



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C75-
20180704

Página 1 de 7

Versión 06

Informe de Auditoría Ambiental

C/75 - Ampliación: “Rehabilitación de la Ruta 12, en el tramo comprendido entre Ruta N° 7 (Tala) y Ruta N° 108 y Bacheos parciales y aporte parcial de material granular en Ruta N° 108” (Contrato de Ampl. 16/03/2018)



Fecha de visita: 04/07/2018

Fecha del informe V01: 31/07/2018

Lugares visitados: Frentes de Obra

Tipo de Auditoría: Seguimiento.

Responsable Técnico:
Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Equipo Auditor:
Arq. Carolina Borgia
caroborgia@gmail.com

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Como criterios de referencia para la auditoría, utilizamos el Plan de Gestión Ambiental (PGA) de la empresa constructora Emilio Díaz Álvarez S.A., el contrato de obra del 16 de marzo de 2018, el Informe Trimestral de Gestión Ambiental (ITGA) del período marzo - mayo de 2018, el Informe de Auditoría Ambiental realizada el 22/06/2018 y el Manual Ambiental de la DNV (MAV) de 1998.

2. INTRODUCCIÓN

El contrato refiere a la rehabilitación de la Ruta 12 en el departamento de Canelones, ubicada en el tramo que va desde la localidad de Tala hasta la Ruta 108.

Al momento de la visita se estaba realizando movimientos de tierra en la rotonda ubicada en el encuentro de la Ruta 12 y la Ruta 108. El resto de las tareas se encontraban suspendidas por las bajas temperaturas.

En esta oportunidad no visitamos el obrador, ubicado en el Padrón N°54354 de la localidad de Migueles, 9ª Sección Judicial de Canelones, ya que fue visitado el día 22 de junio de 2018 para la auditoría ambiental del contrato básico.

3. LA OBRA A AUDITAR

En el tramo auditado comprende las siguientes tareas:

- Escarificado y conformación del pavimento existente.
- Aporte de material granular donde sea necesario para restablecer el gálibo.
- Estabilización de los materiales con aporte cemento portland a razón del 3,5% en peso en un espesor de 20 cm.
- Ensanche de plataforma y alargue de alcantarillas.
- Ejecución de tratamiento bituminoso simple.
- Ejecución de micro-pavimento en frío (lechada asfáltica).
- Señalización horizontal de la ruta terminada.

La empresa constructora es Emilio Díaz Álvarez S.A. y tiene instalado un obrador en el padrón N° 54354, de la localidad de Migueles, 9ª Sección Judicial de Canelones, donde existía previamente una cantera y a la cual se ingresa desde la progresiva 9K500 por un camino departamental.

Al momento de la visita, se estaba realizando movimientos de tierra en la rotonda ubicada en el encuentro de la Ruta 12 con la Ruta 108, completando un avance total del 34.5% según nos comenta el DDO.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La Ruta 12 se encuentra en el departamento de Canelones. Es una ruta nacional que atraviesa el sur del país en sentido oeste - este recorriendo los departamentos de Colonia, Flores, Soriano, Florida, Canelones, Lavalleja y Maldonado. El tramo auditado recorre esta Ruta desde la localidad de Tala, hasta la Ruta 108.



INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C75-
20180704

Página 3 de 7

Versión 06

Tala, donde se encuentra el inicio del contrato, está ubicada en la intersección de la Ruta 7 y la Ruta 12, cuenta con una población de 5089 personas según el censo de 2011.

Los suelos del área de influencia son aptos para actividades ganaderas, agrícolas y forestales, la vegetación predominante es de pradera estival con matorral y monte serrano. El tramo de ruta auditado se ubica sobre la unidad Chapicuy, el tipo de relieve se caracteriza por ser suavemente ondulado con valles amplios, y recorre una zona alta, muy cercana a la divisoria de cuencas.

5. TAREAS REALIZADAS

La auditoría consistió en el recorrido del frente de obra. Participó de la misma el Director de Obra (DDO) Ing. Jorge Alessandri.

