

M.O.P.  
DIRECCION DE VIALIDAD

RUTA N°90  
TRAMO PAYSANDU-GUICHON  
PUENTE SOBRE A° GUAYABOS CHICO

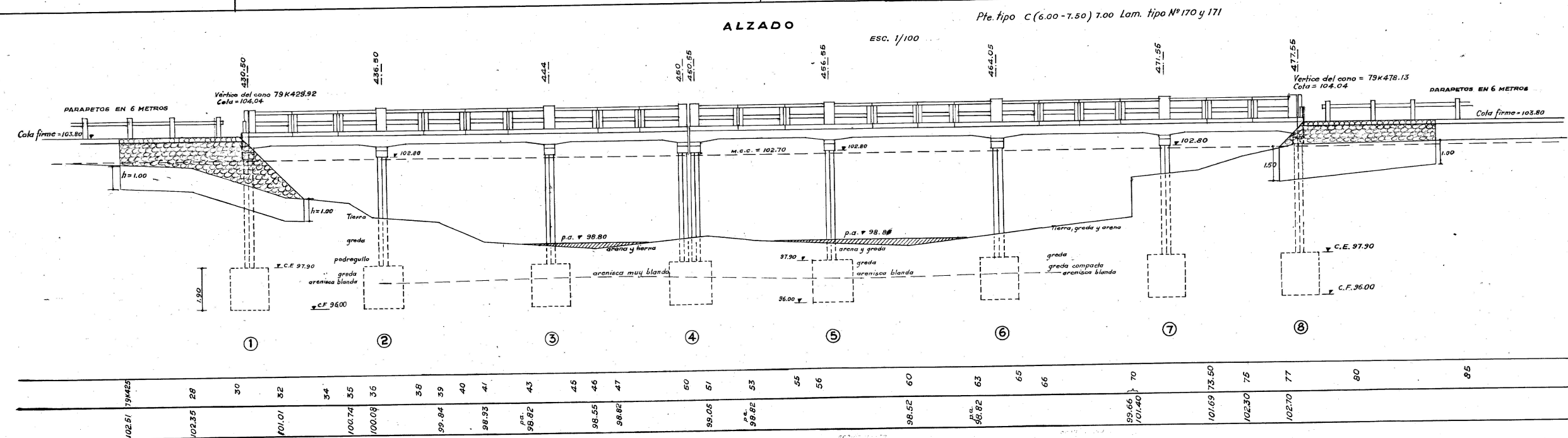
Alzado - Fundaciones - Metrajes. etc.

PROYECTO ING. GERMAN ZORNILLA DE S.M.  
AYUDANTE IBSEN BADO  
DIB. TANGO

JEFE SECCION ESTRUCTURAS  
JEFE DEPARTAMENTO II  
DIRECTOR

N°7  
Proy. N° 10731  
Julio de 1960

N°7  
Proy. N° 10731  
Junio/961

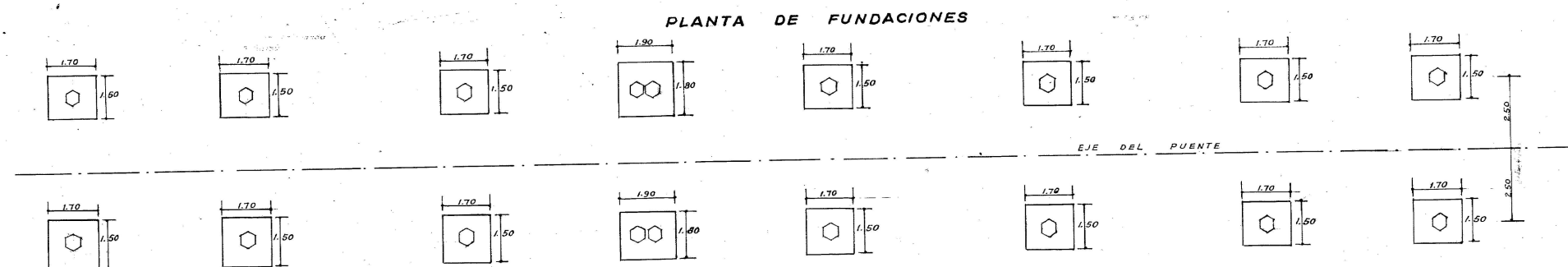


ACERO ESTRUCTURAL REQUERIDO (Meta) en Kg.

RUBRO	#5	#19	#22	#25	Total
PORTICOS	559.2	532.2	1554.2	2645.6	
BARANDA Y PARAP.	129.8				129.8
TOTAL	129.8	559.2	532.2	1554.2	2775.4

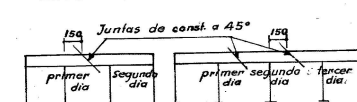
ACEROS ESPECIALES REQUERIDOS (Meta) en Kg.

RUBRO	#6	#8	#10	#13	#16	#19	#22	TOTAL
PORTICOS	142.6	37.8	287.8	622.5	269.6	532.8	826.0	2719.1
TABLEROS Y CORDONES	557.1	1296.1			6410.4			8263.6
LOSAS ACCESO			74.4	464.8				539.2
BARANDA Y PARAPETOS	185.1	220.3						405.4
TOTAL	884.8	1554.2	362.2	1087.3	6680.0	532.8	826.0	11927.3



HORMIGONES A EMPLEAR	CLASE
TABLEROS Y CORDONES	VII
PORTICOS	VII
LOSAS ACCESO	VII
SOBREPISO	IV
PARTE SUPERIOR DADOS	VII
PARTE INFERIOR DADOS	CICLOPEO
BARANDA Y PARAPETOS	III

ESQUEMA DE HORMIGONADO



El hormigonado de cada unidad de tres o cuatro tramos se realizará en dos y tres días, respectivamente consecutivos de trabajo, no permitiéndose otras juntas de construcción que las indicadas en el croquis. A tal efecto el contratista dispondrá en obra de equipos, mano de obra y materiales que le aseguren la capacidad mínima de hormigonado requerida.

