



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C56-
20170711

Página 1 de 8

Versión 06

Informe de Auditoría Ambiental

C/56 - Ampliación: Ruta N° 4, comprendidas entre el Acceso Sur de A° Los Chanchos (progresiva 178k500) hasta el Acceso Norte del Puente sobre el A° Cuaró (150k000 - Pueblo Paso Campamento).

(Contrato de Ampl. 28/11/2017)



Fecha de visita: 11/07/2018

Fecha del informe V01: 31/07/2018

Lugares visitados: obrador, cantera y frente de obra

Tipo de Auditoria: Seguimiento.

Responsable Técnico
Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Equipo Auditor
Arq. Carolina Borgia
carborgia@gmail.com

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<h2>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</h2>	<p>RE-GA-802-C56-20170711</p> <p>Página 2 de 8</p> <p>Versión 06</p>
--	---	---

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría utilizamos el Plan de Gestión Ambiental (PGA) de la ampliación del contrato del 28 de noviembre de 2017, el Informe Trimestral de Gestión Ambiental (ITGA) del periodo abril-junio de 2018 de la empresa Traxpalco S.A. y el Manual Ambiental de la DNV (MTO) de 1998.

2. INTRODUCCIÓN

El contrato auditado se desarrolla al este del departamento de Artigas, y comprende la rehabilitación y ensanche de plataforma de Ruta N° 4, comprendidas entre el acceso sur de A° Los Chanchos (progresiva 178k500) hasta el acceso norte del Puente sobre el A° Cuaró (150k000 - Pueblo Paso). Al momento de la auditoría el contrato contaba con un avance del 38%. El obrador y la cantera están situados en el Padrón N° 7055 de la 2ª Sección Catastral del Departamento de Artigas

La empresa responsable de ejecutar las obras es Traxpalco S.A.

3. LA OBRA A AUDITAR

El contrato auditado comprende:

- corrección del drenaje.
- ensanche de plataforma según sección transversal tipo.
- bacheo del pavimento existente.
- escarificado, conformación y compactación de capa de base.
- colocación de una capa de material granular de recargo en espesor de 20 cm.
- colocación de una capa de base estabilizada granulométricamente de espesor 20 cm.
- ejecución de tratamiento bituminoso doble de forma tal de obtener un ancho útil de calzada de 7,20 m.
- ejecución de tratamiento bituminoso simple en 1,50 m de ancho.
- reparación en puentes.
- señalización vertical y horizontal.

Dentro de los componentes de la obra se destaca la implantación del obrador, áreas de apoyo y apertura de cantera de basalto.

Los componentes principales, a saber, obrador, planta trituradora y cantera se ubicaron sobre Ruta 4, Padrón N° 7055 de la 2ª Sección Catastral del Departamento de Artigas. Dicha cantera cuenta con AAP y AAO N° de expediente 2017/14000/19737 con vigencia de 2 años a partir del 7/02/2018.

El obrador cuenta con los siguientes elementos:

- Oficinas
- Depósitos
- Servicios higiénicos (baños y duchas) conectados a un depósito fijo impermeable
- Vestuarios
- Comedor
- Taller
- Sitio de acopio de materiales clasificados por tipo y accesibles para su utilización
- Plantas de trituración
- Almacenamiento de residuos
- Estacionamiento de máquinas y vehículos



4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra se desarrolla en el departamento de Artigas. Recorre el medio rural, suburbano y urbano, sobre la Ruta N° 4, comprendidas entre el Acceso Sur de A° Los Chanchos (progresiva 178k500) hasta el Acceso Norte del Puente sobre el A° Cuaró (150k000 - Pueblo Paso Campamento).

