

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	<p>RE-GA-802-M59- 20180507</p> <p>Página 1 de 7</p> <p>Versión 06</p>
--	--	--

Informe de Auditoría Ambiental

M/59: Obras de Rehabilitación y Mantenimiento Vial de Rutas 54, 55, 96 y 105

**(Contrato básico 31/10/2016 y 3 Ampl. 07/03/2017 - 26/09/2017
- 07/03/2018)**



Fecha de visita: 05/07/2018

Fecha del informe V01: 11/07/2018

Lugares visitados: obrador desafectado y tramos de obras.

Tipo de Auditoria: Cierre Parcial

Responsable Técnico
Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Equipo Auditor
Ing. Martín Salgueiro
martin.salgueiro@sigmaplus.com.uy

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	<p>RE-GA-802-M59- 20180507</p> <p>Página 2 de 7</p> <p>Versión 06</p>
--	--	--

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría utilizamos el contrato básico de la obra del 31/06/2016 y las ampliaciones de fechas 07/03/2018, 26/09/2017 y 07/03/2018, el Plan de Gestión Ambiental (PGA), el Plan de Restauración Ambiental, los Informes Trimestrales de Gestión Ambiental (ITGA) del período Agosto 2017 a Junio de 2018 de la empresa constructora MELITER SA y el Manual Ambiental de la DNV de 1998.

2. INTRODUCCIÓN

El contrato M/59 y sus ampliaciones consisten en la rehabilitación y mantenimiento vial en Rutas N° 12, 22, 54, 55 y 96.

En auditorías anteriores realizadas en Abril de 2018 sobre el mismo contrato habíamos auditado tramos del contrato con ejecución de obras del 100% en Ruta 14 (estabilizado y tratamiento bituminoso doble entre las progresivas 0K000 y 10K000) y Ruta 55 (bacheo y tratamiento bituminoso simple y doble entre progresivas 30K000 y 65K000).

En esta oportunidad, la auditoría se centró en la Ruta 54, en el tramo ubicado entre las rutas 1 y 12, progresivas 7K000 a 62K300.

Las obras auditadas corresponden al contratista Hernández y González SA, quien subcontrató la totalidad de los trabajos a la empresa Meliter S.A.

3. LA OBRA A AUDITAR

La obra auditada, consiste en el mantenimiento y rehabilitación vial de las mencionada Ruta 54. Las tareas a desarrollar consisten en:


- Tapado de pozos con material granular y con material premezclado
- Recarga de base con material granular
- Tratamiento bituminoso doble
- Mantenimiento de cauces y drenajes

Se incluyen asimismo trabajos de mantenimiento de la faja pública ordenada y de señalización vial.

La cantera y el obrador destinados a las obras están ubicados en el padrón N° 6912 de la 7ª Sección Catastral de Río Negro, sobre la Ruta 20, y es el que la empresa MELITER SA tiene para atender los contratos C/67 y C/68. En marzo de 2018 auditamos estas instalaciones sin realizar observaciones.

Para atender los trabajos en la Ruta 55, la empresa Meliter SA utilizó como depósito de maquinaria y materiales el campamento de la DNV del MTOP, que está ubicado en el padrón N° 12609 del Depto. de Colonia, a 250 metros de la intersección entre Ruta 12 y Ruta 55, en las proximidades de la localidad de Ombúes de Lavalle.

Por su parte, para los trabajos en la Ruta 54 Meliter SA utilizó como depósito de maquinaria y materiales varias zonas de la faja pública de la Ruta 54. En la visita a dicha ruta constatamos que todos los trabajos están realizados, y no hay actividades en ejecución por parte de la empresa.

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	<p>RE-GA-802-M59- 20180507</p> <p>Página 3 de 7</p> <p>Versión 06</p>
--	--	--

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

Las obras auditadas en Ruta 54 están íntegramente ubicadas en el Depto. de Colonia. Los centros poblados afectados por las obra son pequeñas localidades como Colonia Miguelete, y Barker. El final del tramo de obras está en el empalme con la Ruta 1, a 7 Km de la ciudad de Juan Lacaze.

La principal actividad económica en la zona es la actividad agropecuaria, siendo el principal flujo de vehículos el tránsito pesado que por vía de las rutas 54 y 12 llega al puerto de Nueva Palmira y a la planta de Montes del Plata, ubicados al sur del Depto. de Colonia.

El principal curso de agua de la zona de influencia de la obra en Ruta 54 es el Río San Juan, afluente del Río de la Plata.

Las obras se desarrollan sobre suelos bien drenados y con buena retención de agua, fertilidad alta y muy alta, muy aptos para el cultivo de cereales y oleaginosas.

5. TAREAS REALIZADAS

Durante la auditoría recorrimos los tramos de obras en Ruta 54 y el obrador de MTOP – DNV de la ciudad de Cardona que estuvo al servicio de las obras. Dicho obrador fue devuelto a la DNV en sus condiciones originales.

