

M. O. P.
Dirección de Vialidad

ruta N° 90
PAYSANDU - GUICHON
PASAJE SUPERIOR SOBRE EL FCM.

Alzado, Muro de contención, Planta general

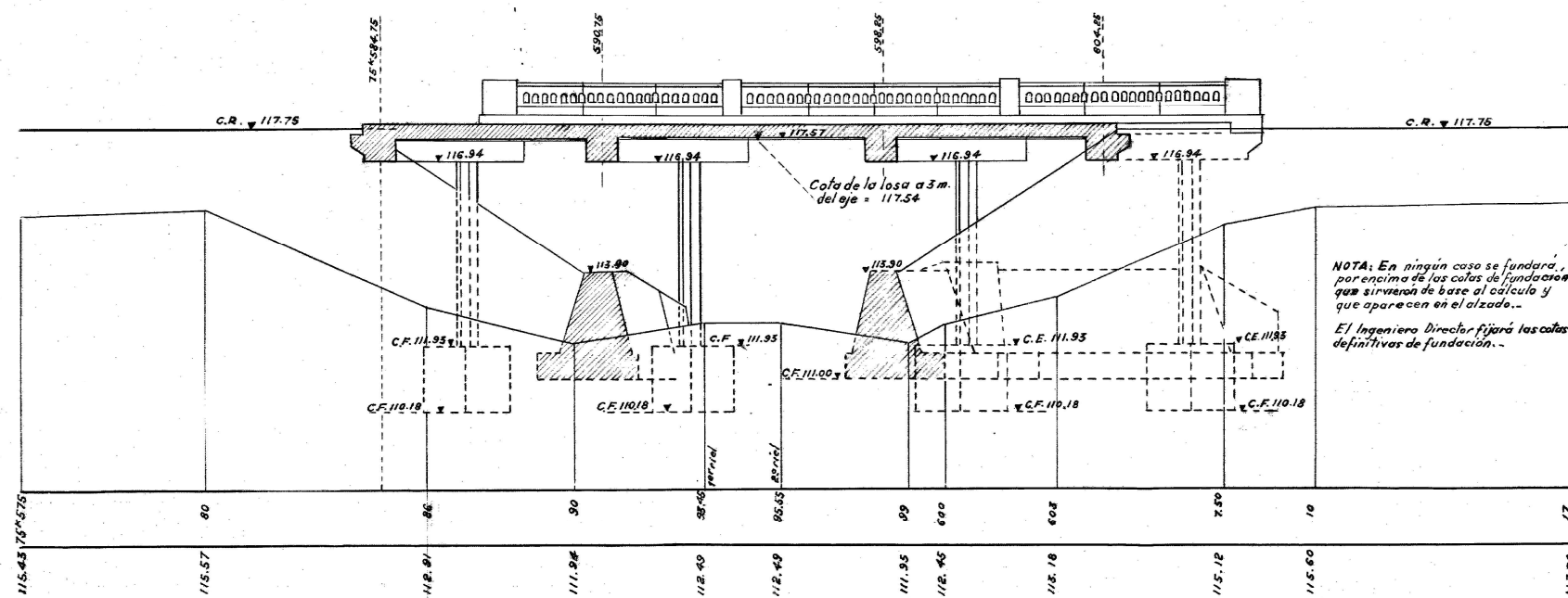
ESTUDIO Ing. *Bolton Claudio*
Ayudante:
Dib: *E. Piñero Fernández*

PROYECTO Ing. *Bolton Claudio*
Ayudante:
Dib: *E. Piñero Fernández*

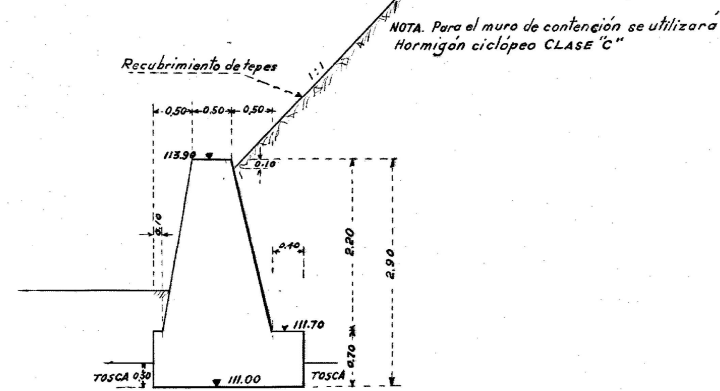
R° *Ortiz*
V°B° *Ortiz*
Aprobado
Montevideo, nov. de 1947