El paisaje predominante de la región es de lomadas, los suelos varían entre superficiales y profundos según la posición topográfica. Los suelos de escasa profundidad están asociados a los relieves pronunciados, y los suelos profundos a las partes planas o de menores pendientes. Todos los mismos reflejan la presencia del basalto de la Fm. Arapey, sus mantos de alteración y sus removilizaciones así como la presencia de sedimentos de escasa potencia. Toda la región forma parte de la “Cuesta basáltica”. La erosión natural de los suelos es menor al oeste de la región ya que las pendientes son menores contra el Río Uruguay. El tapiz vegetal es de praderas de ciclo invernal, y predomina la producción pecuaria, aunque en la región también se hace arroz y caña de azúcar con riego, y algunos cultivos de secano. La densidad de población es baja.

La presencia de las coladas basálticas de la Fm. Arapey determina la existencia de canteras para la explotación de piedra, de balasto o de tosca, según el nivel de alteración de la roca. Y se destaca la presencia de yacimientos de piedras semipreciosas como ágatas y amatistas.

La región forma parte de la cuenca del Río Uruguay y el principal acuífero en la región está en la Fm. Arapey, y es del tipo de fractura. Por debajo y a gran profundidad están los sedimentos arenosos de la Fm. Tacuarembó, que es el estrato que origina al Acuífero Guaraní.

Existen diversos arroyos y cañadas afluentes de los ríos Uruguay, Cuareim, y el Arapey Chico, que fluyen atravesando el territorio departamental. El paisaje da lugar a pequeñas quebradas que albergan cursos de aguas límpidas.

La población más cercana afectada por las obras es la ciudad de Artigas.

El Área de protección ambiental más cercana es el Rincón de Franquía, ubicada muy próxima y al norte de Bella Unión, en la confluencia del Río Uruguay y del río Cuareim. Se trata de una zona que forma parte de la planicie de inundación de los ríos Uruguay y Cuareim, con albardones y lagunas marginales, donde se encuentra un bosque ribereño que preserva una flora y fauna con influencia paranaense, restringida a unas pocas zonas de Uruguay. Esta área es una de las Áreas de Importancia para la Conservación de Aves (IBA por sus siglas en inglés), y además desde 2013 forma parte del Sistema Nacional de Áreas Protegidas de Uruguay (SNAP).

5. TAREAS REALIZADAS

Participaron en la auditoría el capataz Sr. Waldemar Sabella, y la administrativa de Obras Sra. Sarita Ubal por Traxpalco. Además, se contó con la participación del Sr. Richard Silva, ayudante del Director de Obras (DDO) Ing. Carlos Magnone de la DNV del MTOP. En esta ocasión no se contó con la presencia de los representantes del Departamento de Gestión Ambiental y Calidad de la DNV del MTOP.

Durante la visita recorrimos el tramo alcanzado por el contrato en la Ruta 4. Luego visitamos el obrador, recientemente instalado para apoyo de la ampliación del contrato, que cuenta a su vez con cantera ubicados ambos en la Ruta 4 progresiva 168K500.

En cuanto a los residuos generados por la obra tales como ser baterías, aceites usados y neumáticos se trasladan al obrador central en Cerro Pelado, departamento de Maldonado. Asimismo, los filtros y trapos se trasladan al vertedero municipal de Artigas y cuentan con



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C56-
20170711

Página 4 de 8

Versión 06

autorización municipal.

El agua potable es de origen comercial y el agua para baños es obtenida de los cursos de agua más próximos. La empresa cuenta con baños químicos para el frente de obra.

El almacenamiento de combustible se realiza en un tanque ubicado dentro de un contenedor, el cual funciona como contenedor en caso de derrame. Dicho tanque es abastecido por un camión que va al obrador en forma periódica (Ilustración 10, Ilustración 11).

Por su parte las baterías usadas se almacenan bajo techo a la espera de ser transportadas a Cerro Pelado (Ilustración 7).

En el obrador se ubica la zona para lavado de maquinaria con trampa de grasas. Destacamos que han mejorado la pendiente de la zona de lavado con respecto a la auditoría anterior (Ilustración 8, Ilustración 9).

Los efluentes de los servicios sanitarios desagotan a cámara séptica construida en el predio, que será evacuada mediante servicios de barométrica cuando sea necesario.

