

A.	CAPÍTULO 1: UBICACIÓN DE LAS OBRAS Y CUADRO DE METRAJES	2
1.	Ubicación de las obras	2
2.	Presentación de las ofertas	2
B.	CAPÍTULO 2: CARACTERÍSTICAS DE LA CONTRATACIÓN.....	4
1.	Gestión y conservación por niveles de servicio	4
2.	Mantenimiento Mayor	4
3.	Obras complementarias	4
4.	Tareas de puesta a punto	4
5.	Tareas de emergencia	4
6.	Sustitución o exclusión de tramos de la red licitada	5
7.	Mantenimiento del tránsito y señalización durante el período de contrato	5
7.1	Mantenimiento del Tránsito y Señalización de obra	5
7.2	Suministro de Señalización de Obra	6
7.3	Mantenimiento del Tránsito	6
8.	Elementos de Contralor.....	7
8.1	Alojamiento Órgano de Control	7
C.	CAPÍTULO 3: DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS	8
1.	Gestión y Conservación por Niveles de Servicio	8
1.1	Calzada y banquina.....	8
2.	Evaluaciones de los niveles de servicio	8
2.1	Evaluación mensual programada.....	9
2.2	Evaluación programada de frecuencia semestral	9
2.3	Evaluaciones no programadas.....	9
2.4	Evaluación final	10
2.5	Tiempos de respuesta.....	10
3.	Multas y sanciones resultantes de incumplimientos en las evaluaciones programadas, no programadas y final	11
4.	Multas por otros incumplimientos.....	11
4.1	Seguridad y Señalización en obra.....	11
4.2	Multas resultantes por alteraciones del medio ambiente.....	11
4.3	Multas resultantes por incumplimiento de Orden de Servicio	11
4.4	Multas por incumplimiento de las tareas de vigilancia	12
5.	Obras de Mantenimiento Mayor	12
5.1	Corrección de drenajes	12
5.2	Bacheo del pavimento existente	13
5.3	Escarificado, conformación y compactación de capa de base	13
5.4	Tratamientos Bituminosos.....	14
5.5	Corte de pasto	14
6.	Obras Complementarias	15
6.1	Refugios Peatonales	15
7.	Especificaciones de los materiales a suministrar por el contratista	15
7.1	Material Granular	15
7.2	Materiales asfálticos y agregados pétreos para tratamiento bituminoso	15
	ANEXO 1: NIVELES DE SERVICIO	16
1.	Niveles de Servicio para Calzada	16
	ANEXO 2: MODELO DE DOCUMENTOS.....	17
1.	Modelo de Aviso	17
2.	Modelo de Comunicado	18
3.	Modelo de Resumen de Pago.....	19
4.	Modelo de Actas.....	20

A. CAPÍTULO 1: UBICACIÓN DE LAS OBRAS Y CUADRO DE METRAJES

1. Ubicación de las obras

Los trabajos de mantenimiento se ejecutarán en los tramos de rutas indicadas a continuación, e incluye los empalmes y rotondas existentes en los mismos por un periodo de 24 meses.

TRAMO	DESCRIPCION	FIRME	KM INICIAL	KM FINAL	LONGITUD (M)
1	Tacuarembó - Arroyo Sauce del Cañote	T.B.	238k000	268k000	30.000
2	Arroyo Sauce del Cañote - Ansina	T.B.	268k000	288k300	20.300
3	Ansina – 305K000	T.B.	290k200	305k000	14.800
4	305K000 - 330K000	T.B.	305k000	330k000	25.000
5	330K000 - Paso Aguiar (Río Negro)	T.B.	330k000	369k300	39.300

2. Presentación de las ofertas

Los Licitantes presentarán sus ofertas en Pesos Uruguayos (\$U) de acuerdo a los siguientes rubros, ajustándose al siguiente modelo de formulario resumen de presentación de oferta:

Grupo	Rubro	Descripción	Unidad	Metraje	Precio Unitario (sin impuestos)	Importe Total (sin impuestos)
OBRAS OBLIGATORIAS						
Obras de Mantenimiento mayor						
2	51	Excavación de cunetas	m	15.000		
2	70	Limpieza de alcantarillas	c/vez	200		
7	135	Material granular para bacheo previo (con transporte)	m3	14.000		
7	131	Base granular CBR>60 (con transporte)	m3	2.500		
7	182	Reciclado superficial de pavimentos	m2	50.000		
4	94	Cemento portland para base cementada	ton	200		
6	111	Ejecución de tratamiento bituminoso de imprimación	m2	120.000		
6	112	Ejecución de tratamiento bituminoso simple	m2	71.000		
6	113	Ejecución de tratamiento bituminoso doble	m2	70.000		
9	211	Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamientos	m3	2.815		
153	2136	Suministro, transporte y elaboración de diluidos asfálticos	m3	144		
154	2138	Suministro, transporte y elaboración de emulsiones asfálticas modificado	m3	285		
114	1299	Corte de pasto	ha	500		
Obras Complementarias						
39	606	Refugios peatonales	c/u	4		
1	1	Movilización	global	1		
Monto total Obras Obligatorias						
GESTIÓN Y CONSERVACIÓN (MANTENIMIENTO)						
Tareas Extraordinarias de Mantenimiento						
Mantenimiento de Estándares						
133	2123	Gestión y conservación pavimento tratamiento bituminoso (calzada y banquina)	km.mes	3105,6		
82	915 a	Automóvil sin chofer	veh.mes	24		
81	914 b	Camioneta con chofer	veh.mes	24		
2	71	Recuperación ambiental	global	1		

17	382	Señalización de obra	global	1		
407	4063	Elementos de contralor	global	1	200.000	
300	3004	Suministro de señalización de obra clase IV según ASTM 4956-11 fluorescente	m2	75		
89	1303-1	Variaciones –Obras accesorias.	global	1	5.000.000	
Monto total Gestión y Conservación (Mantenimiento)						
MONTO TOTAL						

OBSERVACIÓN: Otras obras accesorias vinculadas al Contrato.

El oferente deberá cotizar en el Rubro **1303-1** Variaciones – Obras accesorias (Global) un valor de 5:000.000 pesos uruguayos (sin impuestos).

El Contratante podrá a su exclusivo juicio con cargo a dicho rubro ordenar la ejecución de obras (tránsito vehicular, elementos de seguridad vial, mejora en pavimentos, obras en puentes, etc.) ya sea en tramos del contrato o en próximos a estos.

El Contratista presupuestará las obras que el Contratante le indique para su aprobación.

B. CAPÍTULO 2: CARACTERÍSTICAS DE LA CONTRATACIÓN

El contrato abarcará toda la infraestructura vial contenida en la faja de dominio público: calzada, banquetas, obras de arte, faja, equipamiento urbano (calzadas de servicio, retornos, sendas peatonales, refugios, estacionamiento, áreas de descanso, etc.).

No obstante dada que el objeto de la contratación no abarca todos los ítems de mantenimiento (por ejemplo mantenimiento de señalización vertical y horizontal) en el tramo podrán haber otras empresas realizando trabajos (a través de otros contratos) o inclusive trabajos por Administración.

