

M.O.P.
Dirección de Vialidad

ruta 90
GUICHON - ALGORTA

Pasaje superior sobre el F. C.
-Esviaje 46°-

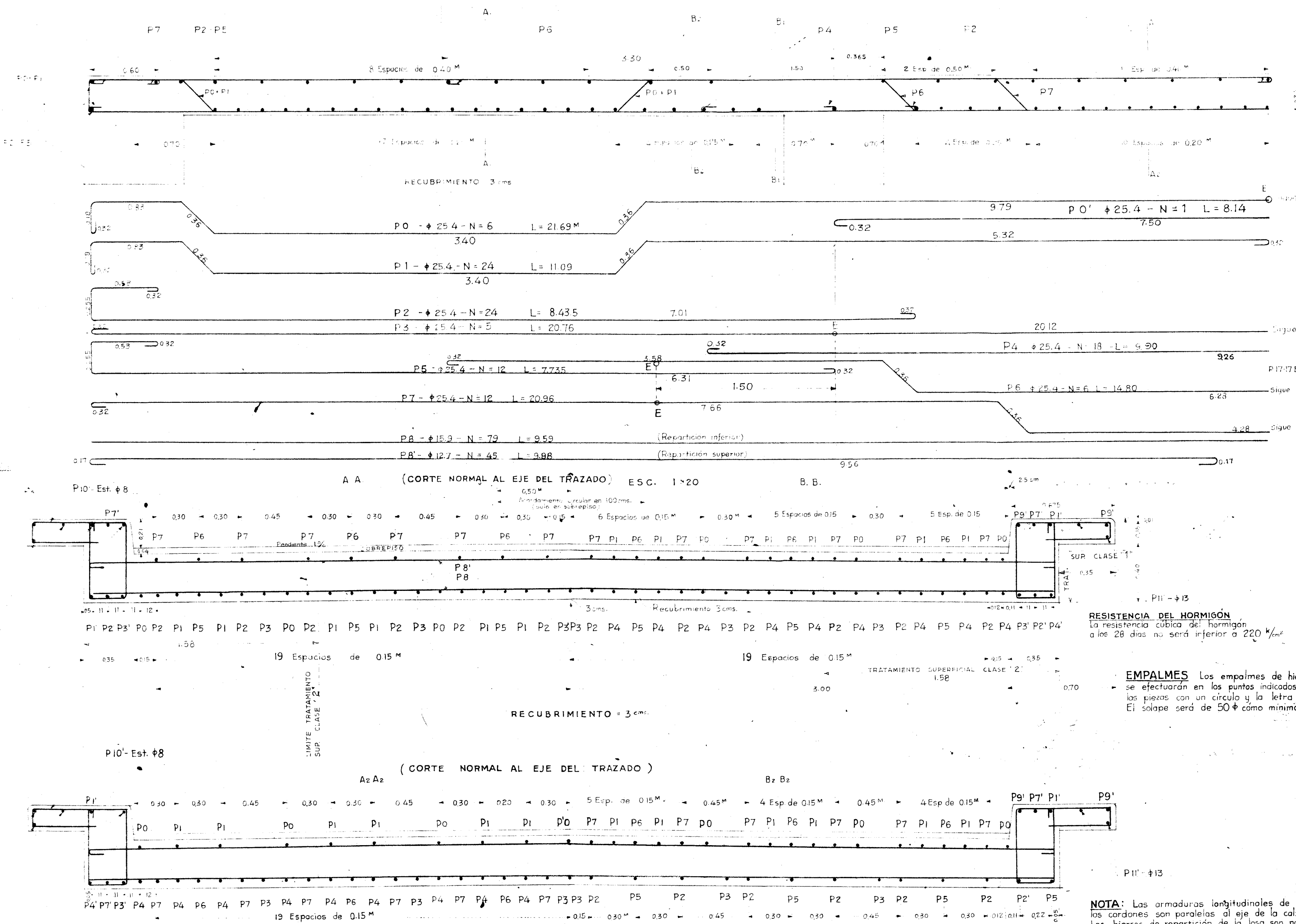
ESTUDIO: Ing. *[Firma]*
Ayudante:

PROYECTO: Ing. *[Firma]*
Ayudante:
Dib. Lanzaro.