La empresa ha elegido trabajar con una cantera que ya estaba siendo explotada para evitar afectar nuevas zonas. Tanto el obrador como la cantera cuentan con la autorización del DDO para su ubicación.

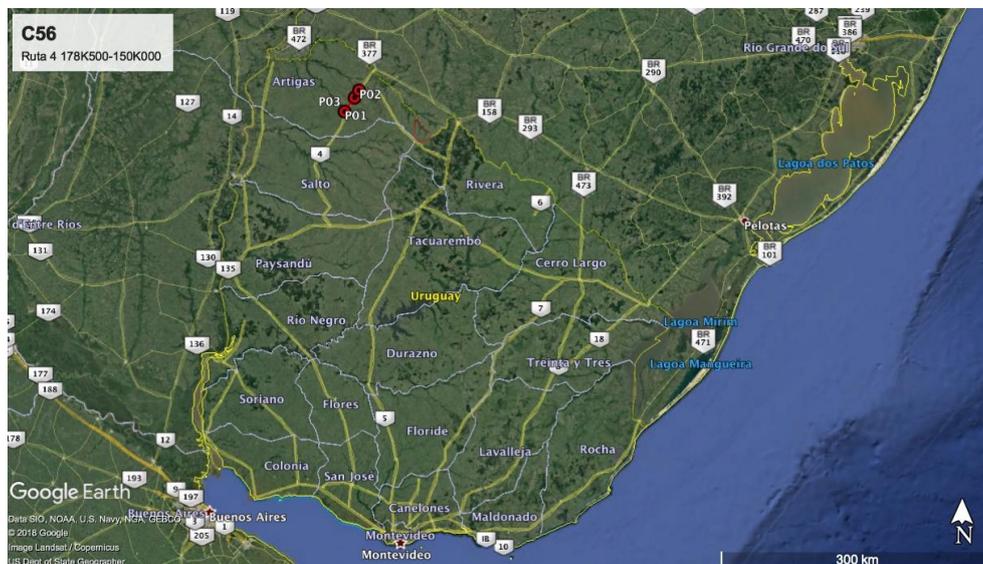


Ilustración 1 - ubicación del contrato a nivel nacional.