Eventualmente la zona del contrato se extenderá lateralmente fuera de la faja de dominio público perteneciente a la ruta contratada, de forma de asegurar la conservación de todos aquellos elementos que hacen al correcto y seguro funcionamiento de la infraestructura propia de la ruta contratada (por ejemplo los cauces de agua que atraviesan la ruta contratada, las ramas de los empalmes hasta donde se adopta el perfil de la ruta de acceso, etc).

1. Gestión y conservación por niveles de servicio

El contratista dispondrá de las cuadrillas necesarias, en forma permanente, a los efectos de realizar el mantenimiento rutinario de la infraestructura existente. Dichas tareas se realizarán a los efectos de dar cumplimiento a determinados Niveles de servicio indicados en el [ANEXO 1](#), y se pagarán a través de una cuota mensual en el siguiente ítem:

- **Pavimento de calzada y banquina:** Estos deberán mantenerse sin pozos, material suelto, obstáculos o cualquier otro que resulte peligroso para la circulación en la ruta.

2. Mantenimiento Mayor

El mantenimiento mayor consiste en la ejecución de determinadas tareas (descriptas en la [cláusula 5](#) del [Capítulo 3](#)) en la faja de dominio público, obras de arte y calzada y banquina.

La ejecución de las tareas de mantenimiento propuestas será gestionada en conjunto por el Director de obras y la empresa Contratista.

A los efectos de mantener la infraestructura existente en condiciones seguras y funcionales para el usuario durante el transcurso del contrato, fuera de los lugares donde se haya establecido realizar el mantenimiento mayor, la empresa deberá ejecutar a cargo de la cuota de mantenimiento las tareas que fueran necesarias.

Las obras de mantenimiento mayor deberán ejecutarse durante los 2 años del contrato (en hasta un 70% el primer año).

3. Obras complementarias

Comprenden la ejecución de refugios peatonales descripto en la [cláusula 6](#) del [Capítulo 3](#).

4. Tareas de puesta a punto

Las tareas de puesta a punto se ejecutarán durante los noventa primeros días del contrato, a los efectos de dar cumplimiento a los Niveles de Servicio establecidos, no obstante para el nivel de servicio correspondiente a cero pozos, deberá alcanzarse durante los primeros 30 días del contrato.

5. Tareas de emergencia

Comprenden trabajos tendientes a solucionar imprevistos o situaciones de riesgo menores que afecten la seguridad en el tránsito y el uso normal de las rutas, como ser caída de árboles sobre la calzada, rotura de losas de aproximación a puentes, hundimiento de alcantarillas, erosión de terraplenes o accidentes

con obstrucción de calzada, no así cuando la situación se verifique sobre estructuras mayores o importantes longitudes de ruta.

El contratista deberá adoptar las medidas necesarias para lograr en el menor tiempo la reanudación del tránsito, con arreglo a las circunstancias, sin derecho a indemnización alguna por parte de la Administración.

Estas tareas no son objeto de pago directo considerándose su costo prorrateado en los demás rubros.

6. Sustitución o exclusión de tramos de la red licitada

Durante la vigencia del contrato, la Dirección Nacional de Vialidad se reserva el derecho de ejecutar obras de conservación extraordinarias y/o rehabilitación dentro de la red licitada.

En este caso el Contratista deberá tener en cuenta que durante el plazo de ejecución y de mantenimiento a cargo de la Administración y/o Empresas Contratistas de estas obras:

- a) los tramos afectados serán excluidos del contrato, incorporándose a la red contratada uno o más tramos de rutas de la misma longitud, estado y tipo de pavimento del suprimido, y sin que ello dé lugar a reclamo alguno por parte del Contratista.
- b) los tramos afectados se excluirán definitivamente del contrato, sin sustitución. En este caso con el producto de los kilómetros excluidos por el valor cotizado y por el saldo de meses que resten al cumplimiento del contrato, se realizarán las obras que la Administración determinará oportunamente dentro del plazo contractual, dentro de la red de Regional 4.
- c) la Administración podrá excluir definitivamente del contrato tramos hasta el equivalente al **15% de la contratación**, sin que ello dé lugar a reclamo alguno por parte del contratista.

7. Mantenimiento del tránsito y señalización durante el período de contrato

7.1 Mantenimiento del Tránsito y Señalización de obra

El Contratista deberá organizar los trabajos y realizar a su costo todas las obras auxiliares y de señalización que resulten necesarias a efectos de asegurar una circulación permanente y en condiciones de seguridad para los usuarios y los obreros. Se cumplirá con la Norma Uruguaya de Señalización de la DNV.

Previo a la firma del Acta de Replanteo, el Contratista propondrá para su aprobación un Plan de Seguridad Vial así como los proyectos de señalización de obra para las diferentes obras propuestas en el contrato donde se incluirá en detalle las acciones que tomará el mismo para garantizar la seguridad vial en la zona de obra. Este Plan se revisará periódicamente por el Concedente y se enviará a la Dirección de Obra un informe de actuaciones, y modificaciones previo a la finalización de cada año del Contrato.

La señalización de obra atenderá a un avance por tramos de modo de permitir procedimientos constructivos correctos y disminuir en lo posible las molestias al tránsito, rigiéndose por lo establecido en las "Especificaciones Técnicas Complementarias y/o Modificativas del Pliego de Condiciones para la Construcción de Puentes y Carreteras de la Dirección Nacional de Vialidad" vigentes a la fecha de apertura de la licitación, en adelante ETCM y Norma de Señalización de la DNV.

Para el cumplimiento de lo antedicho, el Contratista planificará, realizará los trabajos accesorios, suministrará, colocará y mantendrá la señalización de obra, tomando las providencias que sean necesarias, de acuerdo a lo establecido en la Norma Uruguaya de Señalización de Obra, Especificaciones del Equipamiento para la Seguridad Vial, Láminas Tipo DNV, indicaciones de la Dirección de Obra y el Plan de Seguridad Vial aprobado. Los elementos adicionales de delineación (balizas, tanques, etc.) estarán en acuerdo a establecido en las Normas UNIT 1114:2007 y 1115:2007.

Las Señales serán totalmente reflectivas tipo IV fluorescentes (en el caso del naranja) de acuerdo a ASTM 4956-16 y se confeccionarán de acuerdo a lo establecido en la Norma Uruguaya de Señalización, Especificaciones del Equipamiento para la Seguridad Vial, Láminas Tipo DNV e indicaciones de la Dirección de Obra.

Todas las señales, tendrán en su reverso un sello inviolable y visible desde un vehículo en marcha indicando: MTOP - N° Licitación - Nombre del Contratista - Fecha de Confección - N° de señal, en el

formato que indicará la Dirección de Obra. Además, deberán tener un código QR constando adicionalmente de lo anterior, la marca del material reflectivo y número de lote del mismo. Esta información se vinculará a una planilla Excel donde constarán todas las señales de obra empleadas en ese contrato. Tendrán acceso a esta planilla únicamente el Contratista, Fabricante de la Señal y la DNV, mediante contraseña.

