



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C92-  
20180612

Página 1 de 8

Versión 06

# Informe de Auditoría Ambiental

## C92: Rehabilitación de Ruta 4, tramo 105K000-110K000

### Departamento de Salto



Fecha de visita: 12/06/2018

Fecha de informe V01: 28/06/2018

Lugares visitados: Obrador, cantera y tramo de ruta.

Tipo de Auditoría: Seguimiento.

Responsable Técnico  
**Ing. Raúl López Pairet**  
[raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy](mailto:raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy)

Equipo Auditor  
**Arq. Carolina Borgia**  
[caroborgia@gmail.com](mailto:caroborgia@gmail.com)



## **1. CRITERIOS DE AUDITORÍA**

Para la auditoría utilizamos el Plan de Gestión Ambiental (PGA) de la empresa constructora Obras y Servicios del Uruguay S.A., el contrato de obra 5/02/2017, y el Manual Ambiental de la DNV de 1998.

## **2. INTRODUCCIÓN**

El contrato se desarrolla en los departamentos de Salto sobre la Ruta 4, y consiste en la ejecución de bacheos, recargo de material y tratamiento bituminoso doble sobre la misma, por parte de la empresa Obras y Servicios del Uruguay S.A.

En la auditoría participaron por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) los Sres. Carlos Fornaroli y Franco Trindade de la Regional 5, ayudantes del DDO, Ing. Carlos Magnone, quien no pudo estar presente al momento de la auditoría, y en representación de la empresa el capataz de obra Sr. Perico Llanes.

Las obras comenzaron el 28 de marzo de 2018 y al momento de la auditoría el avance era de un 50%. Constatamos que no se ha colocado cartel de obra ya que los pliegos así lo indican (Sección 6 – Condiciones Especiales del Contrato).

## **3. LA OBRA A AUDITAR**

Descripción de los trabajos:

- Escarificado, conformación y compactación de capa base
- Bacheo
- Recargo de base y banquetas
- Material de recebo
- Elementos de encarrilamiento de tránsito
- Tratamientos superficiales bituminosos

La obra cuenta con cantera propia y obrador principal ubicados en la Ruta 4 en la progresiva 105K000, y un obrador secundario sito en la misma ruta, pero en la progresiva 83K000, en el Pueblo Biassini. Dicha edificación consta de un galpón techado de aprox. 200 m<sup>2</sup> donde se cuenta con el abastecimiento de agua y energía eléctrica para reparaciones menores. Se trata de un obrador donde se han instalado solamente algunos servicios menores. El resto de estos se contratan en otros talleres: Salto, Artigas o Montevideo.

## **4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA**

La obra se desarrolla sobre la Ruta 4 en el departamento de Salto. El paisaje predominante de la región es de lomadas, los suelos varían entre superficiales y profundos según la posición topográfica.

La región forma parte de la cuenca del río Uruguay. Existen diversos arroyos y cañadas afluentes de los ríos Uruguay, Cuareim, y el Arapey Chico, que fluyen atravesando el territorio departamental.

Los centros urbanos más cercanos son la propia capital departamental, Salto, y la ciudad de Artigas, así como poblados menores como Pueblo Sequeira y Pueblo Ferreira después de la cantera.



El tránsito que se observa es mayormente de carga, con camiones pesados que ingresan de Argentina y Brasil. Las principales actividades productivas del departamento son la ganadería, agricultura y minería.

## **5. TAREAS REALIZADAS**

Comenzamos la auditoría por el obrador, continuamos con una visita a la cantera y luego recorrimos el tramo del contrato.

En relación con el obrador secundario, constatamos que los tanques de combustible estaban situados dentro del galpón, con cordón perimetral a efectos de contener cualquier eventual derrame. Los residuos sólidos domésticos son recogidos por el recolector municipal de pueblo Biassini y llevados al depósito municipal de Salto.

El material árido se extrae de la cantera de tosca, ubicada en la Ruta 4, progresiva 105k000, Padrón N° 425 de la 7ª Sección Catastral del departamento de Salto. Dicha cantera cuenta con AAP y AAO vigentes.

El almacenamiento de productos asfálticos se realiza en tanques cisterna horizontales metálicos dispuestos a tal fin. En la zona de trasiego desde los tanques al camión regador, se colocó nylon a modo de capa impermeable, y por encima cuenta con tosca de manera de generar una superficie absorbente que contenga posibles derrames.