N° 4
Proy. N°
10449

ALZADO - CORTE SEGUN EL EJE DE LA CARRETERA. Esc. 1:100



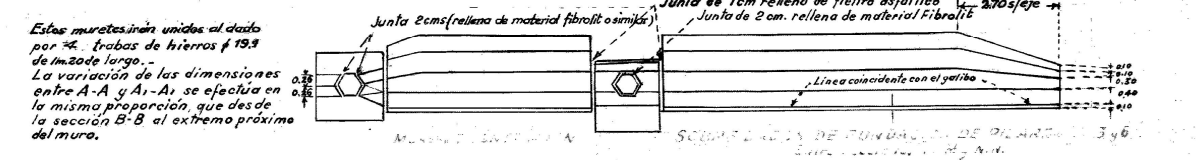
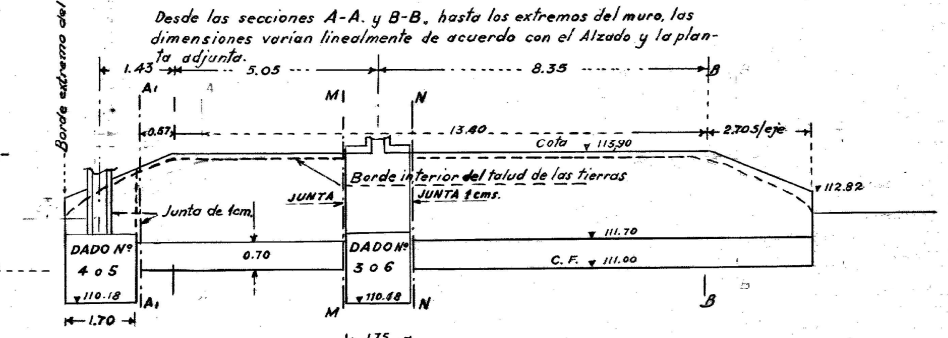
MURO DE CONTENCIÓN. Esc. 1:50
(Corte del muro entre las secciones A-A y M-M y entre las secciones N-N y B-B)
(Ver Planta General)



METRAJE MUROS DE CONTENCIÓN DADOS 3, 4, 5 Y 6.

HORMIGON	7 M3 656			
HIERRO REDONDO	φ 6.3	φ 7.9	φ 15.9	φ 19.1
	7.8 Kg.	40 Kg.	66.5 Kg.	43.0 Kg.
	TOTAL : 121.3 Kg.			

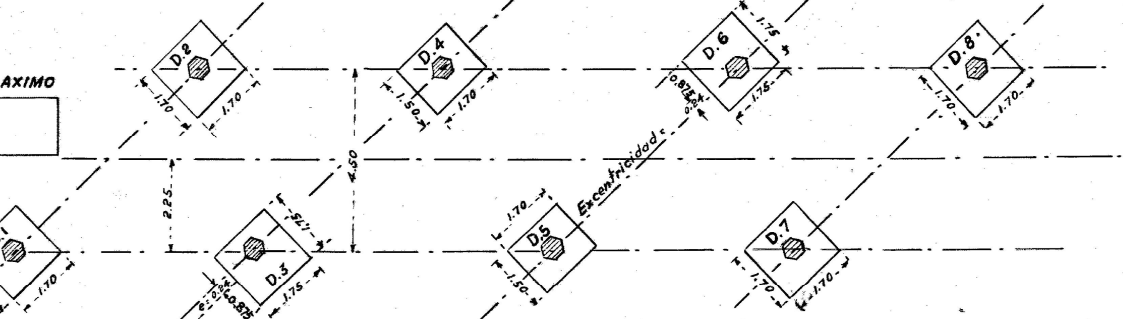
MURO DE CONTENCIÓN - ALZADO. Esc. 1:100



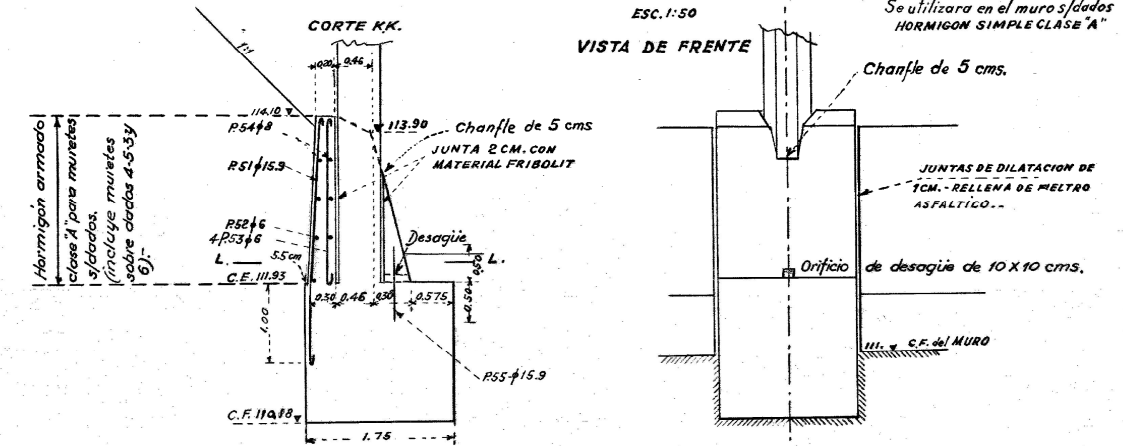
FUNDACIONES - DIMENSIONADO DE LOS DADOS. Esc. 1:100