Todas las señales de obra estarán numeradas y no se aceptarán elementos reciclados.

La señalización, elementos de delineación y encarrilamiento de obra deberá cumplir en todo momento con los estándares de servicio estipulados en este contrato para la señalización vertical. Los valores de reflectividad mínimos serán un 30% menor a los definidos en ASTM 4956-16 para material nuevo.

No se admitirá la presencia de tramos sin señalización horizontal de eje como mínimo en horas nocturnas (el Contratista propondrá los elementos a instalar, quedando a criterio del Concedente su aceptación o no).

El Contratista podrá presentar variantes en los materiales empleados, cuyo recibo o no quedará a exclusivo criterio del Concedente.

Todos los trabajos anteriores se cotizarán en el rubro “Señalización de Obra” debiendo los oferentes cotizar un valor mínimo equivalente al 0.5% del monto del contrato sin impuestos ni leyes sociales.

382 Señalización de obra (global).

El pago se realizará en cuotas mensuales e iguales en función del cumplimiento de lo establecido en la norma.

En los casos de prórrogas o ampliaciones de obra, el Contratante se reserva el derecho de ampliar o no el rubro “Señalización de obra”, de acuerdo con las características de la propia prórroga o ampliación.

El no cumplimiento de alguna de las condiciones arriba mencionadas, será pasible de una Orden de Servicio para su cumplimiento, pudiendo además el Concedente aplicar alguna de las penalizaciones establecida en la [cláusula 4.1](#) del [Capítulo 3](#).

7.2 Suministro de Señalización de Obra

Antes de los treinta días calendario a partir del Acta de Replanteo del Contrato, el Contratista deberá suministrar señales de obra de acuerdo con el detalle que entregará la Dirección de Obra. Dichas señales serán empleadas por el Contratista como parte de la señalización en las obras que la misma lleve a cabo, siendo ellas de propiedad del Concedente. Al finalizar el Contrato, el Contratista entregará las señales en el Campamento de la DNV que indique la Dirección de Obra.

Las señales cumplirán con los mismos requerimientos que los especificados en la [cláusula 7.1](#) del [Capítulo 2](#).

Las mismas serán entregadas y deberán permanecer en forma permanente mientras no sean empleadas en el Obrador del Contratista.

El incumplimiento en tiempo y forma del suministro de la señalización de obra será pasible de una Orden de Servicio.

El pago del suministro se hará de acuerdo con el precio ofertado en el rubro:

3004 Suministro de señalización de obra clase IV según ASTM 4956-11 fluorescente (m2).

Se hace constar en forma expresa que el suministro de las señales de obra a través del rubro 3004 “Suministro de señalización de obra (m2)” no exime de responsabilidad alguna al Contratista con respecto a lo previsto en la [cláusula 7.1](#) del [Capítulo 2](#) “Mantenimiento del Tránsito y Señalización de Obra”.

7.3 Mantenimiento del Tránsito

Como complemento a lo establecido en la cláusula 60 de la Sección 5 se establece lo siguiente:

A los efectos de realizar desvíos sin riesgos y sin molestias para el usuario podrán habilitarse al tránsito la zona de la faja del camino y/u otros caminos existentes, que deberá ser aprobado previamente por el Concedente.

No podrá en ningún caso interrumpir el libre tránsito público de vehículos. De ser posible el trabajo se ejecutará afectando solamente media calzada, dirigiéndose el tránsito a la media calzada en condiciones de circulación.

Es obligación del Contratista señalar todo el recorrido de los desvíos y caminos auxiliares, asegurando su eficacia con todas las advertencias necesarias para orientar y guiar el tránsito, tanto de día como de noche, para lo cual y en este último caso, serán obligatorias señales luminosas cuyas características permitan visualizarlas con facilidad.

El Concedente queda eximido de toda responsabilidad en caso de accidentes originados en deficiencias de los desvíos o su señalamiento. El Contratista no tendrá derecho a reclamaciones ni indemnización alguna de parte del Contratante por concepto de daños y perjuicios, por los daños ocasionados por el tránsito público en la obra.

El Contratista no ejecutará trabajo alguno sobre el pavimento y/o banquina, cuando la visibilidad se haya restringido a menos de 400 metros, ya sea por niebla o cualquier otro fenómeno atmosférico, o por la presencia de humo procedente de algún fuego cercano.

8. Elementos de Contralor

8.1 Alojamiento Órgano de Control

El Contratista durante las evaluaciones que realice el Órgano de Control de Contratos deberá dar alojamiento adecuado al personal que realizará los controles durante la duración de la evaluación.

El Director de Obra indicará la ciudad y el hotel en que se dispondrá el alojamiento, así como la cantidad de habitaciones y el período a contratar.

El Alojamiento se pagará a través del rubro:

4063 Elementos de Contralor (global).

El costo para el Contratante será el que resulte de la factura del alojamiento -neto de impuestos-, no admitiéndose gastos adicionales de ningún tipo.

C. CAPÍTULO 3: DESCRIPCIÓN DE LAS OBRAS

1. Gestión y Conservación por Niveles de Servicio

El contratista realizará el mantenimiento mayor necesario, independientemente de disponer de las cuadrillas necesarias en forma permanente, a los efectos de realizar el mantenimiento rutinario de la infraestructura existente. El contratista realizará las tareas de mantenimiento mayor usando los rubros existentes para las mismas y agregando todas las tareas necesarias de mantenimiento a los efectos de cumplir con los niveles de servicio establecido para cada uno de los ítems de mantenimiento (sin derecho a cobrar expresamente por los rubros mencionados anteriormente). Para ello el contratista percibirá una cuota por kilómetro mensual para el mantenimiento del circuito.

En correspondencia con las obras de mantenimiento descriptas anteriormente se deduce el siguiente cuadro de metrajes:

Grupo	Rubro	Descripción	Unidad	Total
133	2123	Gestión y conservación pavimento tratamiento bituminoso (calzada y banquina)	km.mes	3.105,60

1.1 Calzada y banquina

Se entiende por calzada a los dos carriles centrales, así como también sobre anchos en curvas, sobrepisos de los puentes y puestos de peaje.

Se entiende por banquetas, al firme existente adyacente a la calzada incluyendo sendas de aceleración y desaceleración, dársenas para paradas de ómnibus, puestos de pesaje, veredas de puentes, entradas a caminos particulares no pertenecientes al Contrato etc.

Tanto la calzada como las banquetas se deberán mantener con el mismo tipo de pavimento existente al momento de la toma de posesión o el que surja de las obras que se realicen en el período de la contratación.

A los efectos de realizar las tareas de conservación rutinaria en calzada y banquina de tratamiento bituminoso (reducciones de ancho, tapadas de pozos, desprendimiento severidad alta) se habilita el uso de premezclado y mezcla asfáltica en frío. Para los tramos de pavimento de mezcla asfáltica no se permitirá el uso de premezclado, habilitándose el uso de mezcla asfáltica en frío. En ambos casos previa autorización por parte de la dirección de obra de la dosificación correspondiente y mediante las reglas del buen arte (encuadrado con lados rectos y paralelos, encolado, compactación, etc. de la superficie a reparar).