Participaron de la auditoría Director de Obra (DDO) Ing. Jesús Lema por parte de MTOP – DNV y la Residente de Meliter S.A., Arq. María de León.

Al auditar las obras en Ruta 54 pudimos comprobar que una vez culminadas, la empresa procedió según lo establecido en el PRA al retiro de los materiales pétreos sobrantes y del depósito de diluidos asfálticos y todas las instalaciones pertenecientes a la Empresa. Asimismo, las zonas de faja pública utilizadas para el acopio de materiales fueron dejadas para su uso por la DNV, ante la solicitud del DDO.

De acuerdo a los informes trimestrales y al Plan de Verificación del programa ambiental y plan de restauración, la empresa cumplió con las exigencias del PGA, del PRA y del MAV. Pudimos apreciar que la faja de la ruta 54 quedó en condiciones adecuadas, lo cual se suma a la información que habíamos recabado en la auditoría realizada el 19 de abril de 2018 en cuando a:

- Registros de desagote de pozos negros
- Registros de retiro y disposición final de residuos sólidos domésticos, segregados por tipo (orgánicos, plásticos, papel o cartón);
- Registros de retiro y disposición final de residuos sólidos especiales: remito de material contaminado con productos asfálticos que fueron trasladados a obrador de Ruta 12 y 55 para ser reutilizados para la ejecución de premezclado)

Asimismo, pudimos comprobar que Meliter SA restituyó en forma adecuada las condiciones iniciales de las zonas de las obras: descompactación de los suelos compactados en zona de caminos de tránsito, zonas de acopios, plantas de producción, campamentos, talleres y depósitos, y el retiro de los acopios.

Los acopios de áridos que quedaron en la faja de la Ruta 54 fueron cedidos por la empresa a la DNV a pedido de la DDO.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M59-
20180507

Página 4 de 7

Versión 06

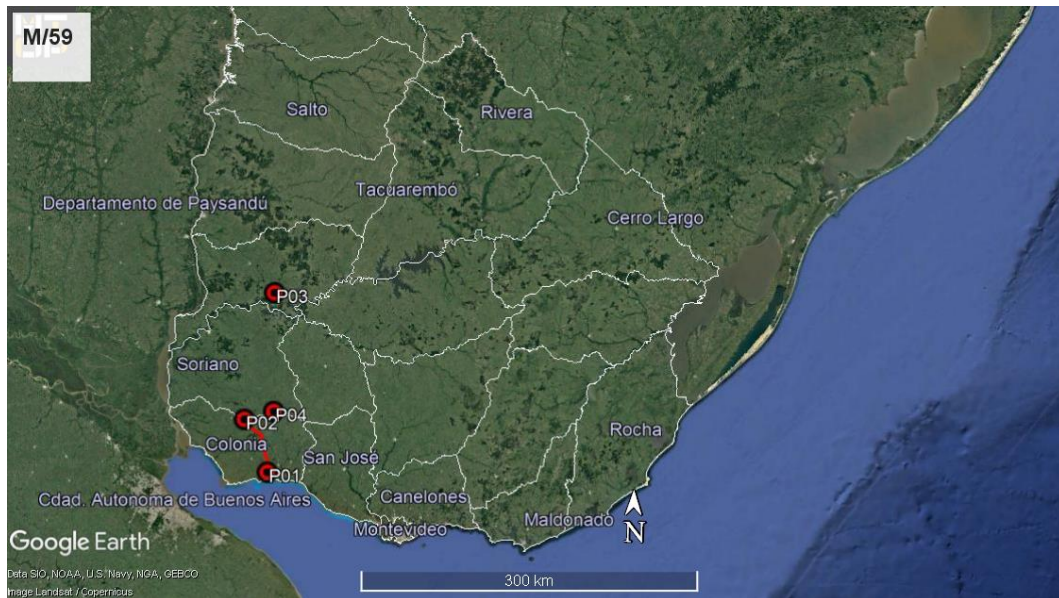


Ilustración 1 – Ubicación del contrato a nivel Nacional.

