



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C98-  
20180802

Página 1 de 8

Versión 06

### **Informe de Auditoría Ambiental C/98: “Bacheo mayor y reciclado en Ruta 26, Tramo: 325k000 - 350k000”.**



Fecha de visita: 02/08/2018

Fecha del informe V01: 06/08/2018

Lugares visitados: Frente de obra.

Tipo de Auditoría: Seguimiento.

Responsable Técnico  
**Ing. Raúl López Pairet**  
[raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy](mailto:raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy)

Equipo Auditor  
**Arq. Carolina Borgia**  
[caroborgia@gmail.com](mailto:caroborgia@gmail.com)



## **1. CRITERIOS DE AUDITORÍA**

Para la auditoría se utilizó el Plan de Gestión Ambiental (PGA) y el Informe Trimestral de Gestión Ambiental (ITGA) de la empresa Ramón C. Álvarez correspondiente al período mayo – julio 2018, así como también el Manual Ambiental de la DNV (MTOP) de 1998.

## **2. INTRODUCCIÓN**

El contrato auditado se desarrolla en el departamento de Tacuarembó. Comprende las tareas de bacheo, recargo y reciclado con cemento portland y tratamiento bituminoso en el tramo de la Ruta 26 entre las progresivas 325K000 y 350K000. La empresa contratista es Ramón C. Álvarez.

El acta de replanteo se firmó el 27 de abril de 2018. El plazo para la ejecución es de 8 meses y el avance de la obra al momento de la auditoría era de un 50%.

## **3. LA OBRA A AUDITAR**

La obra consiste en la ejecución de obras de bacheo, recargo y reciclado con cemento portland y tratamiento bituminoso doble en el tramo de Ruta 26 entre las progresivas 325K000 y 350K000, del departamento de Tacuarembó.

Los trabajos a realizar consisten en:

- Corrección de drenajes.
- Bacheo del pavimento existente.
- Escarificado, conformado y compactado o reciclado del pavimento existente.
- Reciclado de pavimento existente con agregado de cemento portland.
- Ejecución de tratamiento bituminoso doble.
- Acondicionamiento de faja.
- Revestimiento de talud con tierra vegetal.

La obra no cuenta con obrador propio, se apoya en un obrador que comparte con otros contratos, donde tiene taller y depósito de combustible. El mismo se encuentra ubicado en Melo en los Padrones N° 8801 y N°17383. Asimismo, utiliza un obrador se Saceem ubicado en la Ruta 26 progresiva 371K500 donde solo se estaciona maquinaria. Ambos obradores cuentan con autorización por parte de la dirección de obra previa.

La obra cuenta con planta asfáltica ubicada en la Ruta 26 progresiva 7K500 en el vertedero municipal y dos canteras, una ubicada en el Padrón N°6727 de la 1° Sección Catastral de Cerro Largo y otra en el Padrón N°246 de la 7ª Sección Catastral del departamento de Cerro Largo. Ambas se encuentran a la espera de la aprobación de la AAO.

## **4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA**

La Ruta 26 es una ruta nacional que atraviesa el Uruguay de este a oeste. Recorre los departamentos de Paysandú, Salto, Tacuarembó y Cerro Largo. Es también una importante vía de conexión dentro del Mercosur. Fue la primera carretera transversal del país, uniendo Rio Branco con Paysandú.

Esta vía nace en el entronque que hace con la Ruta 3 en el litoral uruguayo, en el departamento de Paysandú, cerca de su ciudad capital. Cruza el departamento de Salto, luego pasa por Tacuarembó a la altura de Villa Ansina, pasa por Caraguatá y por último ingresa en el departamento de Cerro

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p><b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b></p>	<p><b>RE-GA-802-C98-20180802</b></p> <p>Página 3 de 8</p> <p>Versión 06</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------

Largo, atravesando Melo y finalizando en Rio Branco.

La vegetación predominante de la zona es la pradera estival. También se pueden encontrar zonas forestales compuestas de ombúes, pinos, eucaliptus, plátanos, cedros y sauces.