La conservación rutinaria de la calzada y banquina se pagará mediante una cuota mensual fija por kilómetro de red en el siguiente rubro:

2123 Gestión y conservación pavimento tratamiento bituminoso (calzada y banquina).

Se deberán mantener en los tramos y la infraestructura que gestiona el Contratista los Niveles de Servicio de los pavimentos de calzada y banquina que se detallan en el [ANEXO 1](#).

2. Evaluaciones de los niveles de servicio

Para asegurar que los indicadores de servicio fijados se encuentren siempre dentro de los valores admisibles - niveles de servicio – el Contratante realizará distintos tipos de evaluaciones:

Evaluaciones mensuales programadas

Evaluaciones semestrales

Evaluaciones permanentes, no programadas

Evaluación final

En dichos procedimientos se cuantificará el nivel de servicio prestado, determinando el valor de cada parámetro e identificando las fallas existentes, según las metodologías que se describen en los Manuales e Instructivos correspondientes y en el presente Pliego de Condiciones Particulares.

2.1 Evaluación mensual programada

Esta evaluación se realizará a los efectos de verificar el cumplimiento de los niveles de servicio y dar lugar al certificado mensual de pago por kilómetro conservado. Para ello se realizará, una recorrida de la totalidad de tramos que comprende el circuito de mantenimiento. Aquellos kilómetros que no cumplan con alguno de los indicadores exigidos serán descontados en su totalidad, del total de kilómetros conservados en la cuota mensual.

Se comunicará al Contratista la fecha para la evaluación con un mínimo de 24 horas de anticipación, a los efectos de que éste designe al personal que la presenciara. Finalizada la evaluación, se labrará acta, (que podrá ser la propia evaluación) detallando defectos, magnitud y localización de los mismos y otras observaciones que la Administración estime pertinente realizar, así como también las consideraciones que el responsable técnico del Contratista estime convenientes.

La ausencia de personal técnico designado por el Contratista y/o la falta de descargos en el acta, se tomará como conformidad del Contratista con el resultado de la evaluación realizada.

2.2 Evaluación programada de frecuencia semestral

Esta evaluación se realizará a los efectos de verificar el cumplimiento de los niveles de servicio. Las mismas son realizadas por personal técnico especializado de la Oficina Central de la Dirección Nacional de Vialidad.

Para ello se realizará, el día de comienzo de la evaluación, una selección al azar que podrá presenciar el contratista, en tramos de 1 km, hasta el equivalente al 10 % de la red contratada. Cada kilómetro seleccionado se inspeccionará en toda su longitud el cumplimiento de los estándares definidos. Aquellos kilómetros que no cumplan con alguno de los indicadores exigidos serán descontados en su totalidad, del total de kilómetros conservados en la cuota mensual, pero en este caso se multiplicará por 6 el valor de la cuota mensual para proceder a su descuento.

Se comunicará al Contratista la fecha para la evaluación con un mínimo de 24 horas de anticipación, a los efectos de que éste designe al personal que la presenciara. Finalizada la evaluación, se labrará acta, detallando defectos, magnitud y localización de los mismos y otras observaciones que la Administración estime pertinente realizar, así como también las consideraciones que el responsable técnico del Contratista estime convenientes.

La ausencia de personal técnico designado por el Contratista y/o la falta de descargos en el acta, se tomará como conformidad del Contratista con el resultado de la evaluación realizada.

2.3 Evaluaciones no programadas

La Administración podrá efectuar en la oportunidad y lugares que estime convenientes, evaluaciones del estado de la red contratada, a los efectos de verificar el cumplimiento de las exigencias técnicas y niveles de servicio, sin aviso al Contratista.

También tendrán como objetivo estas evaluaciones verificar que el Servicio contratado se preste con continuidad, identificar defectos localizados; observar si existen condiciones o prácticas de trabajo inseguras para los usuarios, o prácticas constructivas inconvenientes para el correcto mantenimiento de la infraestructura.

Los incumplimientos se informarán por escrito con el formato de AVISO establecido en el [Anexo 2](#).

Cada vez que la Dirección de Obra en sus recorridas detecte incumplimientos, comunicará al Contratista por escrito con el formato de AVISO dándole en este un plazo para su reparación; de no constatarse su reparación estará bajo apercibimiento de penalización que se establece en la [cláusula 4.3](#) del [Capítulo 3](#).

Cuando el Director de Obra entienda necesario por gravedad especial del defecto y una vez a fin de mes con todos los defectos pendientes de solución o no satisfactoriamente reparados emitirá un nuevo Aviso notificando al Contratista la presencia de defectos no cumplidos referentes al Aviso anterior y de soluciones no satisfactorias de la reparación de defectos; para este nuevo Aviso no se conceden plazos de reparación pudiendo disponer el Director de Obra la aplicación de una multa con un valor del doble del especificado en el cuadro.

Se entenderá como defectos a los incumplimientos de los estándares establecidos en el [Anexo 1](#).

Los avisos se ajustarán a los establecidos en el [Anexo 2 \(cláusula 1\)](#) y contendrán un número correlativo de Aviso, la fecha, un número correlativo de defecto constatado, la ubicación del defecto (Km. y sector), la

identificación del defecto (código y denominación del defecto) y el plazo (plazo de reparación y fecha de vencimiento) concedido para solucionar el defecto.

Para el cálculo de la fecha de vencimiento para solucionar el defecto se considerará como fecha de emisión del Aviso la correspondiente al primer día hábil siguiente a la notificación a la empresa; los plazos para dar la solución a los defectos detectados sin que se apliquen penalizaciones son los establecidos en las tablas del [Anexo 1](#) (días calendario).

Cuando las circunstancias lo ameriten el Director de Obra podrá citar al Contratista al sitio de los defectos con la finalidad de evaluar su gravedad y/o métodos de reparación así como establecer o aprobar en caso necesario otros plazos de reparación para los defectos, lo cual deberá quedar debidamente documentado y justificado.

Una vez reparados los defectos, el Contratista remitirá un Comunicado a la Dirección de Obra para su verificación.

Los Comunicados se ajustarán al modelo establecido en el [Anexo 2](#) y contendrán: un número correlativo de Comunicado, la fecha, el número correlativo de defecto asignado en el Aviso, la ubicación del defecto (kilómetro y sector), la identificación del defecto (código y denominación del defecto) y el cálculo del eventual atraso (fecha de vencimiento, fecha de reparado, atraso) en solucionar el defecto.

Para el cálculo del atraso en solucionar el defecto se considerará como fecha de reparación la correspondiente a la fecha de emisión del fax o correo electrónico (denunciados por el adjudicatario en su oferta) del Comunicado, independientemente de cuál fue la fecha efectiva de reparación y en la medida que la Dirección de Obra, al realizar la comprobación, verifique que el defecto ha sido solucionado satisfactoriamente.

Cuando medien inclemencias climáticas debidamente documentadas, el Contratista podrá solicitar por escrito a la Dirección de Obra una prórroga en los plazos de reparación.

