



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C75-
20180622

Página 1 de 8

Versión 06

Informe de Auditoría Ambiental

C/75: “Rehabilitación de Ruta 108, Tramo: 0K000 - 18K000” (Contrato básico 06/03/2017 y Modif. 27/11/2017)



Fecha de visita: 22/06/2018

Fecha del informe V01: 05/07/2018

Lugares visitados: Frentes de Obra y Obrador

Tipo de Auditoría: Cierre parcial.

Responsable Técnico:
Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Equipo Auditor:
Arq. Carolina Borgia
caroborgia@gmail.com

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Como criterios de referencia para la auditoría, utilizamos el Plan de Gestión Ambiental (PGA) de la empresa constructora Emilio Díaz Álvarez S.A., el contrato de obra del 06 de marzo de 2017 y la modificación de contrato de 27 de octubre de 2017, el Informe Trimestral de Gestión Ambiental (ITGA) del período marzo-mayo de 2018, el Plan de Restauración Ambiental (PRA), el Informe de Auditoría Ambiental realizada el 20/03/2018 y el Manual Ambiental de la DNV (MAV) de 1998.

2. INTRODUCCIÓN

El contrato refiere a la construcción de la Ruta 108, en el tramo 0K000 - 18K000, que corresponde al trayecto desde la localidad de Mígues a la intersección con Ruta 12. La modificación del contrato trata de la mejora de las condiciones resistentes de la capa base, mediante el reciclado in situ con adición de cemento portland en los 0.20 m superiores.

Mencionamos como observación que, por error en la cámara de fotos digital, la fecha quedó mal configurada, y las fotos tienen impresa la fecha 21/06/2018 en lugar de 22/06/2018.

3. LA OBRA A AUDITAR

En el tramo auditado encontramos diversas situaciones en lo que refiere al pavimento existente, por lo que la obra incluye: excavación, alargue de alcantarillas y construcción de cabezales de hormigón armado, ensanches y conformación de sub-base y/o base granular, bacheos, carpeta asfáltica y tratamiento bituminoso de adherencia.

La empresa constructora es Emilio Díaz Álvarez S.A. y tiene instalado un obrador en el padrón N° 54354, de la localidad de Mígues, 9ª Sección Judicial de Canelones, donde existía previamente una cantera y a la cual se ingresa desde la progresiva 9K500 por un camino departamental.

Al momento de la visita la obra se encontraba prácticamente terminada, completando un avance del 98,5%.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La Ruta 108 se encuentra en el departamento de Canelones, la progresiva 0K000 se encuentra en la localidad de Mígues y conecta con la Ruta 12 al norte en dos ocasiones: en la progresiva 18K000 al este que comunica con Tala y aproximadamente en la progresiva 27K200 al oeste, la cual conecta con la Ruta 8, sobre a los accesos de la ciudad de Minas.

Es una ruta de categorización secundaria, el final del contrato corresponde con el límite departamental, ya que el siguiente tramo se ubica en el departamento de Lavalleja.

Los suelos del área de influencia son aptos para actividades ganaderas, agrícolas y forestales, la vegetación predominante es de pradera estival con matorral y monte serrano. El tramo de ruta auditado se ubica sobre la unidad Chapicuy, el tipo de relieve se caracteriza por ser suavemente ondulado con valles amplios, y recorre una zona alta, muy cercana a la divisoria de cuencas. En todo el tramo, solamente hay dos interferencias con cursos de agua de porte menor.



INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C75-
20180622

Página 3 de 8

Versión 06

5. TAREAS REALIZADAS

Comenzamos la visita recorriendo el frente de obra y luego visitamos el obrador.

Participaron en la auditoría por parte de la empresa auditada el Ing. Residente Juan Pablo Verdier, Nicolás Campanella referente de los sistemas de gestión de calidad y ambiente, Martín Ferrer ayudante técnico y Alberto Cassinelli representante técnico de la empresa. Por la DNV (MTO) participaron el Director de Obra (DDO) Ingeniero Jorge Alessandri, y el Ing. Ricardo Bertola e Ing. Martín Goyeneche de la Unidad Ambiental.

El obrador está conformado por oficinas (instaladas en contenedores marítimos correctamente identificados), depósito de lubricantes, laboratorio, baños con duchas, así como tanques de emulsión asfáltica, depósito de combustible, acopios de materiales pétreos, y estacionamiento de camiones y maquinaria vial. Cuenta con autorización por parte de la Dirección de Obra.

La cantera, contigua al obrador, se ubica en el Padrón N°54354 de la localidad de Migués, 9ª Sección Judicial de Canelones, cuenta con AAP y AAO vigentes.

Los baños disponen de un depósito fijo, aparentemente construido de forma adecuada, al que están conectados los baños con duchas, aunque éstas no se utilizan, ya que la empresa tiene un arreglo con el personal, de devolverlos a las casas alquiladas en el pueblo, al terminar la jornada laboral. Evidenciamos remitos del retiro de barométrica por parte de la empresa Dilcar.

También disponen de un baño químico que lo transportan a los sectores de obra y luego de la jornada laboral lo devuelven al obrador.