Como se mencionó anteriormente, el día 22 de junio de 2018 visitamos el obrador del contrato auditado en el marco de la auditoría ambiental del contrato C75 con contrato del 6 de marzo de 2017. Es así, que este informe se complementa con la visita al obrador realizada 12 días atrás, en la que no habíamos detectado No Conformidades, ni habíamos realizado observaciones.

Dicho obrador cuenta con autorización del DDO para su implantación.

El obrador en cuestión, está conformado por oficinas (instaladas en contenedores marítimos correctamente identificados), depósito de lubricantes, laboratorio, baños con duchas, así como tanques de emulsión asfáltica, depósito de combustible, acopios de materiales pétreos, y estacionamiento de camiones y maquinaria vial. Cuenta con autorización por parte de la Dirección de Obra.

La cantera, contigua al obrador, se ubica en el Padrón N°54354 de la localidad de Migués, 9ª Sección Judicial de Canelones, cuenta con AAP y AAO vigentes.

Los baños disponen de un depósito fijo, aparentemente construido de forma adecuada, al que están conectados los baños con duchas, aunque éstas no se utilizan, ya que la empresa tiene un arreglo con el personal, de devolverlos a las casas alquiladas en el pueblo, al terminar la jornada laboral. Evidenciamos remitos del retiro de barométrica por parte de la empresa Dilcar.

También disponen de un baño químico que lo transportan a los sectores de obra y luego de la jornada laboral lo devuelven al obrador.

El depósito de lubricantes está construido con una losa de hormigón con muro perimetral y cerramiento superior de lona. Los residuos se disponen en recipientes metálicos rotulados que encontramos distribuidos en el obrador. También encontramos recipientes específicos con tapa para metales, trapos sucios con aceite o arena sucia, así como para residuos orgánicos.

La gestión de los residuos la centralizan en el taller que dispone la empresa en Montevideo, realizando retiros cada vez que sea necesario y dejando un remito como constancia del transporte. En esta instancia, no visitamos el taller de Montevideo.

La empresa constructora cuenta con el servicio de Ergont SRL, empresa especializada en transportar la emulsión asfáltica. El obrador no dispone de un sitio para el lavado de camiones o maquinaria, como tampoco detectamos indicios de que realicen esa práctica en el obrador, ni en la faja de la ruta.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C75-
20180704

Página 4 de 7

Versión 06

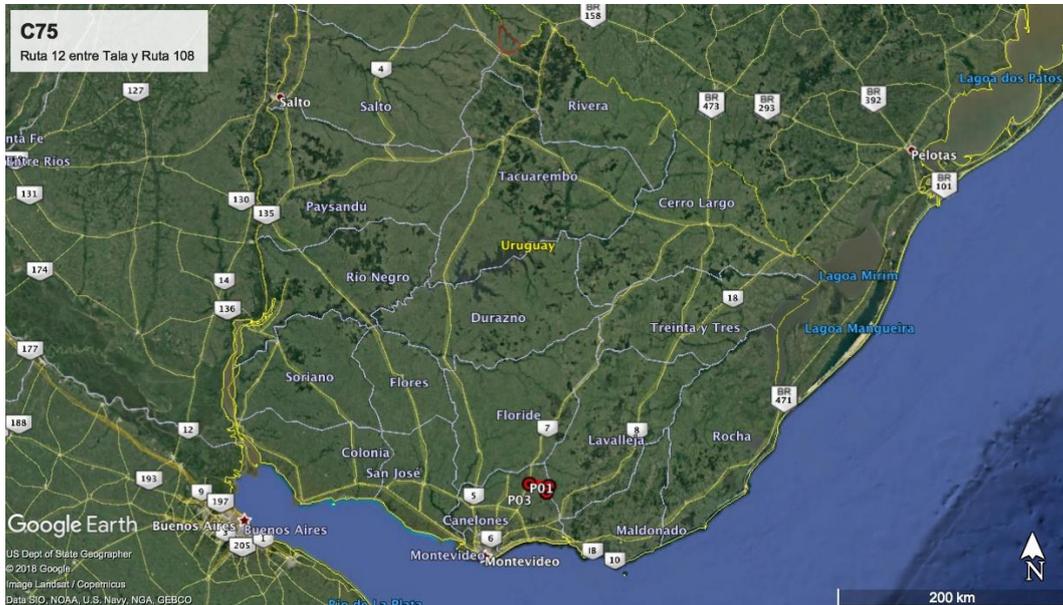


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.