La Dirección de Obra y el Contratista mantendrán conectados los faxes durante las 24 horas del día para la recepción de los Comunicados y Avisos respectivamente.

Mensualmente, como se hizo referencia anteriormente, la Dirección de Obra preparará un resumen de los defectos corregidos y sin corregir mediante los Avisos y realizará el cálculo de las penalizaciones de los estándares a dicho mes a los efectos de descontarlas del pago; estos Resúmenes se ajustarán al modelo establecido en el [Anexo 2](#) y contendrán:

La ubicación del defecto (kilómetro y sector), la identificación del defecto (código y denominación del defecto), el cálculo del eventual atraso (fecha de vencimiento, fecha de reparado, atraso) en solucionar el defecto y el cálculo de la penalización y el monto a pagar en el mes.

Los plazos para dar solución a los defectos detectados sin que se apliquen penalizaciones son los establecidos en las tablas del [Anexo 1](#).

2.4 Evaluación final

Tres meses antes de la finalización del contrato, la Administración procederá a realizar una evaluación del 20% de la red para verificar el cumplimiento de los niveles de servicio a los efectos de la recepción definitiva total del contrato.

Si se constataran incumplimientos, los plazos de reparación y las penalizaciones serán los establecidos para las evaluaciones no programadas; vencido el último de los plazos otorgados, se efectuará una nueva evaluación, labrándose un acta donde consten los defectos y plazos para su reparación y procediéndose de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 51 del Pliego General de Obras Públicas.

2.5 Tiempos de respuesta

Evaluaciones permanentes, no programadas

Fallas o defectos aislados

Si de las evaluaciones surgen condiciones no admitidas en cualquiera de los tramos, la Dirección de Obras emitirá un Aviso, y el contratista deberá ejecutar los trabajos que eleven nuevamente la calidad del ítem correspondiente a los niveles exigidos, disponiendo para ello de plazos establecidos en las tablas correspondientes de Niveles de Servicio.

Fallas o defectos generalizados

Para aquellos incumplimientos detectados en las evaluaciones que se presenten en forma generalizada, los plazos de respuesta serán definidos por la Dirección de Obra, atento al tipo y volumen de los trabajos y según afecte la seguridad y confort de circulación.

Si de las evaluaciones surgen condiciones no admitidas en cualquiera de los tramos, la Dirección de Obras emitirá un Aviso, y el contratista deberá ejecutar los trabajos que eleven nuevamente la calidad del ítem correspondiente a los niveles exigidos, disponiendo para ello de plazos establecidos en el [Anexo 1](#) Niveles de Servicio.

Evaluaciones de seguridad y señalización de obra.

Para estas evaluaciones no se definen tiempos de respuesta, por lo cual si se constatan falta de elementos de seguridad del personal del contratista o incumplimientos de la Norma Uruguaya de Señalización de Obra, se aplicará una multa cuyo valor será el establecido en la Sección VIII.

Evaluaciones mensuales programadas

Para estas evaluaciones no se definen tiempos de respuesta, por lo cual si se constatan incumplimientos, será descontado de la cuota mensual, en su totalidad el valor kilómetro mes, por la cantidad de kilómetros en que se hayan detectado incumplimientos.

3. Multas y sanciones resultantes de incumplimientos en las evaluaciones programadas, no programadas y final

Para estas evaluaciones las multas correspondientes serán las indicadas en las cláusulas 2.1, 2.2, 2.3 y 2.4 de este capítulo.

4. Multas por otros incumplimientos

4.1 Seguridad y Señalización en obra

La falta de elementos de seguridad y señalización en obra será sancionada sin otorgar tiempo de respuesta, con las multas diarias que a continuación se detallan:

ÍTEM	MULTA	UNIDAD
Señales de peligro	US\$ 100	c/u
Señales de reglamentación e indicación	US\$ 50	c/u
Elementos de balizamiento	US\$ 20	c/u
Ropa de señalización de alta visibilidad	US\$ 20	c/u
Banderilleros	US\$ 100	día

4.2 Multas resultantes por alteraciones del medio ambiente.

Los incumplimientos relacionados con el medio ambiente, serán penalizados directamente, sin otorgar tiempo de respuesta, con una multa de US\$ 200 por día.

4.3 Multas resultantes por incumplimiento de Orden de Servicio

Toda vez que el Contratista de cumplimiento a la Orden de Servicio emitida, deberá informárselo al Director de Obra, para que proceda a su inspección, mediante un comunicado de acuerdo con el formato indicado en el [Anexo 2](#).

El incumplimiento de Órdenes de Servicio, serán penalizadas directamente, con una multa por día calendario de incumplimiento de US\$ 500.

Para una Orden de Servicio incumplida proveniente de una evaluación no programada, a la multa por día de incumplimiento de US\$ 500 se le adicionará un monto por estándar incumplido igual al establecido en la [cláusula 3](#) del [Capítulo 3](#).

4.4 Multas por incumplimiento de las tareas de vigilancia

Constatada en la faja de dominio público su ocupación, presencia de elementos extraños o cualquier otra situación irregular que suponga incumplimiento del servicio a exclusivo juicio del Concedente, será sancionada sin otorgar tiempo de respuesta, en forma automática con una multa equivalente a US\$ 500 por día hasta su regularización.

Toda penalización sugerida por la Dirección de Obra será analizada por el Órgano de Control de Contratos de Mantenimiento y aplicada si a criterio de este Órgano se entiende pertinente su aplicación.

5. Obras de Mantenimiento Mayor

Las tareas de mantenimiento propuestas serán gestionadas por el Contratista y aprobadas por el Director de Obras a los efectos de mantener la infraestructura existente en condiciones seguras y funcionales para el usuario durante el transcurso del contrato.

En correspondencia con las obras de mantenimiento descriptas anteriormente se deduce el siguiente cuadro de metrajes:

Grupo	Rubro	Descripción	Unidad	Total
Obras de Mantenimiento mayor				
2	51	Excavación de cunetas	m	15.000
2	70	Limpieza de alcantarillas	c/vez	200
7	135	Material granular para bacheo previo (con transporte)	m3	14.000
7	131	Base granular CBR>60 (con transporte)	m3	2.500
7	182	Reciclado superficial de pavimentos	m2	50.000
4	94	Cemento portland para base cementada	ton	200
6	111	Ejecución de tratamiento bituminoso de imprimación	m2	120.000
6	112	Ejecución de tratamiento bituminoso simple	m2	71.000
6	113	Ejecución de tratamiento bituminoso doble	m2	70.000
9	211	Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamientos	m3	2.815
153	2136	Suministro, transporte y elaboración de diluidos asfálticos	m3	144
154	2138	Suministro, transporte y elaboración de emulsiones asfálticas modificado	m3	282
114	1299	Corte de pasto	ha	500

Los metrajes previstos son a modo indicativo pudiendo durante el transcurso del contrato ejecutar más del metraje previsto en algún rubro en detrimento de otro, sin derecho a reclamo alguno por parte del Contratista.

