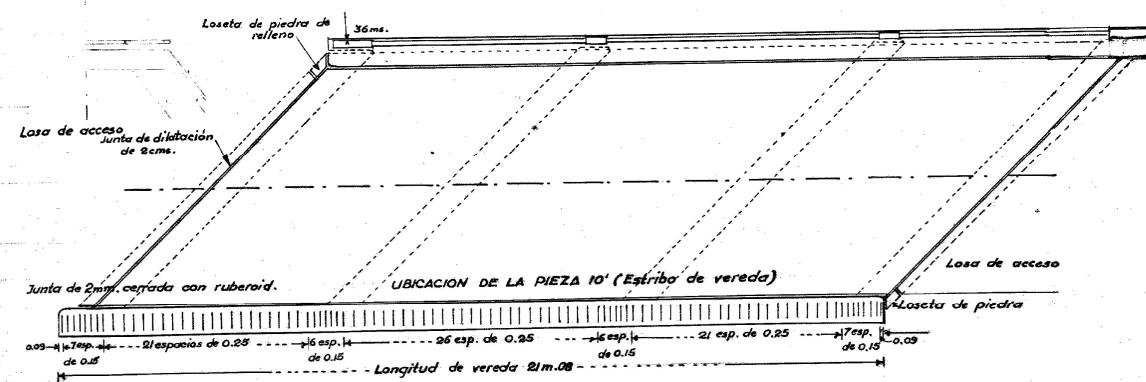
Ing. de Proj.
Ing. Jefe
Director

Nº 6
Proy. Nº
10449

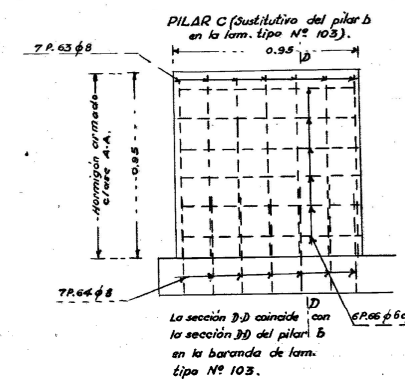
VISTA LATERAL
ESC. 1:100



PLANTA DE BARANDA Y VEREDAS.



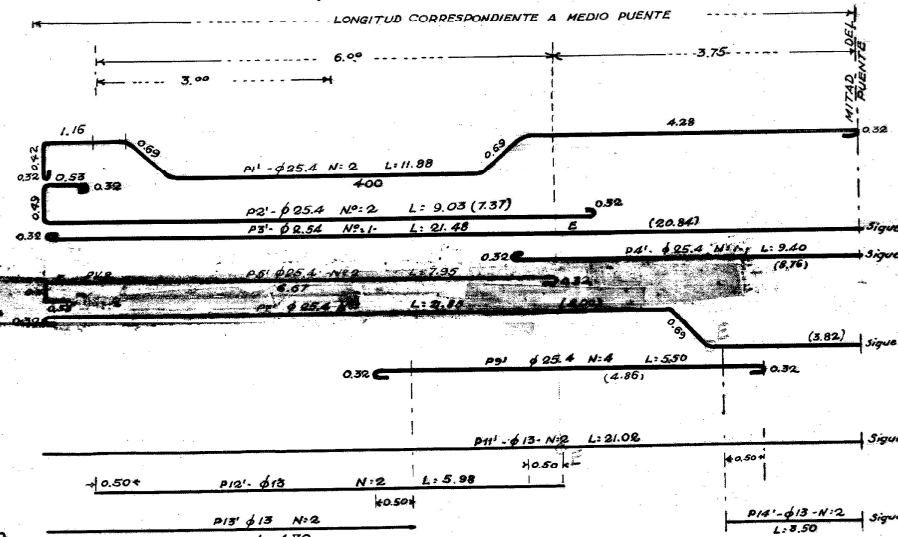
BARANDA
(Se construye la baranda de la forma tipo N° 103)
(La numeración de las piezas es la de la forma tipo N° 103)



