

M. O. P.
DIRECCION DE VIALIDAD

RUTA N°90
PUENTE SOBRE CAÑADA JUNCAL-TRAMO ALGORTA-GUICHON

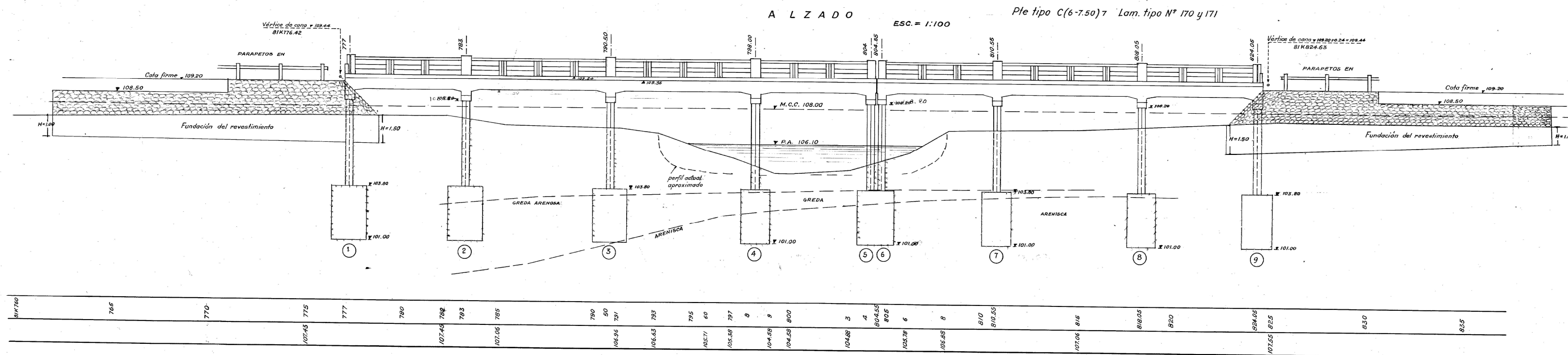
Alzado - Fundaciones - etc.

PROYECTO ING. GERMAN TORRILLA DE S.M.
AYUDANTE
DIB. I. TANGO

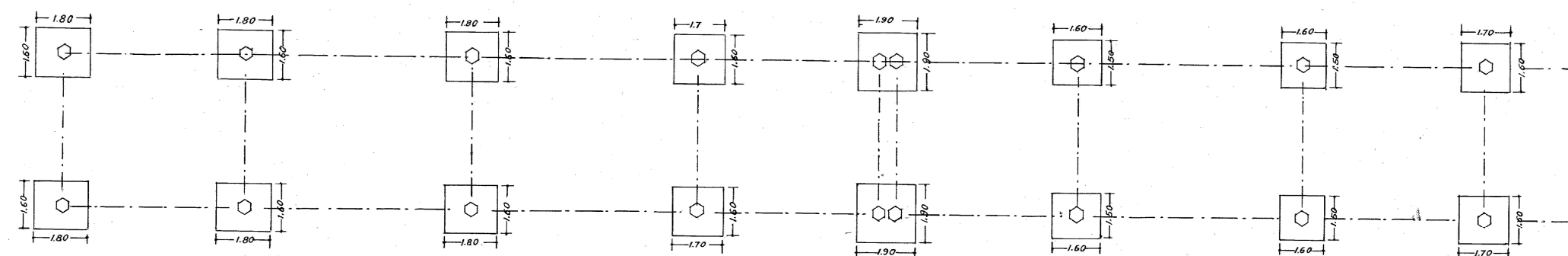
JEFE SECCION ESTRUCTURAS
JEFE DEPARTAMENTO II
DIRECTOR

N°8
PROY. N° 10731
JULIO 1960

N°8
Proy. N° 10731
Junio/1961



PLANTA DE FUNDACIONES

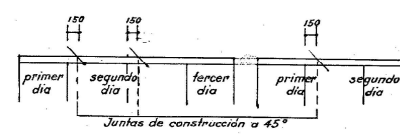


	ACERO ESPECIAL							ACERO ESTRUCTURAL		
	#6	#8	#10	#13	#16	#19	#22	#5	#19	#22
TABLERO VIGAS Y CORDONES	557.1	1296.1			6410.4			8263.6		
PORTICOS DE APOYO	128.3	38.8	416.1	639.9	269.6	532.8	812.5	2838.0	865.0	1054.2
BARANDA Y PARAPETOS	185.1	220.3						405.4	129.8	
LOSAS DE ACCESO			74.4	464.8				539.2		
TOTALES	870.5	1555.2	490.5	1104.7	6680.0	532.8	812.5	120.462	129.8	1054.2

Peso neto en Kilos 2049.0

HORMIGON A EMPLEAR EN	CLASE
TABLERO Y CORDONES	VII
PORTICOS	VII
LOSAS ACCESO	VII
SOBREPIESO	IV
PARTES SUPERIOR DADOS	VII
PARTES INFERIOR DADOS	CICLOPEO
BARANDA Y PARAPETOS	III

ESQUEMA DE HORMIGONADO



El hormigonado de cada unidad de cuatro y tres tramos se realizara en tres y dos dias de trabajo, respectivamente, no permitiendo ningun tipo de interrupcion que las indicadas en el croquis. A fin de evitar el contrafuerza de las aguas de las puentes, se debe de tener en cuenta la capacidad minima de hormigonado requerido.

ARMADURA DE LOS PILARES