5.1 Corrección de drenajes

Profundización de cunetas

Las obras de corrección del drenaje consisten en la profundización de las cunetas existentes y en la limpieza de las alcantarillas existentes. Con ellas se procura lograr un rápido escurrimiento superficial de las aguas de lluvia y un descenso del nivel freático, alejándolo de la superficie del pavimento.

El Contratista deberá profundizar las cunetas en los lugares indicados por el Director de Obra. Salvo indicación especial, la diferencia de cotas entre el eje del pavimento existente y el fondo de la cuneta en la misma progresiva será como mínimo de 1,20 m, con la única excepción de los inicios de cunetas en acordamientos convexos, en donde la profundidad mínima de cunetas será de 1,0 m, medida desde la cota en el eje del pavimento actual. Se asegurará que la pendiente longitudinal mínima no sea inferior a 0,5%.

Se procurará realizar una limpieza y conformación de todo el ancho de faja sin afectar el monte indígena o alguna otra zona indicada por la Dirección de Obra. En aquellas curvas que la vegetación obstruya la visibilidad se llegará hasta lo indicado por la Dirección de Obra.

El pago de todas estas tareas se pagará al precio establecido en el rubro:

51 Excavación de cunetas (m).

Las alcantarillas existentes deberán limpiarse y desobstruirse, los cauces se rectificarán y limpiarán, se rellenarán las erosiones tanto a la entrada como a la salida con hormigón ciclópeo de acuerdo a lo establecido en la Sección III del PV, se repararán los defectos de las alcantarillas (falta o roturas de cabezales, armaduras expuestas, fisuraciones y descascamientos, etc.) y en el caso que no presenten zampeado entre las alas se rellenarán con hormigón ciclópeo de 0,30 m de espesor el espacio comprendido entre ellas.

Estos trabajos se pagarán los precios unitarios establecidos en el rubro:

70 Limpieza de alcantarillas (c/vez).

5.2 Bacheo del pavimento existente

Cuando el Director de Obra considere que el material granular descubierto y/o la subrasante existente es inadecuado, ordenará su remoción y sustitución por material que cumpla con lo especificado para el material granular CBR > 60%. La compactación debe alcanzar el 98% del PUSM para los 0,15 m superiores y el 97% para el resto. Una vez terminada la compactación del material granular este deberá tener el mismo nivel que la base granular actual.

La etapa de bacheo se ajustará al plan de avance en tramos por media calzada.

Todas aquellas zonas donde existan hundimientos, hallan indicios de fuga de finos o que tengan movimientos relativos durante una prueba de carga con camión del tipo C11 con un peso en el eje trasero de 10 toneladas y una presión de inflado de 108 psi, serán bacheadas.

El Director de Obra delimitará las zonas a bachear con lados rectos, paralelos y perpendiculares al eje de la calzada.

Se limpiará y regularizará la faja lateral en la zona de bacheo la que deberá quedar libre de montículos, malezas y cualquier tipo de material.

Todos estos trabajos (incluido la excavación, transporte y depósito del material removido así como los trabajos y materiales necesarios para realizar la tarea) se pagarán a los precios establecidos para los rubros:

135 Material granular para bacheo previo (con transporte) (m3).

El rubro 135 se pagará de acuerdo al metraje geométrico indicado del bache y aprobado por el Director de Obra.

5.3 Escarificado, conformación y compactación de capa de base

En los lugares que la Dirección de Obra indique se ejecutara el escarificado, conformado y compactado del pavimento existente.

Una vez aprobadas las tareas de bacheo se procederá a escarificar el tratamiento bituminoso existente, el cual se realizará en una profundidad no menor a los 0,15 m. Estos trabajos se ejecutaran mediante el uso de un equipo de reciclado in situ.

La máquina recicladora estará conformada por un equipo automotriz con un rotor de uno o varios ejes horizontales de paletas o picas situadas dentro de una carcasa o cámara de mezclado en la que se pueda inyectar agua.

El equipo deberá garantizar la disgregación del pavimento hasta la profundidad especificada, realizando una mezcla uniforme de forma tal que deje trozos no superiores a 0,05 m de dimensión máxima, para lo que se realizarán el número de pasadas necesarias. El equipo deberá encontrarse en perfecto estado de funcionamiento para lo que se comprobará que el material producto sea homogéneo en todo el ancho del equipo.

A juicio de la Inspección de Obra, se incorporará previo a la escarificación, el material de aporte necesario. Este material escarificado se reciclará incorporándole y mezclándolo en forma homogénea con material granular de aporte que cumpla con lo especificado para el material granular CBR > 60%.

La aprobación de este trabajo estará sujeta a una prueba de carga con camión del tipo C11 con un peso en el eje trasero de 10 ton y una presión de inflado de 120 psi.

La base acondicionada recibirá inmediatamente un tratamiento bituminoso de imprimación como protección, abonándose como rubro 111 y 2136.

Todos estos trabajos así como los materiales necesarios para realizar la tarea se pagarán a los precios establecidos en el rubro:

182 Reciclado superficial de pavimentos (m2).

131 Base granular CBR>60 (con transporte) (m3).

En el rubro 182 se pagara el escarificado en sitio con recicladora.

Eventualmente la dirección de obras podrá ordenar la adición de cemento portland a los efectos de estabilizar en sitio la base. En este caso se pagará el cemento portland en el siguiente rubro:

94 Cemento portland para base cementada (ton).

La estabilización en sitio con cemento portland se pagara en el rubro 182 no reconociéndose mayor costo por dicha tarea.

Tramo de prueba:

Antes de iniciarse la puesta en obra del reciclado superficial será preceptiva la realización del correspondiente tramo de prueba, para comprobar la forma de actuación del equipo, en especial la velocidad de avance para garantizar la disgregación adecuada.

El tramo de prueba tendrá una longitud aproximada a los 200m.

La Dirección de Obra determinara si es aceptable su realización como parte de la obra en construcción, en caso contrario no será objeto de pago alguno.

No se podrá proceder a la producción sin que la Dirección de Obra haya autorizado el inicio, en las condiciones aceptadas después del tramo de prueba.

5.4 Tratamientos Bituminosos

Una vez terminadas y aprobadas las áreas bacheadas o escarificadas se ejecutará un tratamiento bituminoso doble que las cubra en toda su extensión.

La Dirección de obras podrá ordenar la ejecución de tratamiento bituminoso simple por encima del pavimento existente.

El Director de Obra podrá autorizar el uso de emulsiones asfálticas en la ejecución de los riegos bituminosos de imprimación. Dicha emulsión deberá ser apta para cumplir con los fines descriptos. Esta autorización también podrá ser revocada a juicio del Director de Obra.

Estará a cargo del Contratista proponer, dentro de los límites que fije la Sección V del PV las cantidades del agregado pétreo. Esta dosificación deberá ser aprobada por la Inspección que podrá exigir la realización de una sección de prueba para ajustarla. Una vez aprobada la misma no podrá modificarse sin autorización escrita de la Inspección.

