



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M16-
20180705

Página 1 de 8

Versión 06

Informe de Auditoría Ambiental

M/16: Ampliación - Rehabilitación de Ruta 23 - Intersección Ruta 11 Km 100 (Juan Soler) y Km 130



Fecha de visita: 05/07/2018

Fecha del informe v01: 11/07/2018

Lugares visitados: obrador y frente de obras.

Tipo de Auditoria: Cierre Parcial

Responsable Técnico
Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Equipo Auditor
Ing. Martín Salgueiro
martin.salgueiro@sigmaplus.com.uy



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M16-
20180705

Página 2 de 8

Versión 06

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría ambiental utilizamos el Plan de Gestión Ambiental (PGA) brindado por SERVIAM SA, el contrato de la ampliación con fecha en 2 de febrero de 2017, los Informes Trimestrales de Gestión Ambiental (ITGA) de los períodos Julio 2017 a Marzo de 2018, el Plan de Recuperación Ambiental (PRA) y el Manual Ambiental para Obras Viales de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV-MTOP) de 1998.

2. INTRODUCCIÓN

El tramo objeto del contrato de mantenimiento y de obras obligatorias mínimas, se encuentra en el departamento de San José, y tiene una extensión aproximada de 30 kilómetros. Comienza en la progresiva 100K000 de la Ruta 23 en el poblado Juan Soler y finaliza en la progresiva 130K000 de dicha ruta, siendo la empresa contratista SERVIAM SA.

3. LA OBRA A AUDITAR

Las obras consisten en la ampliación y rehabilitación de la Ruta 23 en el tramo que abraza la Intersección de Ruta 23 y Ruta 11, progresiva 100K000 ubicada en el centro poblado Juan Soler y la progresiva 130K000 de la Ruta 23. Los trabajos consisten en la ejecución de bases estabilizadas, trabajos en fajas, ejecución de carpeta de rodadura asfáltica, reciclado y fresado de pavimentos, tratamiento bituminoso, señalizaciones fijas y pintura.

El obrador y depósito de materiales de obra se ubica próximo a Juan Soler, este es el obrador central de la empresa SERVIAM SA. Cuenta con depósitos, talleres, lavadero, laboratorio, surtidor de combustible, acopio de materiales y planta de producción de mezcla asfáltica.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra de la Ruta 23 se desarrolla en un medio homogéneo rural, y atraviesa pocas localidades pobladas: nace en la Ruta 11 en la localidad de Juan Soler en la progresiva 100K000, y hasta la progresiva 130K000 atraviesa los poblados González y Mal Abrigo. Descontando estos dos centros poblados, es casi nula la existencia de viviendas u otros locales comerciales o agroindustriales.

Dicha ruta une la Ruta 11 con la ciudad de Fray Bentos, por lo que es esperable que, una vez recuperada y mejorada, se transforme en una vía muy usada por el turismo proveniente de la Argentina, desde y hacia los balnearios del este

El paisaje predominante de la región es de campos bajo agricultura extensiva, ganadería y lechería, con uso intensivo el uso del suelo, que es apto para cultivos extensivos con cereales y oleaginosas y para invernada o lechería en el departamento.

Las tres localidades atravesadas por la Ruta 23 en el tramo de obra (Juan Soler, González y Mal Abrigo) cuentan con tomas de agua subterránea.

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	RE-GA-802-M16-20180705 Página 3 de 8 Versión 06
---	---------------------------------------	--

El tramo de obra ejecutado en el marco del contrato no atraviesa cursos de agua importantes. Sin embargo, según notificación de DINAMA N° 904/2017 a la empresa contratista SERVIAM SA referida a la AAO de la cantera de piedra destinada a la obra - padrón 19069, 7ª Sección Catastral de San José – la contratista está obligada a presentar a la DINAMA un informe de monitoreo semestral de la calidad del agua del arroyo Pavón, aguas arriba y agua debajo de la zona de influencia del proyecto.

5. TAREAS REALIZADAS

Realizamos la Auditoría Ambiental el día 5 de julio de 2018 en la cual recorrimos íntegramente el tramo objeto del contrato sobre la Ruta 23. Visitamos también el obrador ubicado sobre un camino vecinal próximo a la intersección de las Rutas 11 y 23, cerca Juan Soler. Al momento de la auditoría el frente de obras se encontraba entre las progresivas 129K000 y 130K000.