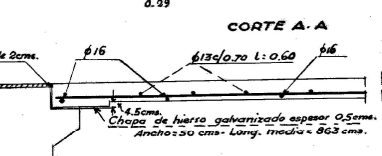
| HIERRO REDONDO DEL PILAR | | TOTAL |
|--------------------------|---------|----------|
| φ 6.3 | 3.2 Kg. | |
| φ 7.9 | 8.8 Kg. | 12.0 Kg. |

Modificación de la pieza 66 de la forma tipo N° 103
a: $\phi 6.3 \times 1.18 \times 1.18$ tipo N° 103
Las detalles de las demás piezas son análogas a las correspondientes del pilar b en forma tipo N° 103.

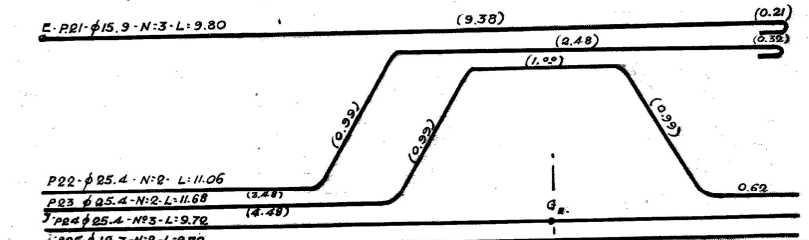
DETALLE DE LAS ARMADURAS DE CORDONES Y VEREDAS
(UNA VEREDA)