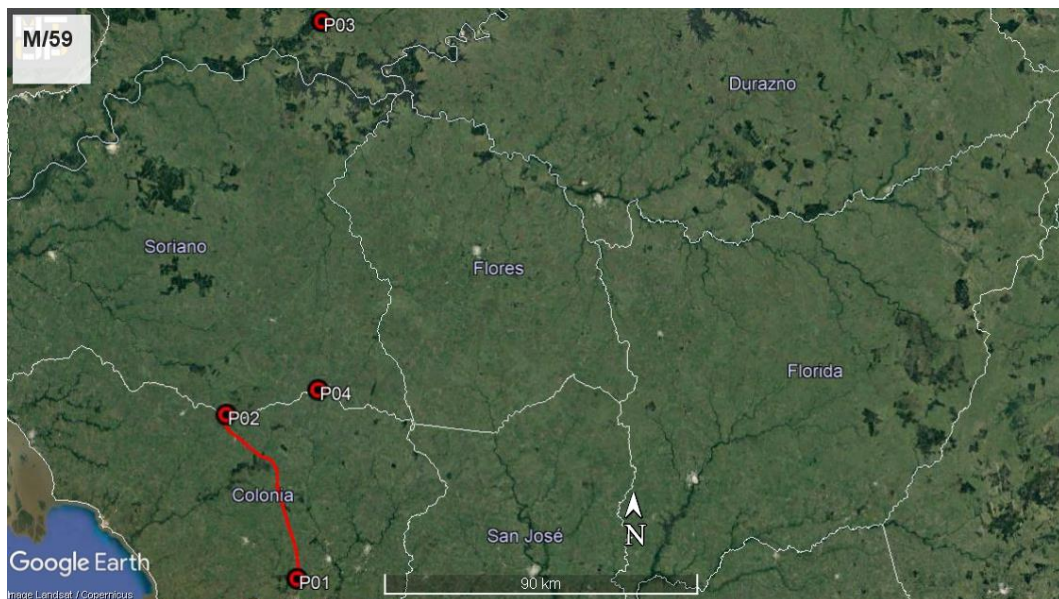


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel Departamental



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M59-
20180507

Página 5 de 7

Versión 06

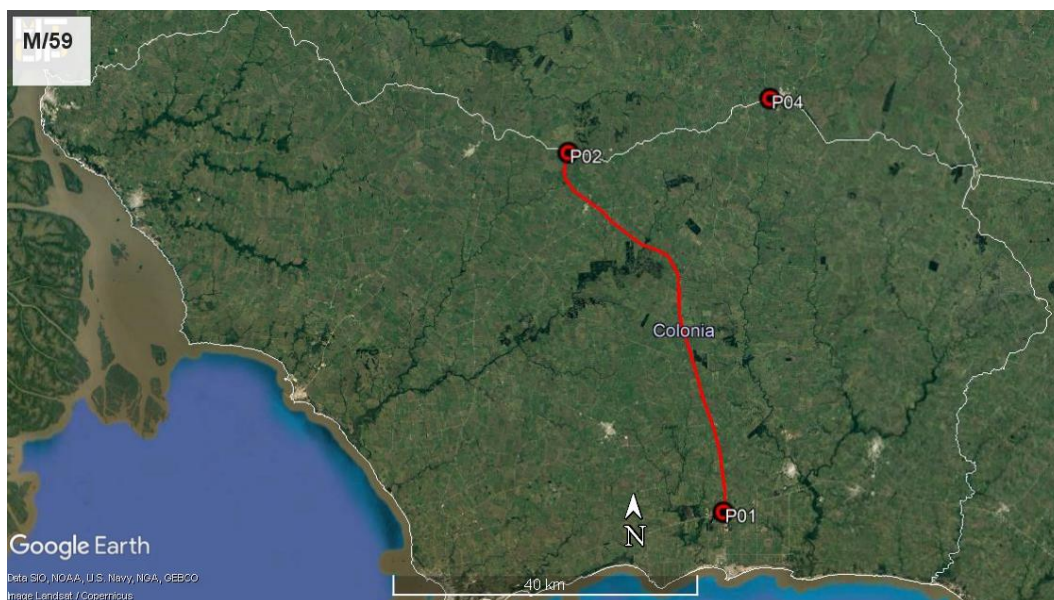


Ilustración 3 – Tramo de obra en Ruta 54.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	458867.0	6197640	Inicio de tramo en Ruta 54.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.
P02	438142	6244417	Fin de tramo en Ruta 54.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 4
P03	464723	6356952	Obrador y cantera, utilizados para el contrato de referencia y también para los contratos C/67 y C/68	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P04	439918	6326003	Campamento de la DNV Cardona	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3

Tabla 1: Descripción de los puntos destacados


6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

En la auditoría de Abril 2018 no hubo Observaciones ni No Conformidades.

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Detectamos el interés de la empresa MELITER SA para la implementación de aspectos ambientales exigidos por el Manual Ambiental de para Obras y Actividades del sector Vial y el Sistema de Gestión Integrado de CVU. Observamos el correcto orden de registros.

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	<p>RE-GA-802-M59- 20180507</p> <p>Página 6 de 7</p> <p>Versión 06</p>
--	--	--

7.2 FORTALEZAS

Se destaca una gestión muy ordenada de registros que nos permitió realizar con buen detalle la auditoría ambiental.

7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos No Conformidades

7.4 OBSERVACIONES

No realizamos observaciones

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

No detectamos Oportunidades de Mejora.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M59-
20180507

Página 7 de 7

Versión 06

10. ANEXOS



Ilustración 4 – P02 – Fin de tramo en Ruta 54



Ilustración 5 – Tramo construido



*Ilustración 6 – acopio provisorio en faja, Ruta 54
progresiva 53K000*



*Ilustración 7 – acopio provisorio en faja, Ruta 54
progresiva 53K000*



*Ilustración 8 – Ruta 54, tramo rehabilitado en todo el
ancho de ruta*



*Ilustración 9 – Ruta 54, tramo rehabilitado en media
calzada de ruta*