En las ejecuciones de los riegos bituminosos se prestará muy especial atención a la adherencia a la superficie de los mismos, a las dosificaciones utilizadas, a la época del año que se ejecuten y a la viscosidad del asfalto base de las mismas, de manera de evitar inconvenientes de exudaciones.

Los trabajos y los materiales necesarios se pagarán a los precios unitarios establecidos en los siguientes rubros:

111 Ejecución de tratamiento bituminoso de imprimación (m2).

112 Ejecución de tratamiento bituminoso simple (m2).

113 Ejecución de tratamiento bituminoso doble (m2).

211 Agregados pétreos gruesos y medianos para tratamientos (m3).

2136 Suministro, transporte y elaboración de diluidos asfálticos (m3).

2138 Suministro, transporte y elaboración de emulsiones asfálticas modificado (m3)

5.5 Corte de pasto

Se ejecutará según lo establecido en la **cláusula 15.2.1** de la **Sección 15** de las **ETCM** con excepción de la forma de pago que se realizará al precio unitario establecido en el siguiente rubro:

1299 Corte de pasto (há).

Al momento del corte de pasto se deberá recolectar los residuos más voluminosos, bolsas de nylon, papeles, animales muertos, etc.

En todos los casos esta tarea será comunicada por el Director de Obra mediante nota indicando progresivas y anchos de corte.

Si la señalización vertical, defensas metálicas parapetos etc forma parte del ancho de corte indicado, se procederá a realizar el desmalezado y corte manual en los alrededores de los elementos anteriormente indicado.

Durante la vigencia del contrato, la Dirección Nacional de Vialidad se reserva el derecho de prescindir de esta tarea, realizarla a través de otro contrato o por Administración directa.

6. Obras Complementarias

6.1 Refugios Peatonales

Los refugios peatonales se construirán en donde indique el Director de obra de acuerdo a la lámina tipo N° 207C.

Dentro del precio cotizado se considera incluida la construcción, excluyéndose de la presente contratación el mantenimiento de los mismos, a excepción de los defectos de construcción que puedan atribuirse a dicho proceso.

Este trabajo se pagará a los precios unitarios establecidos en el siguiente rubro:

606 Refugios peatonales (c/u)

7. Especificaciones de los materiales a suministrar por el contratista

7.1 Material Granular

El material a utilizar será suministrado por el Contratista y deberá cumplir con las ETCM, el Capítulo A Sección IV del PV y las siguientes especificaciones sustitutivas:

- CBR > 60% para el 100% del PUSM
- Expansión menor del 0,3%.
- El ensayo CBR y la expansión se realizarán con una sobrecarga de 4.500 g.
- Equivalente de arena > 35.
- IP < 6
- LL < 25

El material se compactará uniformemente a una densidad de compactación mínima del 98% del PUSM obtenida en el ensayo UY S-17

7.2 Materiales asfálticos y agregados pétreos para tratamiento bituminoso

Las especificaciones técnicas de los materiales asfálticos y agregados pétreos, serán las establecidas en el PV, con las modificaciones establecidas en las “Especificaciones Técnicas Complementarias y/o Modificativas del Pliego de Condiciones para la Construcción de Puentes y Carreteras de la Dirección Nacional de Vialidad” vigente a agosto del 2003.

Los agregados pétreos para los tratamientos bituminosos serán previamente lavados para mejorar la calidad de adherencia del material, prestándose especial atención, para su aprobación, en el índice de chatura.

Los tratamientos bituminosos se ejecutarán con emulsión asfáltica catiónica modificada tipo CRR 1m, según la Norma IRAM 6698/08 o superior.

ANEXO 1: NIVELES DE SERVICIO

1. Niveles de Servicio para Calzada

Código	Denominación	Descripción	Parámetro	Método de evaluación	Exigencia	Plazo de reparación
CTB Re	Reducción del ancho de superficie de rodadura	Disminución del ancho del firme de la calzada definido en el inventario de la DNV	Porcentaje máximo de la longitud del firme dentro del hectómetro afectado	Se mide el ancho de firme	0%	10 días
CTB Po	Pozos	Zona con pérdida total del firme de rodadura o que presenta desprendimientos con una profundidad \geq a 2,5 cm respecto de la superficie original de rodadura	Porcentaje máximo de área afectada	Se calcula el área afectada	0%	1 día
CTB Mat	Existencia de material suelto	Entendiéndose por material suelto cualquier tipo de material que no permitiera la correcta adherencia del neumático con la superficie de rodadura	Porcentaje máximo de área afectada	Se calcula el área afectada en forma directa	0%	1 día
CTB Obs.	Existencia de obstáculos	Entendiéndose por obstáculo, todo tipo de elemento que impida la libre circulación en la vía			0	1 día
CTB Des ca-ba	Desnivel entre calzada y banquina (u hombro)	Altura máxima (calzada- banquina) del desnivel			50 mm	10 días

ANEXO 2: MODELO DE DOCUMENTOS

1. Modelo de Aviso

AVISO N° -----

FECHA: -----

Se informa al Contratista... del contrato N°... que se ha procedido a realizar una Evaluación no programada de frecuencia variable en el día de la fecha, habiéndose constatado los defectos que figuran en el cuadro adjunto, por lo que se dispone la reparación de los mismos antes de la fecha indicada como "fecha de vencimiento", bajo apercibimiento de aplicar las sanciones establecidas en los Documentos de Licitación.

N°	Ruta	Tramo	Km	Sector	Código de defecto	Denominación del defecto	Plazo de reparación	Fecha de vencimiento
...
23	26	Tacuarembó - Arroyo Sauce del Cañote	241 km	241+100 al 241+200	C TB Re	Reducción del ancho de superficie de rodadura	10 días	12/02/06
24	26	Arroyo Sauce del Cañote - Ansina	272 km	272+400	C TB Po	Pozos	1 día	03/02/06
25	26	Arroyo Sauce del Cañote - Ansina	280 km	280+100	C TB Po	Pozos	1 día	03/02/06
26	26	Ansina – 305K000	301 km	301+650	C TB Mat	Existencia de material suelto	1 día	03/02/06
27	26	305K000 - 330K000	314 km	314+320 al 315+100	C TB Desca- ba	Desnivel entre calzada y banquina (u hombro)	10 días	12/02/06
28	26	330K000 - Paso Aguiar (Río Negro)	331 km	331+300	C TB Po	Pozos	1 día	03/02/06
...

por el Contratante

2. Modelo de Comunicado

COMUNICADO N° 8

FECHA: 05/02/06

Se informa al Contratante del contrato N°... que se ha procedido a reparar los defectos a continuación indicados, sometiéndose a su consideración las reparaciones para su aprobación.