FUNDACIONES - COEFICIENTES DE TRABAJO MAXIMO
DADOS N° 1, 2, 3, 6, 7, 8. - $G_c = 4.5 \text{ kg/cm}^2$
DADOS N° 4, 5. - $G_c = 5 \text{ kg/cm}^2$

Las dados N° 1, 2, 4, 5, 7, 8 llevan los pilares centrados

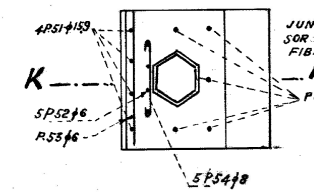


DETALLE DEL MURETE SOBRE DADOS 3 Y 6 ENTRE SECCIONES M-M Y N-N.



NOTA: Para construir el murete sobre los dados de fundación se recubrirán los pilares con laminas de material fibrolit o similar de espesor hasta la altura que corresponda. Dimensiones de la capa y estas laminas una mano de bñón de ambos lados. El hormigónado se hará directamente sobre ellos.

CORTE L.L.

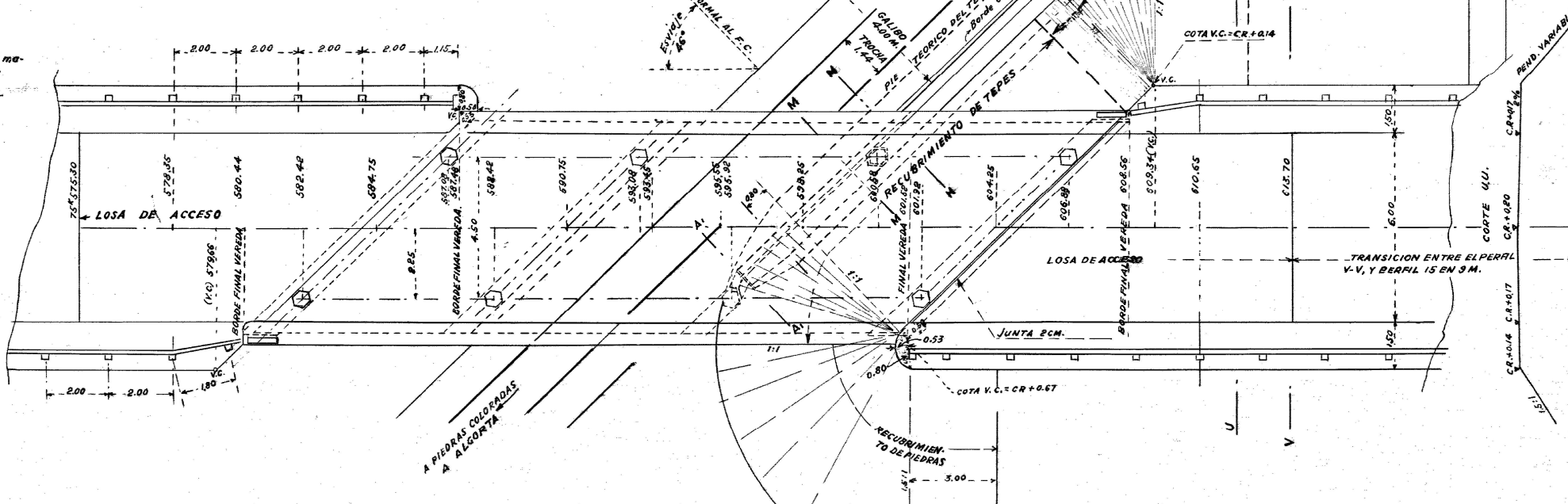


HIERROS PARA UN MURO

RES #16 - L. 356 N° 4
RES #15 - L. 135 N° 5
RES #14 - L. 800 N° 4
RES #13 - L. 100 N° 8

PLANTA GENERAL Esc. 1:100

NOTA: Se omitió en la planta general el dibujo del muro de contención y de las taludes de uno de los accesos.



NOTA: La superficie de canas y taludes irá recubierta de tapas a de piedras según lo indicado en la PLANTA GENERAL. Las taludes llevarán escultura y canchales de piedra de acuerdo con la indicada en el proyecto para puentes. Los terraplenes se harán en la parte que descarga sobre el muro de contención.