El depósito de lubricantes está construido con una losa de hormigón con muro perimetral y cerramiento superior de lona. Los residuos se disponen en recipientes metálicos rotulados que encontramos distribuidos en el obrador. También encontramos recipientes específicos con tapa para metales, trapos sucios con aceite o arena sucia, así como para residuos orgánicos.

La gestión de los residuos la centralizan en el taller que dispone la empresa en Montevideo, realizando retiros cada vez que sea necesario y dejando un remito como constancia del transporte. En esta instancia, no visitamos el taller de Montevideo.

La empresa constructora cuenta con el servicio de Ergont SRL, empresa especializada en transportar la emulsión asfáltica. El obrador no dispone de un sitio para el lavado de camiones o maquinaria, como tampoco detectamos indicios de que realicen esa práctica en el obrador, ni en la faja de la ruta.

Con respecto a la etapa en que se encuentra la obra, si bien está prácticamente finalizada, y se presenta un PRA, no se están llevando a cabo las tareas de recuperación ambiental ya que la infraestructura está en plena actividad al servicio de otras ampliaciones de este contrato.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C75-
20180622

Página 4 de 8

Versión 06

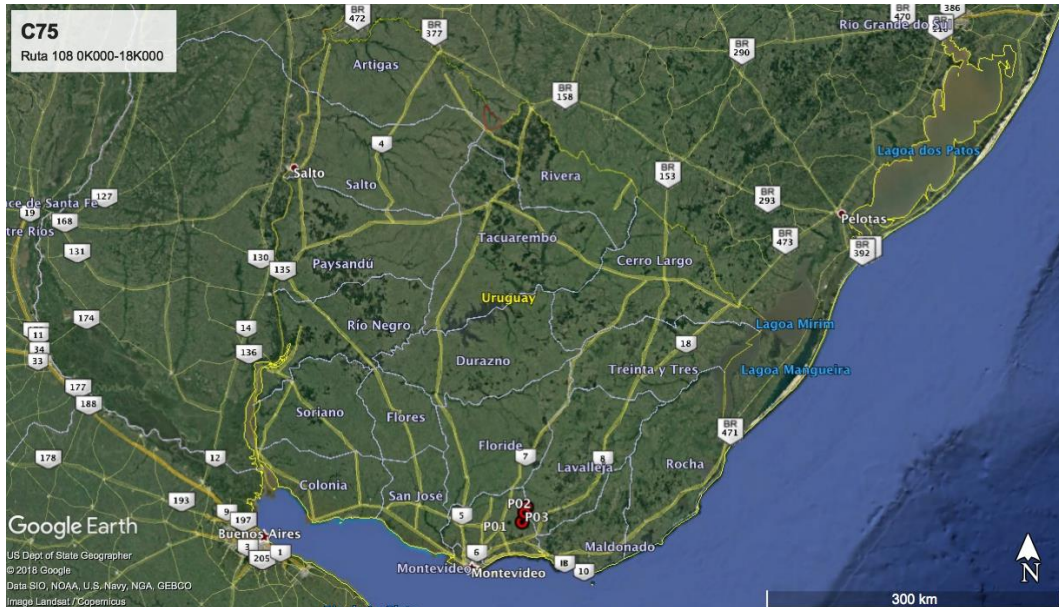


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.