R° *[Firma]*
V° B° *[Firma]*
Aprobado
Montevideo Dic. de 1947

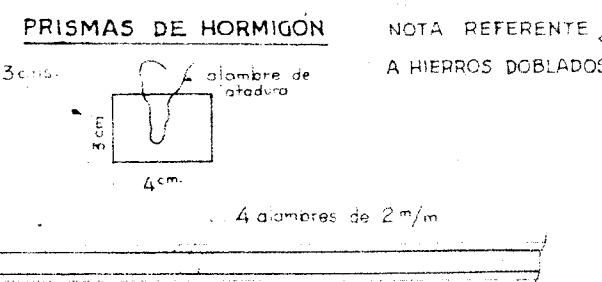
R 90-I
N° 5
Prog. N°
10449

TABLERO - SECCIÓN LONGITUDINAL - Esc. 1:25
(NO SE DIBUJA LA PARTE VISTA DE LAS VIGAS DEL PÓRTICO.)
(NI LA ARMADURA DE LAS VIGAS.)

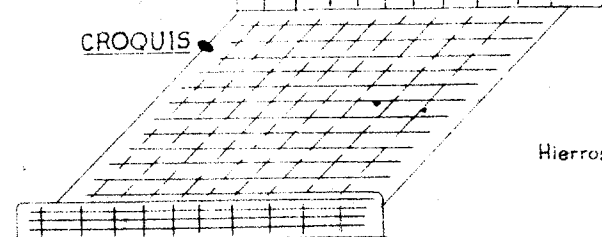
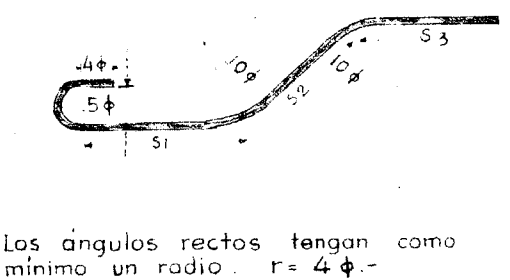


SEPARADORES DE HORMIGÓN PARA ASEGURAR EL RECUBRIMIENTO
En las losas se colocarán prismas de hormigón con dispositivo de alambre para evitar la armadura. Estos prismas serán colocados en cruces de armaduras y a distancias no mayores de 1 metro.
En vigas estos prismas tendrán las dimensiones siguientes:
Base: 5 cm x 60 cm
Altura: 30 cm
Ivan armados con 4 alambres de 2 mm.
Los separadores serán curados por humedad durante 5 días antes de su colocación.

PRISMAS DE HORMIGÓN
BASE=4 cm x 4 cm. Altura=30 cm.