Según se nos informó, el agua para consumo humano en el frente de obra era embotellada de origen comercial. Se utilizaron baños químicos de la empresa AC Químico.

La toma de agua de obra para la humectación de áridos se realizó desde los cauces de agua próximos al obrador, por medio de una motobomba (Ilustración 6).

La empresa Obras y Servicios del Uruguay S.A. gestiona los residuos especiales (cubiertas, lubricantes usados, filtros, etc.) a través de la contratación de empresas especializadas, a saber, Geneu que recepciona los neumáticos, Afrecor encargada del aceite usado y los filtros de aceites, Movitec SRL que recibe las baterías, y por último la chatarra es depositada en Depósito Rafael, quien la envía a la empresa Gerdau Laisa para su destino final en su proceso de fundición como materia prima.

El efluente generado en el local de vestuarios y baños se conduce hacia un pozo negro, y luego será retirado por la barométrica AC Químico, aunque aun no ha sido necesario, según comenta el Ingeniero residente.

El abastecimiento de combustible se realiza a través de un tráiler depósito acondicionado con pico surtidor, por la estación de servicio de la zona o por tanque auxiliar de combustible con bomba manual. Estos suministros se efectúan al pie de obra o en su proximidad. Los cambios de aceite se realizan en la estación de servicio referida.

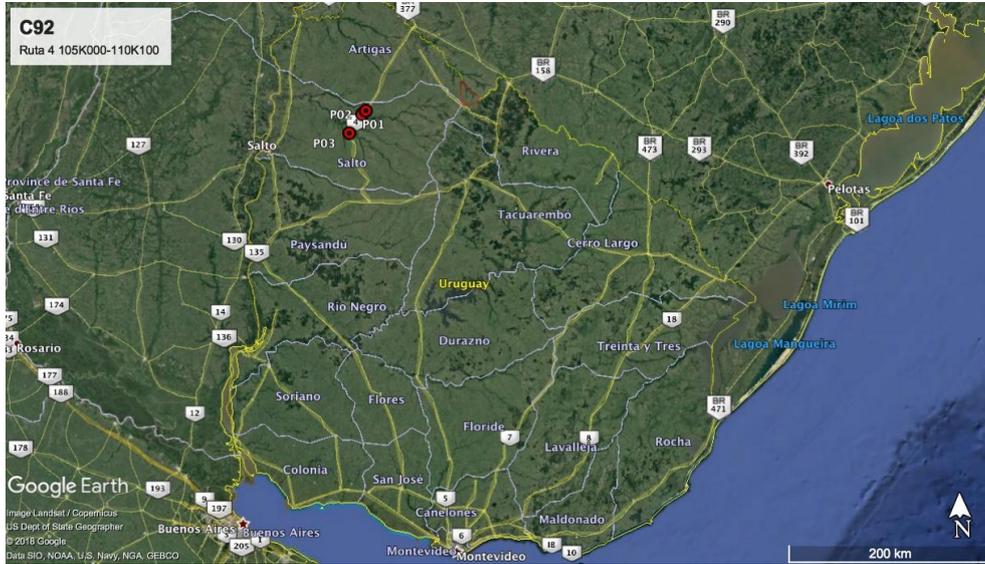


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.



Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.