## 5. TAREAS REALIZADAS

Realizamos la auditoria el 2 de agosto de 2018. Participaron de la misma el Director de Obras (DDO) Ing. David Arocena y el Ing. Residente Sebastián Alzueta de la empresa Ramón C. Álvarez

La auditoría comenzó en la oficina del MTOP Regional 4 en la ciudad de Tacuarembó, donde se mantuvo una reunión con los participantes de la misma. Durante la misma solicitamos los documentos referentes a la obra auditada. Luego recorrimos parte del tramo de contrato.

A raíz de las condiciones climáticas imperantes en la jornada de la auditoría, la única actividad en el frente de obra era de recargo de tosca en la banquina.

El obrador de apoyo se encuentra en los Padrones N° 8801 y N°17383 de la ciudad de Melo. Se trata de un obrador instalado previamente a la implantación de la obra. Cuenta con un galpón, área de estacionamiento de camiones, zona de lavado de maquinaria, baños y tanque de depósito de combustible.

En cuanto al tratamiento de residuos, los contaminados como las baterías y neumáticos son transportados a Montevideo (calle Isidoro Larraya 4545) para realizar su disposición final. Los residuos reciclables y orgánicos son recolectados por camiones de la empresa encargada de la recolección de residuos a nivel municipal.

La planta asfáltica está ubicada en el predio municipal de la Ruta 26 progresiva 7K500. La misma había sido visitada en el marco de la auditoria de la obra M57 en mayo de 2018. Consultado el Ing. Residente al respecto, nos comenta que la planta actualmente cuenta con una superficie impermeable y con contención perimetral para evitar posibles derrames, confeccionada recientemente.

El mantenimiento de rutina de la maquinaria se realiza en el obrador de Melo y si se trata de mantenimiento de mayor porte el mismo se realiza en el taller de Montevideo.

El suministro de combustible procede de estaciones de servicio de la ciudad de Melo. Se almacena en un tanque de depósito para el combustible ubicado en el obrador de apoyo anteriormente mencionado.

El agua para consumo proviene de OSE y es suministrada a los operarios en bidones de 25 litros. Asimismo, el agua de baños y lavado de maquinaria en el obrador de apoyo es suministrada por OSE y la energía eléctrica proviene de UTE.

Ante la consulta sobre eventuales quejas de vecinos, se señaló que no se recibió ninguna.

Evidenciamos que la obra no cuenta con cartel de obra ya que los pliegos así lo indican (Sección 6 – Condiciones Especiales del Contrato).