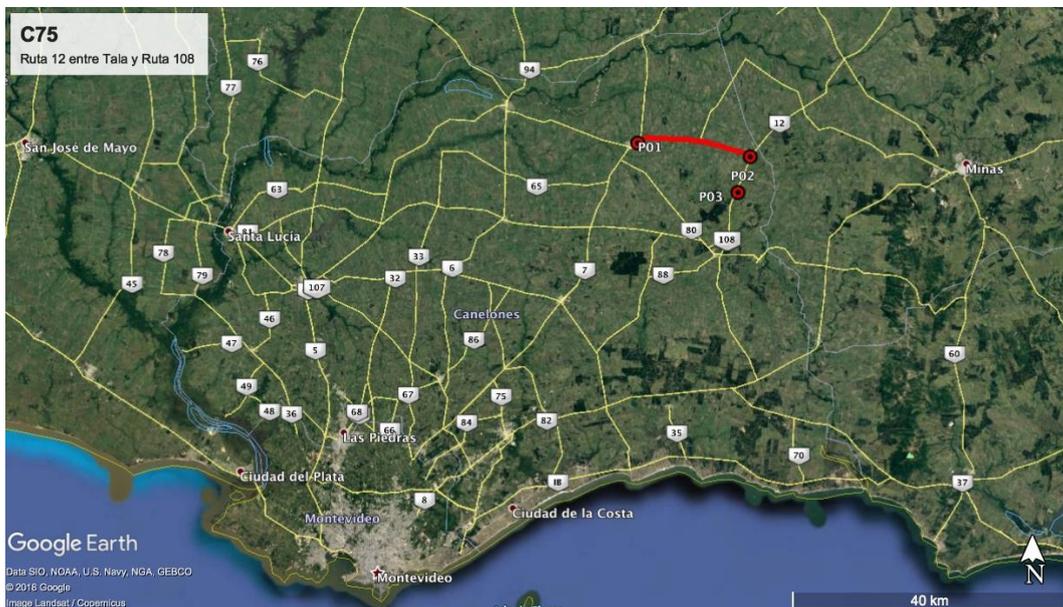


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C75-
20180704

Página 5 de 7

Versión 06



Ilustración 3 - P01 y P02: inicio y fin del contrato. P03: obrador.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	614984	6199543	Inicio del contrato: Ruta 12 progresiva 80K000	Ilustración 1 Ilustración 2 Ilustración 3
P02	631238	6197338	Fin del contrato: Ruta 12 progresiva 96K800	Ilustración 1 Ilustración 2 Ilustración 3
P03	629379	6192187	Obrador: Ruta 108, 9K500. Padrón N° 54354, 9ª SJ, Migues	Ilustración 3

Tabla 1: Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No detectamos No Conformidades en la auditoría realizada el 22 de junio de 2018

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

En el recorrido del frente de obra, si bien se estaba realizando movimientos de tierra, el resto de las tareas se encontraban detenidas por las bajas temperaturas.

7.2 FORTALEZAS

Observamos buena disposición para cumplir con los requisitos de la auditoría.

7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos No conformidades.

7.4 OBSERVACIONES

No detectamos Observaciones.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

El sistema utilizado para contención de posibles derrames de emulsión asfáltica es precario. Aconsejamos prestar especial atención en las maniobras en el que este sistema está involucrado, incluso modificarlo para garantizar la estanqueidad del mismo.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores

10. ANEXOS



Ilustración 4 - frente de obra.



Ilustración 5 – frente de obra.



Ilustración 6 – frente de obra.



Ilustración 7 – frente de obra.