N°	ruta	TRAMO	KM	SECTOR	CODIGO DE DEFECTO	DENOMINACION DEFECTO	FECHA DE VENCIMIENTO	FECHA DE REPARADO	ATRASO
...
21	26	Tacuarembó - Arroyo Sauce del Cañote	239 km	239+250	C TB Re	Reducción del ancho de superficie de rodadura	12/02/06	05/02/06	En plazo
22	26	Arroyo Sauce del Cañote - Ansina	270 km	270+340	C TB Po	Pozos	03/02/06	05/02/06	2 días
23	26	Arroyo Sauce del Cañote - Ansina	279 km	279+100 al 279+300	C TB Mat	Existencia de material suelto	03/02/06	05/02/06	2 días
24	26	Ansina – 305K000	295 km	295+400	C TB Des ca- ba	Desnivel entre calzada y banquina (u hombro)	12/02/06	05/02/06	En plazo
25	26	305K000 - 330K000	315 km	315+650	C TB Obs	Existencia de obstáculos	03/02/06	05/02/06	2 días
26	26	305K000 - 330K000	326 km	326+320	C TB Po	Pozos	03/02/06	04/02/06	1 día
27	26	330K000 - Paso Aguiar (Río Negro)	333 km	333+470	C TB Mat	Existencia de material suelto	03/02/06	05/02/06	2 día

por el Contratista

3. Modelo de Resumen de Pago

RESUMEN DE PAGO

MES/AÑO

Incumplimientos:

Nº	RUTA	TRAMO	KM	SECTOR	CÓDIGO DE DEFECTO	DENOMINACIÓN DE DEFECTO
...
21	26	Tacuarembó - Arroyo Sauce del Cañote	239 km	239+250	C TB Re	Reducción del ancho de superficie de rodadura
22	26	Arroyo Sauce del Cañote - Ansina	269 km	269+340	C TB Po	Pozos
23	26	Arroyo Sauce del Cañote - Ansina	277 km	277+100 al 277+300	C TB Des ca- ba	Desnivel entre calzada y banquina (u hombro)
24	26	Ansina – 305K000	291 km	291+400	C TB Po	Pozos
25	26	305K000 - 330K000	309 km	309+650	C TB Po	Pozos
26	26	305K000 - 330K000	320 km	320+320	C TB Mat	Existencia de material suelto
27	26	330K000 - Paso Aguiar (Río Negro)	340 km	340+470	C TB Des ca- ba	Desnivel entre calzada y banquina (u hombro)
...

El monto a pagar por concepto de la gestión y ejecución del mantenimiento asciende a \$ <total-1>, según el siguiente detalle por tramos:

RUTA	TRAMO	LONG.	SITUACIÓN	CANTIDAD DE KM CON DEFECTOS	PRECIO	MONTO
26	Tacuarembó - Arroyo Sauce del Cañote	30,00 km	En mantenimiento	1	\$ <precio>	(30,00 km – km con defectos) x \$ <precio>
26	Arroyo Sauce del Cañote - Ansina	20,30 km	En mantenimiento	2	\$ <precio>	(20,30 km – km con defectos) x \$ <precio>
26	Ansina – 305K000	14,80 km	En mantenimiento	1	\$ <precio>	(14,80 km - km con defectos) x \$ <precio>
26	305K000 - 330K000	25,00 km	En mantenimiento	2	\$ <precio>	(25,00 km - km con defectos) x \$ <precio>
26	330K000 - Paso Aguiar (Río Negro)	39,30 km	En mantenimiento	1	\$ <precio>	(39,30 km - km con defectos)x \$ <precio>
Gestión y ejecución del mantenimiento						\$ <total-1>

En resumen, por concepto de gestión y ejecución del mantenimiento descontadas las penalizaciones y retenciones corresponde pagar el monto de \$..., según el siguiente detalle:

MANTENIMIENTO		\$ <total-1>
Otras penalizaciones y multas		US \$.....
TOTAL DEL MES sin ajuste de precios		\$ <total>

4. Modelo de Actas

Acta de evaluación del Nivel de Servicio para las Evaluaciones Mensuales

ACTA N°...

Reunidos en la localidad de ...el día ... de ... del 200_, por una parte el Ing. ... en representación del Contratante y por otra parte el Ing. ... en representación del Contratista del contrato N° ... denominado ..., suscriben dos copias de igual tenor de la presente acta certificando que se ha realizado la Evaluación programada de frecuencia mensual constatándose los siguientes incumplimientos:

N°	ruta	TRAMO	KM	SECTOR	CÓDIGO DE DEFECTO	DENOMINACIÓN DE DEFECTO
...
21	26	Tacuarembó - Arroyo Sauce del Cañote	239 km	239+250	C TB Re	Reducción del ancho de superficie de rodadura
22	26	Arroyo Sauce del Cañote - Ansina	269 km	269+340	C TB Po	Pozos
23	26	Arroyo Sauce del Cañote - Ansina	277 km	277+100 al 277+300	C TB Des ca- ba	Desnivel entre calzada y banquina (u hombro)
24	26	Ansina – 305K000	291 km	291+400	C TB Po	Pozos
25	26	305K000 - 330K000	309 km	309+650	C TB Po	Pozos
26	26	305K000 - 330K000	320 km	320+320	C TB Mat	Existencia de material suelto
27	26	330K000 - Paso Aguiar (Río Negro)	340 km	340+470	C TB Des ca- ba	Desnivel entre calzada y banquina (u hombro)
...

El Contratante establece las siguientes observaciones: ...

El Contratista establece las siguientes observaciones:...

A los efectos de reparar los incumplimientos detectados se dispone la Orden de Servicio N°...

Los defectos deberán ser reparados en los plazos indicados en el [Anexo 1](#) Niveles de Servicio.

Acta de evaluación del Nivel de Servicio para las Evaluaciones Semestrales

ACTA N°...

Reunidos en la localidad de...el día... de... del 20..., por una parte el Ing.... en representación del Contratante y por otra parte el Ing.... en representación del Contratista del contrato N°... denominado..., suscriben dos copias de igual tenor de la presente acta certificando que se realiza en el día de la fecha la Evaluación programada de frecuencia SEMESTRAL constatándose los siguientes incumplimientos:

N°	RUTA	TRAMO	KM	SECTOR	CÓDIGO DE DEFECTO	DENOMINACIÓN DE DEFECTO
...
21	26	Tacuarembó - Arroyo Sauce del Cañote	239 km	239+250	C TB Re	Reducción del ancho de superficie de rodadura
22	26	Arroyo Sauce del Cañote - Ansina	269 km	269+340	C TB Po	Pozos
23	26	Arroyo Sauce del Cañote - Ansina	277 km	277+100 al 277+300	C TB Des ca- ba	Desnivel entre calzada y banquina (u hombro)
24	26	Ansina – 305K000	291 km	291+400	C TB Po	Pozos
25	26	305K000 - 330K000	309 km	309+650	C TB Po	Pozos
26	26	305K000 - 330K000	320 km	320+320	C TB Mat	Existencia de material suelto
27	26	330K000 - Paso Aguiar (Río Negro)	340 km	340+470	C TB Des ca- ba	Desnivel entre calzada y banquina (u hombro)
...

El Contratante establece las siguientes observaciones: ...

El Contratista establece las siguientes observaciones: ...

A los efectos de reparar los incumplimientos detectados se dispone la Orden de Servicio N°...

Los defectos deberán ser reparados en los plazos indicados en el [Anexo 1](#) Niveles de Servicio.