La obra llevaba al momento de la auditoría un avance del 99,5%. Por la DNV (MTO) participó el Director de Obras (DDO) Ing. Jorge Galusso. Por la empresa constructora SERVIAM participó el Gerente Técnico de la empresa, Ing. Marcelo Machado. No participó el Departamento de Gestión Ambiental y Calidad de la DNV (MTO).

En general pudimos comprobar la aplicación responsable tanto del Plan de Gestión Ambiental como del Plan de Restauración de la empresa constructora. Así, evidenciamos la presencia de pisos de material, envallados y zonas techadas donde se almacenan y se realizan trasiegos de lubricantes, bandejas metálicas en zonas de trabajo de mantenimientos menores de maquinaria, una cortina vegetal perimetral en el obrador, etc.

Durante la recorrida del tramo de obras pudimos comprobar una correcta realización de trabajos en la faja en cuanto a recuperación vegetal de la misma.

Asimismo, comprobamos una gestión responsable de los residuos presentes en el obrador. Cada uno de los distintos tipos de residuos cuenta con puntos específicos de acopio: cubiertas usadas, baterías a desechar, residuos domésticos, arenas contaminadas, chatarra, etc. Los residuos asimilables a domésticos se llevan al vertedero municipal de San José bajo un acuerdo y autorización con la Intendencia. Los residuos especiales son retirados por empresas autorizadas por DINAMA: Petromóvil (lubricantes usados y desechos lubricados), Estación ANCAP de San José (baterías usadas), GENEU (cubiertas usadas). La chatarra es enviada a la empresa Gerdau / Laisa.

El mantenimiento de maquinaria vial no se realiza en el obrador, procediéndose al transporte hacia talleres mecánicos tercerizados. La zona de lavado de equipos cuenta con envallados, cámaras y piletas de sedimentación. Asimismo, cuenta con regueras y pendientes adecuadas que garantiza el escurrimiento de aguas grises hacia el sistema de tratamiento.

El obrador cuenta con buen espacio para la circulación de vehículos y adecuada señalización de cada sitio de trabajo. Observamos que el perímetro se encuentra cercado y dispone de barreras físicas mediante la implementación de terraplenes y filas de árboles.

Nos fueron presentados los registros de la inscripción ante DINAGUA de las perforaciones para uso de agua subterránea, tanto del obrador como de la cantera de extracción de áridos, ubicada en el padrón rural N° 16.069 de San José, a 6 km de distancia del obrador, que a su vez cuenta con una ampliación de la AAP/AAO con fecha de 19 de enero de 2017 (Res. N°147/2017).