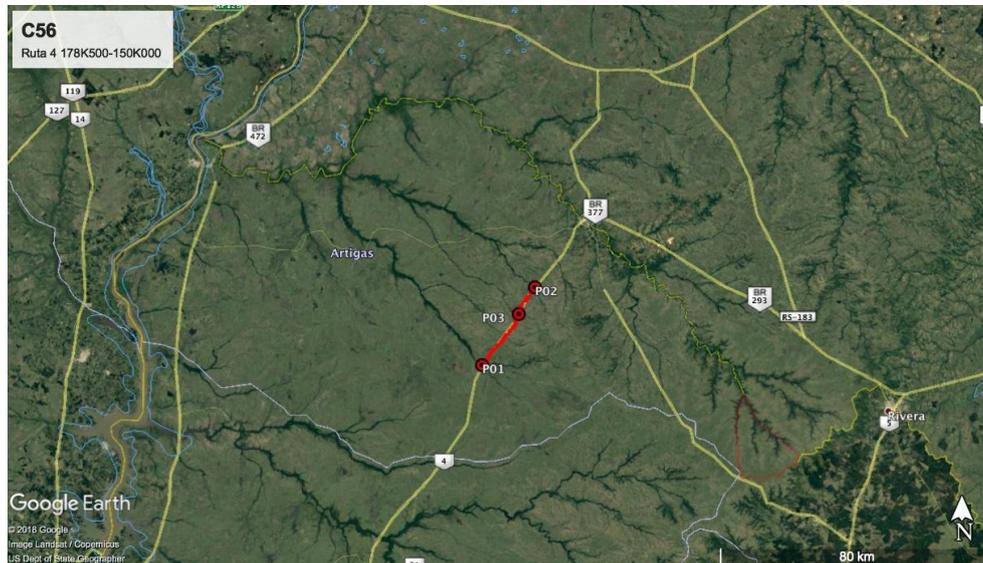


Ilustración 2 - ubicación del contrato a nivel departamental

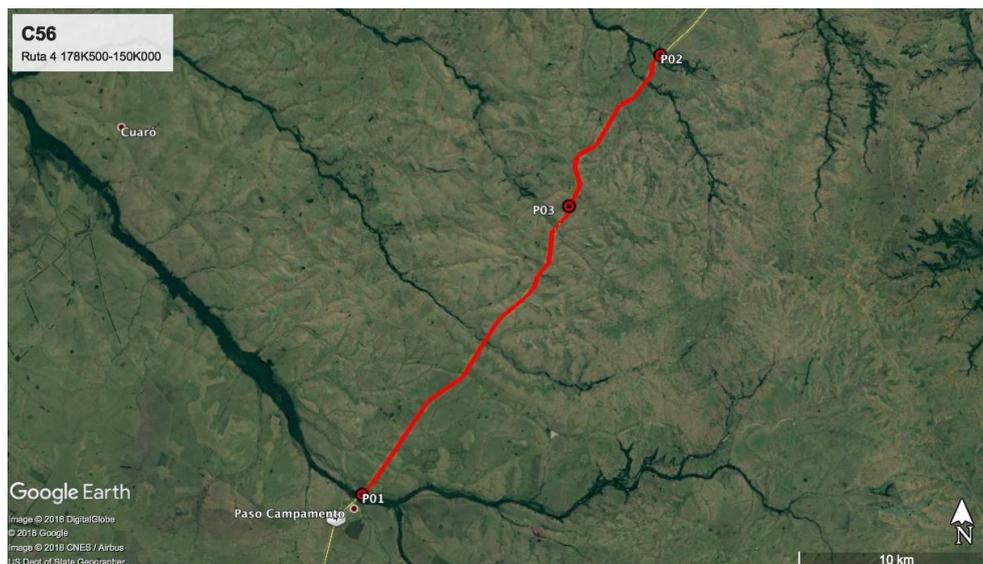


Ilustración 3 -Puntos destacados del contrato.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	521289	6594599	Inicio de obras, Ruta 4 progresiva 150K000.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P02	536641	6616983	Fin de obras, Ruta 4 progresiva 178K500.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P03	531933	6609287	Cantera y obrador en Ruta 4 progresiva 168K500 correspondiente a la ampliación.	Ilustración 3, Ilustración 4, Ilustración 5, Ilustración 6, Ilustración 7, Ilustración 8, Ilustración 9, Ilustración 10, Ilustración 11, Ilustración 12, Ilustración 13.

Tabla 1: Descripción de los puntos destacados



6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No detectamos No Conformidades en la auditoría ambiental que habíamos realizado el 20 de marzo de 2018.

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Constatamos gran interés por parte de la empresa por adecuar las obras al Manual Ambiental de la DNV.

7.2 FORTALEZAS

Destacamos el orden, la limpieza, y la buena disposición para cumplir con los requisitos de la auditoría.

7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos No conformidades.

7.4 OBSERVACIONES

No realizamos Observaciones.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Incluir fotos en PRA del estado inicial del predio a modo de referencia para la etapa de restauración.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C56-
20170711

Página 7 de 8

Versión 06

10. ANEXOS



Ilustración 4 - contenedor para almacenar aceites



Ilustración 5 - aceites almacenados en contenedor



Ilustración 6 - taller



Ilustración 7 - acopio de baterías



Ilustración 8 - zona de lavado de camiones



Ilustración 9 - trampa de grasa



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C56-
20170711

Página 8 de 8

Versión 06



Ilustración 10 - contenedor para almacenar combustible



Ilustración 11 - tanque de combustible



Ilustración 12 - cantera



Ilustración 13 - obrador



Ilustración 14 - frente de obra



Ilustración 15 - frente de obra