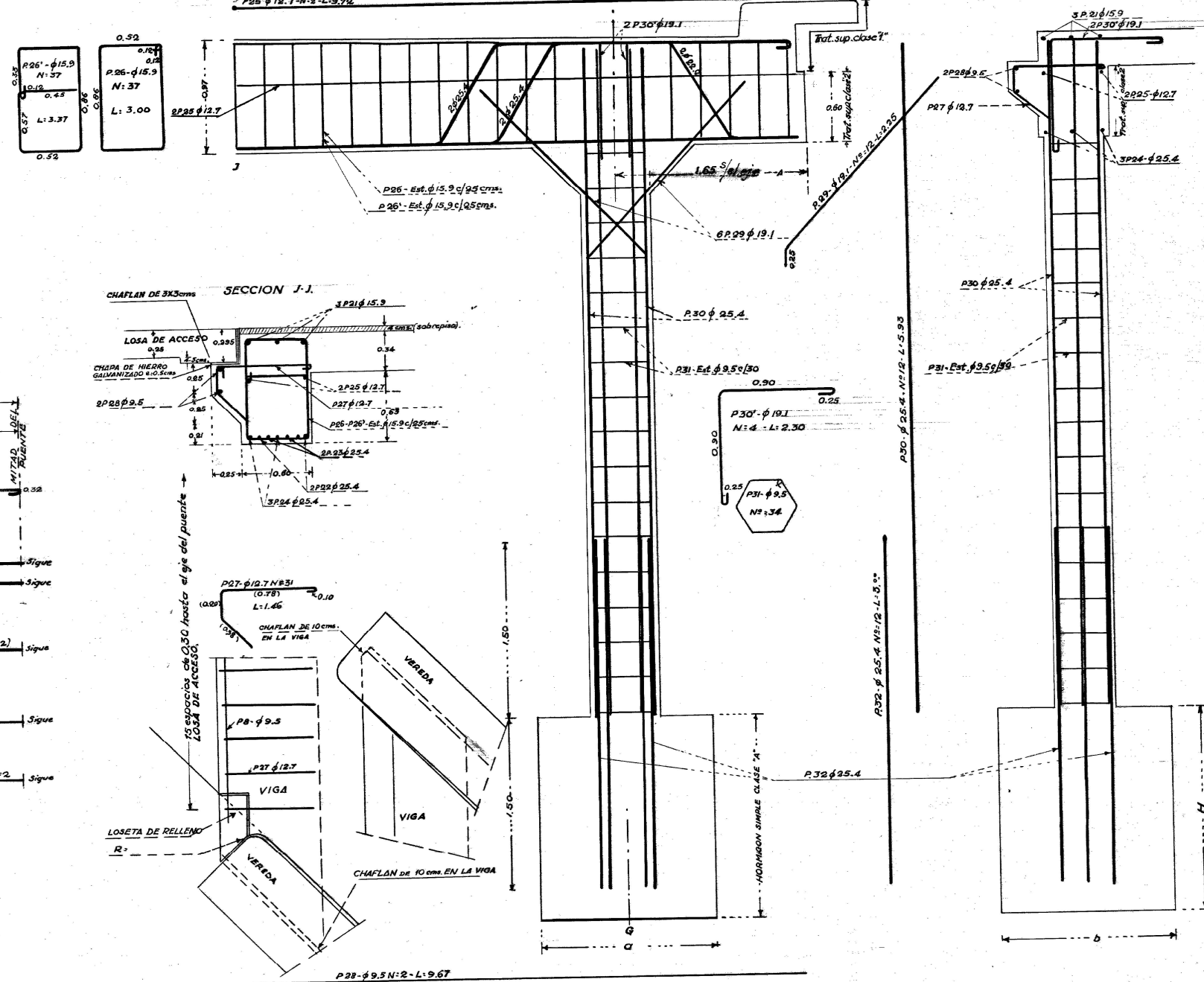
CORTE A-A



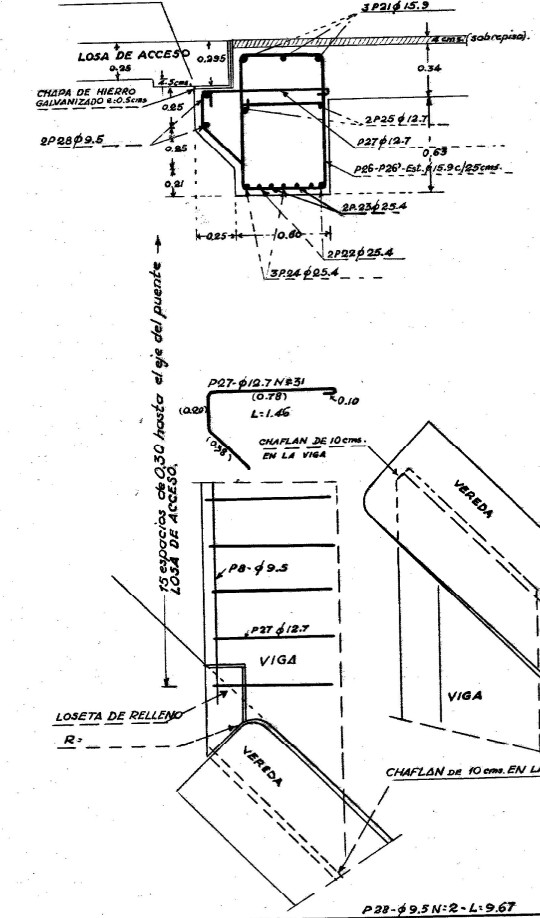
PORTICO EXTREMO (UN PORTICO)
Esc. 1:25



SECCION C-C



SECCION J-J



HIERROS PARA UNA LOSA.
P20: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P21: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P22: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P23: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P24: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P25: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P26: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P27: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P28: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P29: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P30: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P31: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P32: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P33: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P34: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P35: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P36: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P37: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P38: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P39: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P40: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P41: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P42: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P43: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P44: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P45: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P46: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P47: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P48: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P49: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P50: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P51: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P52: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P53: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P54: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P55: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P56: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P57: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P58: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P59: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P60: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P61: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P62: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P63: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P64: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P65: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P66: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P67: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P68: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P69: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P70: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P71: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P72: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P73: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P74: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P75: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P76: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P77: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P78: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P79: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P80: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P81: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P82: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P83: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P84: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P85: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P86: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P87: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P88: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P89: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P90: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P91: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P92: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P93: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P94: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P95: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P96: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P97: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P98: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P99: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.
P100: φ 16 N° 10 - L: 3.00 M.