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M16-
20180705

Página 4 de 8

Versión 06



Ilustración 1 - Ubicación general del contrato a nivel nacional

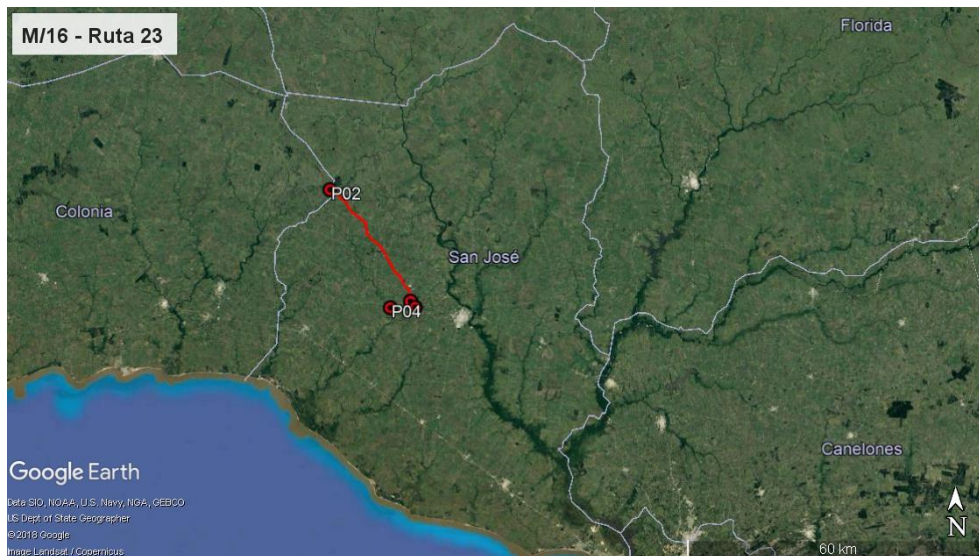


Ilustración 2 - Ubicación general del contrato a nivel departamental

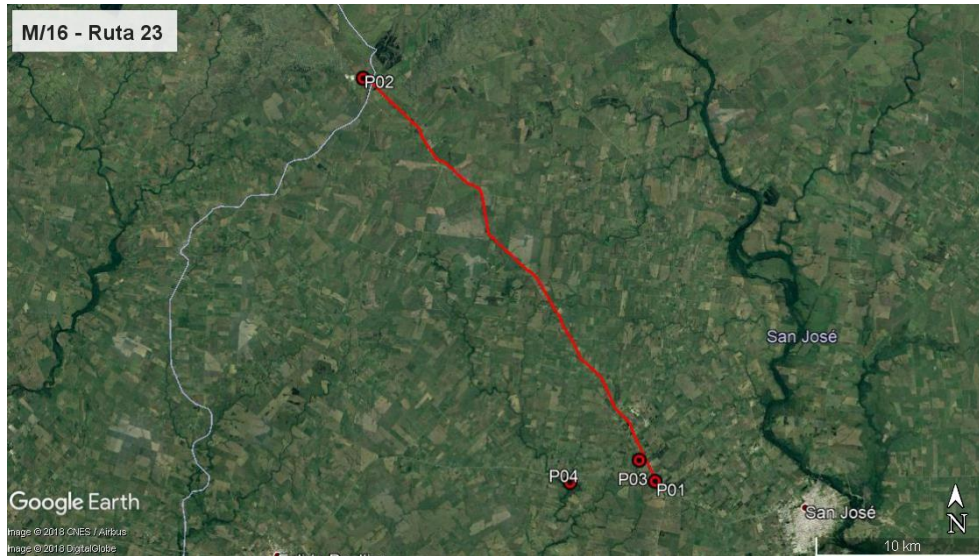


Ilustración 3 - Inicio y fin del contrato: P01 y P02. Obrador principal: P03. Cantera de piedra: P04.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	517453	6202431	Inicio de la obra en inicio de Ruta 23 progresiva 100K000, departamento de San José	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P02	500623	6225590	Fin de tramo de obra en progresiva 130K000, departamento de San José	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 11
P03	516509	6203629	Obrador próximo a Juan Soler.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 4, Ilustración 5 Ilustración 6, Ilustración 7, Ilustración 8, Ilustración 9, Ilustración 10
P04	512544	6202365	Cantera de piedra Ruta 11 progresiva 32K500 a (+)	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-M16-
20180705

Página 6 de 8

Versión 06

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

Detectamos los siguientes hallazgos correspondientes a la última auditoría realizada el 13/03/2018.

ID:01	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: -
	516509	6203629	Código del hallazgo: PF-3
Descripción: La empresa aún no ha presentado un Plan de Restauración. Este plan es exigible por CVU al momento que las obras alcanzan un avance de al menos el 75%. En este caso particular, el avance declarado por el DDO llega al 93%.			
Situación actual: Levantada.			
Evidencia: Documentación disponible en la página web de CVU			

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Durante la auditoría evidenciamos que tanto la cantera como el obrador son utilizados para varios contratos de la empresa SERVIAM. Dicho obrador se presenta ordenado, en buenas condiciones de operación y cumple a satisfacción con los estándares ambientales estipulados en el MAV.

7.2 FORTALEZAS

Detectamos interés y empeño en cumplir con las exigencias ambientales del Manual Ambiental de la DNV.

En el Obrador observamos orden, limpieza y señalización de sus instalaciones. Destacamos la correcta segregación y gestión de las distintas líneas de residuos. También destacamos la existencia de diferentes unidades (envallados, pisos, cunetas y badenes) para la retención y canalización de posibles escapes de fluidos contaminantes.

7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos.



7.4 OBSERVACIONES

No detectamos.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Recomendamos a la Empresa que, en futuros contratos, incorpore en cada ITGA algún resumen (planilla o similar) de la gestión segregada de cada línea de residuos.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



10. ANEXOS



Ilustración 4 - Obrador. Vista general



Ilustración 5 – Obrador. Pañol



Ilustración 6 – Planta asfáltica con envallados perimetrales.



Ilustración 7 – planta de asfalto con envallados.



Ilustración 8 - Obrador. Equipo generador con envallado.



Ilustración 9 – Acopio de lubricantes usados con piso y envallados estancos



Ilustración 10 – Obrador, barrera vegetal perimetral



Ilustración 11 – Trabajos en fente de obras progresiva 130K000