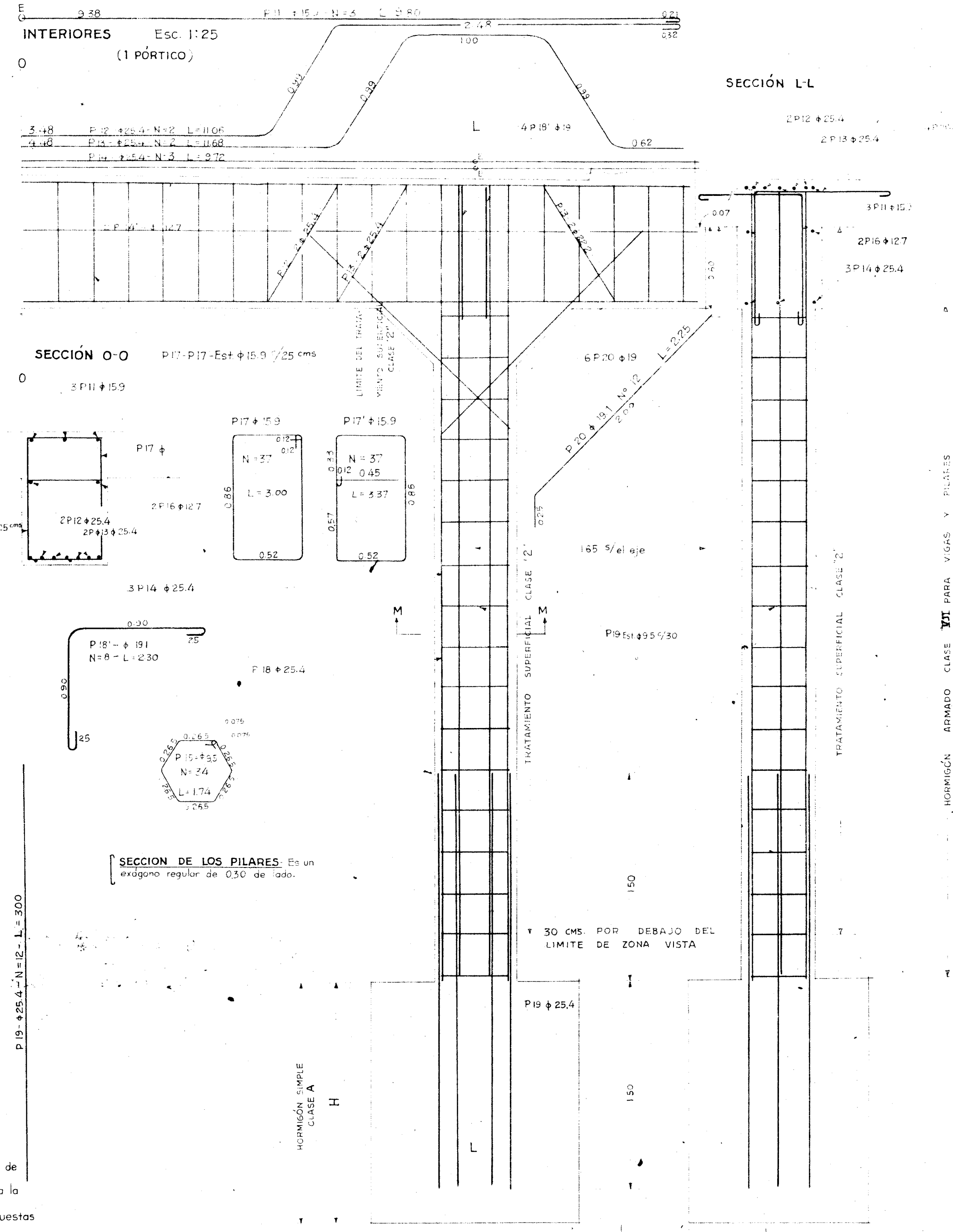


GANCHOS - RADIOS DE PLEGADO Y ACOTACIÓN



NOTA: Las armaduras longitudinales de la losa y de los cordones son paralelos al eje de la calzada.
Los hierros de repartición de la losa son paralelos a la dirección de la vía del F.C.
Las armaduras estribos de las veredas son dispuestas normalmente a la dirección del tráfico.
Ver croquis adjunto.

PÓRTICOS INTERIORES Esc. 1:25
(1 PÓRTICO)



SECCIÓN DE LOS PILARES. Es un exigido regular de 0.30 de lado.

SECCIÓN L-L

METRAJES DE TABLERO

HORMIGÓN DE TABLERO Y CORDONES		52 M ² x 38
HIERRO REDONDO	TABLERO	4.431 Kg.
	12.7	1174.3 Kg.
	25.4	5180.4 Kg.
	TOTAL	6794.8 Kg.
	CORDONES	7.9
HIERRO REDONDO	12.7	139.4 Kg.
	25.4	1228.4 Kg.
	TOTAL	1574.4 Kg.

METRAJES DE UN PÓRTICO INTERIOR

DETALLES DE UN PÓRTICO INTERIOR					
HORMIGÓN DE UN PÓRTICO INTERIOR		6 M ² 0.18			
HIERRO REDONDO	φ 9.5	φ 12.7	φ 15.9	φ 19.1	φ 25.4
	33.1 kg.	19.3 kg.	410.9 kg.	101.7 kg.	721.8 kg.
	TOTAL = 1286.8 kg.				