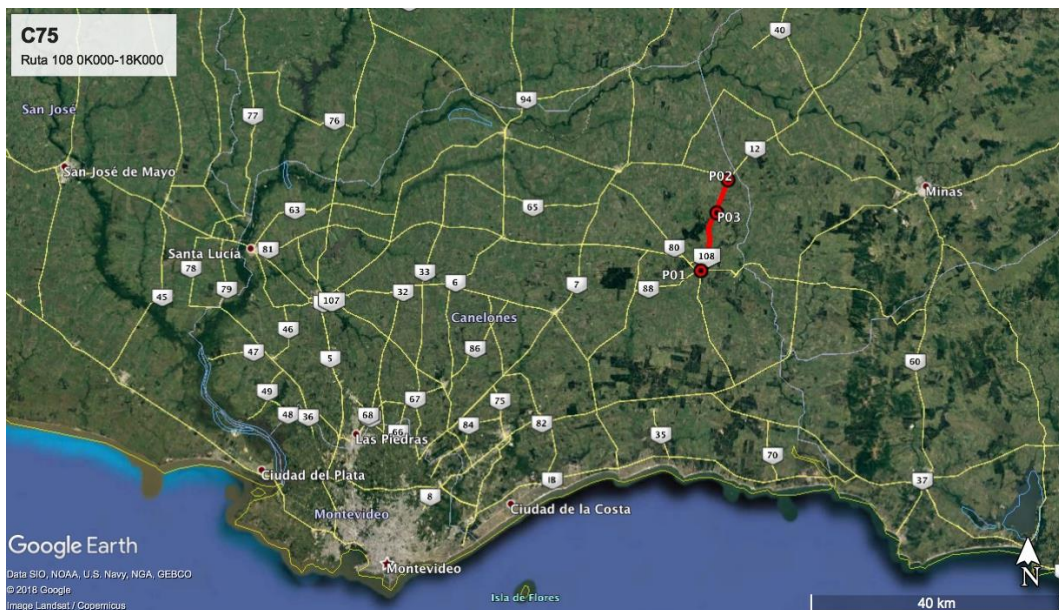


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C75-
20180622

Página 5 de 8

Versión 06

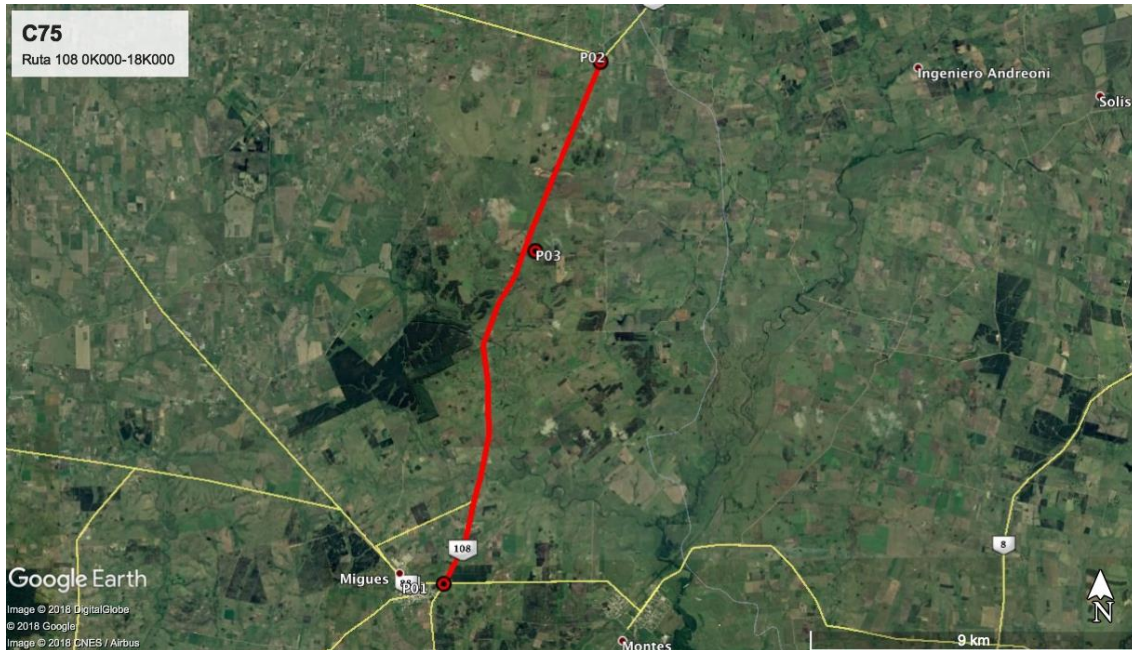


Ilustración 3 - P01 y P02: inicio y fin del contrato. P03: obrador.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	626731	6183124	Inicio del contrato: Ruta 108 progresiva 0K000	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P02	631238	6197338	Fin del contrato: Ruta 108 progresiva 18K000	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P03	629379	6192187	Obrador: Ruta 108, 9K500. Padrón N° 54354, 9ª SJ, Migues	Ilustración 3, Ilustración 5, Ilustración 6, Ilustración 8

Tabla 1: Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

ID: 1	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: 9K500	Tipo de NC: N°2
	629379	6192187		
Descripción: La empresa realiza el aprovisionamiento de combustible desde un tanque, colocado dentro de un contenedor sobre un terraplén. Si bien utilizan una bandeja metálica para realizar la recarga, no dispone de un dique perimetral de contención en caso de derrames, lo cual contraviene el punto 10.2 del MAV.				
Situación actual: Se levanta la No Conformidad. Se realiza una losa en hormigón con contención perimetral.				
Evidencia: Ilustración 6, Ilustración 7.				

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Si bien las obras del contrato auditado se encuentran prácticamente finalizadas, no se están llevando a cabo aun las tareas de recuperación ambiental descriptas en el PRA ya que la empresa trabaja en otras ampliaciones utilizando la infraestructura auditada.

7.2 FORTALEZAS

Observamos buena disposición para cumplir con los requisitos de la auditoría.

Destacamos las mejoras entre esta auditoría y la auditoría anterior, donde se había detectado una no conformidad, que en esta visita queda levantada.

7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos No conformidades.

7.4 OBSERVACIONES

No detectamos Observaciones.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

El sistema utilizado para contención de posibles derrames de emulsión asfáltica es precario. Se aconseja prestar especial atención en las maniobras en el que este sistema está involucrado, incluso modificarlo para garantizar la estanqueidad del mismo.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores

10. ANEXOS



Ilustración 4 - frente de obra.



Ilustración 5 - depósito de aceites.



Ilustración 6 - depósito de combustible.



Ilustración 7 - depósito de combustible.



Ilustración 8 - cisterna de emulsión asfáltica.



Ilustración 9 - cisterna de emulsión asfáltica.