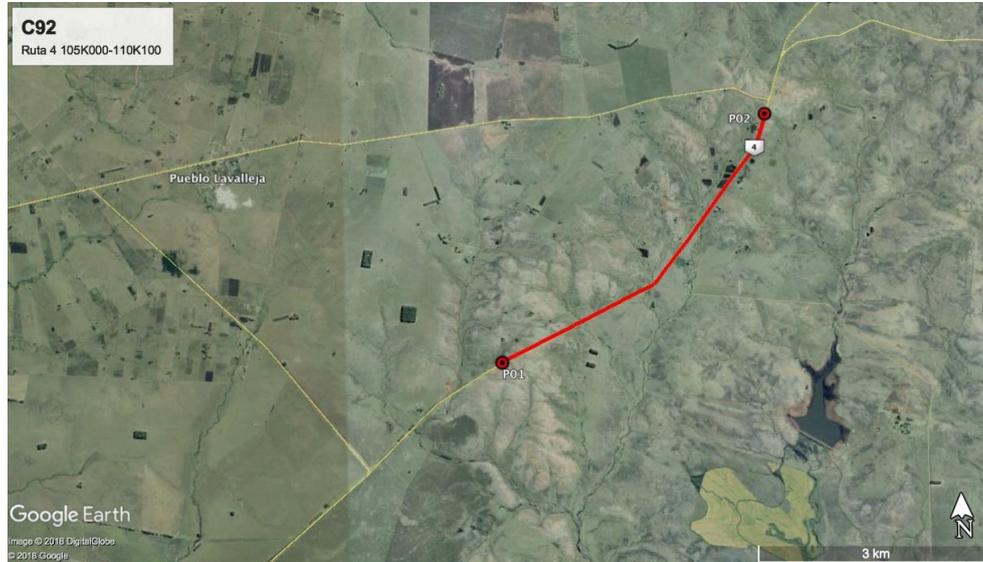


Ilustración 3 - P01 y P02, inicio y fin del contrato.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	501345	6557001	Inicio de contrato, obrador y cantera en Ruta 4, progresiva 105K000.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 4, Ilustración 5, Ilustración 7, Ilustración 8
P02	504928	6560179	Fin contrato Ruta 4 , progresiva 110K000	Ilustración 1, Ilustración 2 Ilustración 3
P03	488631	6539451	Obrador secundario en Ruta 4 progresiva 83K000	Ilustración 1, Ilustración 2 Ilustración 3

Tabla 1- Descripción de los puntos destacados

## 6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No aplica.

## 7. HALLAZGOS

### 7.1 COMENTARIO GENERAL

Se trata de una obra de una extensión de 5 kilómetros en el departamento de Salto. Es abastecida por una infraestructura que la empresa tiene montada para este y otros contratos en los que trabaja.

### 7.2 FORTALEZAS

No detectamos fortalezas.



### 7.3 NO CONFORMIDADES

#### 7.3.1- No conformidades N°1: Falta de evidencia que acredite cumplimiento legal en materia ambiental (Ej. Presentación de AAP, AAO de obras y/o de canteras vigentes).

No detectamos No Conformidades de este tipo.

#### 7.3.2- No conformidades N°2: Por incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial

ID:01	Coordenadas UTM (X – Y)	Progresiva:	Tipo de NC: 2
		Código del hallazgo: PF-03	
<b>Descripción:</b> No evidenciamos Informes Trimestrales de Gestión Ambiental, contraviniendo la sección 8.3 del Manual Ambiental para Obras Viales de la DNV (MTOP).			
<b>Evidencia (Foto, documento, comunicación personal):</b> Comunicación personal			

#### 7.3.3- No conformidades N°3: Por incumplimiento por reiteración de observaciones de auditorías anteriores de la CVU.

No detectamos No Conformidades de este tipo.

#### Tipo de No Conformidades:

N°1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento legal en materia ambiental (Ej. AAP, AAO de obras y/o de canteras vigentes).

N°2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

N°3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores de la CVU.

### 7.4 OBSERVACIONES

Observaciones detectadas:

ID:01	Coordenadas UTM (X – Y)	Progresiva: Ruta 4 progresiva 105K000
		Código del hallazgo: PF-4
<b>Descripción:</b> Constatamos la presencia de un camión cisterna, vacío y en desuso, a orillas de un espejo de agua, ubicado en la cantera. Según declaró el capataz, estaba planificado retirarlo del lugar a la brevedad.		
<b>Evidencia (Foto, documento, comunicación personal):</b> Ilustración 6		



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C92-  
20180612

Página 7 de 8

Versión 06

**Observación:** Incumplimiento de un requisito establecido como criterio de auditoría (PGA de Obra, PRA de Obra, Manual Ambiental para Obras y Actividades del Sector Vial de la DNV, Pliego de Condiciones, Contrato de Obra, etc.) que puede derivar en un impacto ambiental menor.

### 7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Si bien se impermeabilizó el suelo mediante el uso de nylon, y se generó una contención perimetral mediante el uso de tosca, se sugiere aumentar el área impermeabilizada y buscar una solución más estable.

### 8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Dejamos constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

### 9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



## 10. ANEXO



*Ilustración 4 - Obrero.*



*Ilustración 5 - Obrero.*



*Ilustración 6 – Extracción de agua con motobomba.*



*Ilustración 7 - Cantera.*



*Ilustración 8 -Obrero.*



*Ilustración 9 – Frente de obra*