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

# INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C98-  
20180802

Página 4 de 8

Versión 06

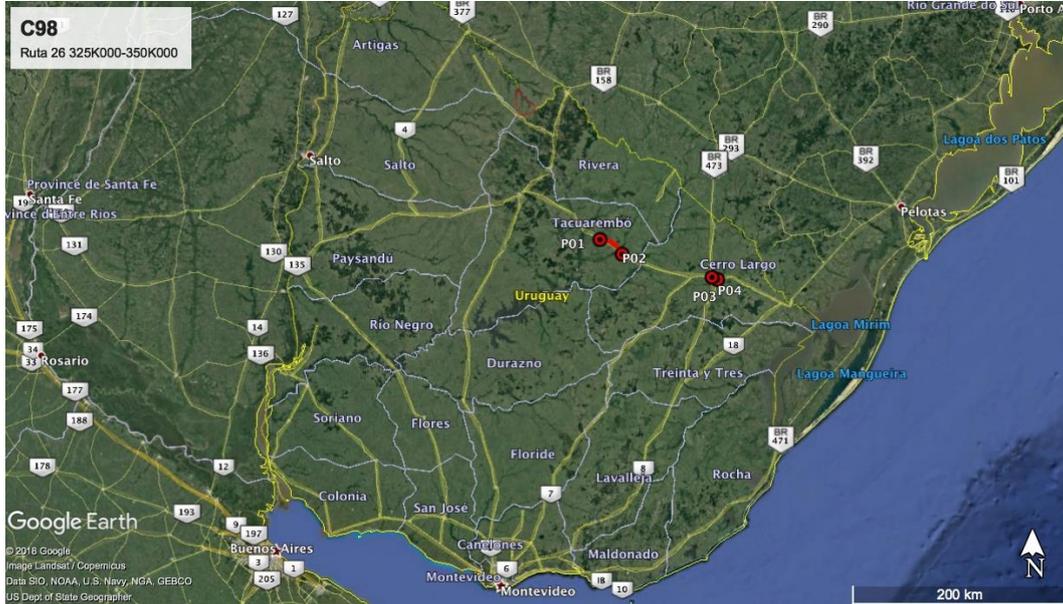


Ilustración 1 - Ubicación a nivel nacional.



Ilustración 2 - Ubicación a nivel departamental



Ilustración 3 - Puntos destacados del contrato.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	668956	6449329	Inicio de obras, Ruta 26 progresiva 325K000.	Ilustración 1, Ilustración 2 Ilustración 3
P02	688662	6436052	Fin de obras, Ruta 26 progresiva 350K000.	Ilustración 1, Ilustración 2 Ilustración 3
P03	769195	6414448	Obrador, ciudad de -Melo.	Ilustración 2
P04	774140	6412414	Planta asfáltica, Ruta 26.	Ilustración 2

Tabla 1: Descripción de los puntos destacados



## 6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No aplica dado que es la primera auditoria de este contrato.

## 7. HALLAZGOS

### 7.1 COMENTARIO GENERAL

Observamos muy buena disposición para atender los requerimientos de la auditoría por parte de los presentes.

### 7.2 FORTALEZAS

Se controla el nivel sonoro de las máquinas y se provee de protección auditiva a todo personal que trabaje en lugares donde el nivel máximo de ruido alcance los 80 dB.

### 7.3 NO CONFORMIDADES

**7.3.1- No conformidades N°1: Falta de evidencia que acredite cumplimiento legal en materia ambiental (Ej. Presentación de AAP, AAO de obras y/o de canteras vigentes).**

ID: 1	Coordenadas UTM (X – Y)	Progresiva:	Tipo de NC: 1
		Código del hallazgo: CMP-08	
<b>Descripción:</b> Si bien se ha realizado la Comunicación de Proyecto de la cantera ubicada en el Padrón N°6727 de la 1°Sección catastral de Cerro Largo, la misma no cuenta con AAO vigente, contraviniendo Dec. 349/2005			
<b>Evidencia</b> (Foto, documento, comunicación personal): Comunicación personal.			

ID: 2	Coordenadas UTM (X – Y)	Progresiva:	Tipo de NC: 1
		Código del hallazgo: CMP-08	
<b>Descripción:</b> Si bien se realizó el trámite para incorporar la cantera ubicada en el Padrón N°246 de la 7ª Sección Catastral del departamento de Cerro Largo en el Inventario de Cantera de Obra Pública, la misma no cuenta con AAO, contraviniendo Dec. 349/2005			
<b>Evidencia</b> (Foto, documento, comunicación personal): Comunicación personal.			

#### Tipo de No Conformidades:

N°1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento legal en materia ambiental (Ej. AAP, AAO de obras y/o de canteras vigentes).

N°2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA,

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p><b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b></p>	<p><b>RE-GA-802-C98-20180802</b></p> <p>Página 7 de 8</p> <p>Versión 06</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------

ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.  
Nº3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores de la CVU.

#### **7.4 OBSERVACIONES**

No realizamos Observaciones.

#### **7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA**

- Incluir dentro del PGA y el ITGA, así como también en el PRA, los anexos a los cuales estos documentos hacen referencia.

#### **8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS**

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

#### **9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN**

- CVU
- Consultores



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C98-  
20180802

Página 8 de 8

Versión 06

### 10. ANEXOS



*Ilustración 4 - maquinaria estacionada en obrador de Saceem*



*Ilustración 5 - frente de obra*



*Ilustración 6 - frente de obra*



*Ilustración 7 - frente de obra*