

 CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	RE-GA-802-C63- 20180822 Página 1 de 7 Versión 06
---	--	--

Informe de Auditoría Ambiental

C/63 – Recargo de base y tratamiento bituminoso doble en Ruta 96. Tramo Dolores 24K000 – Cañada Nieto 43K800 (Contrato Básico 19/10/2016)



Fecha de visita: 22/08/2018

Fecha Informe V01: 03/09/2018

Lugares visitados: Obrador, frente de obras y cantera.

Tipo de Auditoría: Cierre Parcial

Responsable Técnico:

Equipo Auditor:

Ing. Raúl López Pairet

raul.lopezparet@sigmaplus.com.uy

Ing. Martín Salgueiro

martin.salgueiro@sigmaplus.com.uy

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	<p>RE-GA-802-C63- 20180822</p> <p>Página 2 de 7</p> <p>Versión 06</p>
---	--	--

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Como criterios de referencia para la auditoría utilizamos el Plan de Gestión Ambiental (PGA) de agosto de 2016, los Informes Trimestrales de Gestión Ambiental (ITGA) correspondientes al período Febrero – Julio 2018 y el Plan de Abandono de la obra de la empresa constructora José Cujó S.A, el contrato C/63 de Octubre 2016 para la ejecución de la obra en Ruta 96 y el Manual Ambiental para obras Viales (MAV) de 1998 de la DNV.

2. INTRODUCCIÓN

La obra auditada consiste en realizar trabajos sobre la Ruta 96 (Depto. de Soriano), entre las localidades de Dolores (progresiva 24K000) y Cañada Nieto (progresiva 43K800), con una extensión total de 19 K 800 m.

Esta ruta tiene 63 Km de longitud; nace en la localidad de Villa Soriano y termina en la de Palo Solo. Todo el trayecto se encuentra dentro del departamento de Soriano.

La empresa constructora es José Cujó S.A.

3. LA OBRA A AUDITAR

Al momento de la auditoría, la obra contaba con un avance del 100% en el tramo inicial, estando a la espera de la adjudicación de una ampliación de contrato.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra auditada transita sobre la Ruta 96, en las proximidades a la localidad de Dolores, en el departamento de Soriano. La principal actividad económica de esta zona es agropecuaria con gran influencia de las plantaciones de soja.

Con respecto a los suelos, la zona de influencia de la obra yace sobre sedimentos de la formación Fray Bentos, aunque con mayor contenido de arena, con concreciones de carbonatos de calcio muy friables. El relieve es ondulado a ondulado fuerte, con pendientes de 4 a 8%.

Los suelos predominantes corresponden a Brunosoles Subéutricos, a veces Éutricos, típicos, de color pardo oscuro, textura franco arcillo arenosa (arena fina y muy fina), fertilidad en general media y alta y bien drenados.

La obra no atraviesa cursos de agua importantes. Corre en forma aproximadamente paralela al Río San Salvador, sin atravesarlo en ningún punto, así como tampoco a afluentes importantes salvo algunas cañadas.

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	<p>RE-GA-802-C63- 20180822</p> <p>Página 3 de 7</p> <p>Versión 06</p>
---	--	--

5. TAREAS REALIZADAS

Realizamos la Auditoría Ambiental el pasado 22 de agosto de 2018. En la misma, participó el DDO Ing. Jesús Lema por la DNV (MTO) y el Ing. Ing. Martín Ferrari en representación de la empresa José Cujó S.A.

Durante la auditoría recorrimos íntegramente el tramo ejecutado y la cantera de limo situada en la progresiva 35K000 de la Ruta 96, utilizada para la ejecución de la base de la ruta. En el predio de esa cantera estuvo en su momento el obrador, actualmente desmontado.

Cantera

De acuerdo al Exp. 2017/14000/06218 de DINAMA de fecha 29 de junio de 2017, dicha cantera, propiedad de José Cujó S.A., ubicada en el padrón N°2626 de la 3ª Sección Catastral del Departamento de Soriano, paraje Cañada Nieto, obtuvo la Autorización Ambiental Previa (AAP) para un área de explotación de 1 há 5.000 m², para la extracción de un estimado de 60.000 m³ de limo.

Los áridos gruesos (piedra partida) fueron adquiridos a la cantera comercial Pintus S.A., situada en la Ruta 105, que según la documentación disponible cuenta con AAO vigente.

Frente de obra

Pudimos apreciar que en el tramo de obra la empresa ejecutó correctamente las tareas mencionadas en el Plan de Abandono. Pudimos apreciar el correcto empastado de las zonas de la faja pública, donde se restituyó la cobertura vegetal extraída. Las zonas de campamentos provisorios y acopios provisorios fueron adecuadamente restituidas.

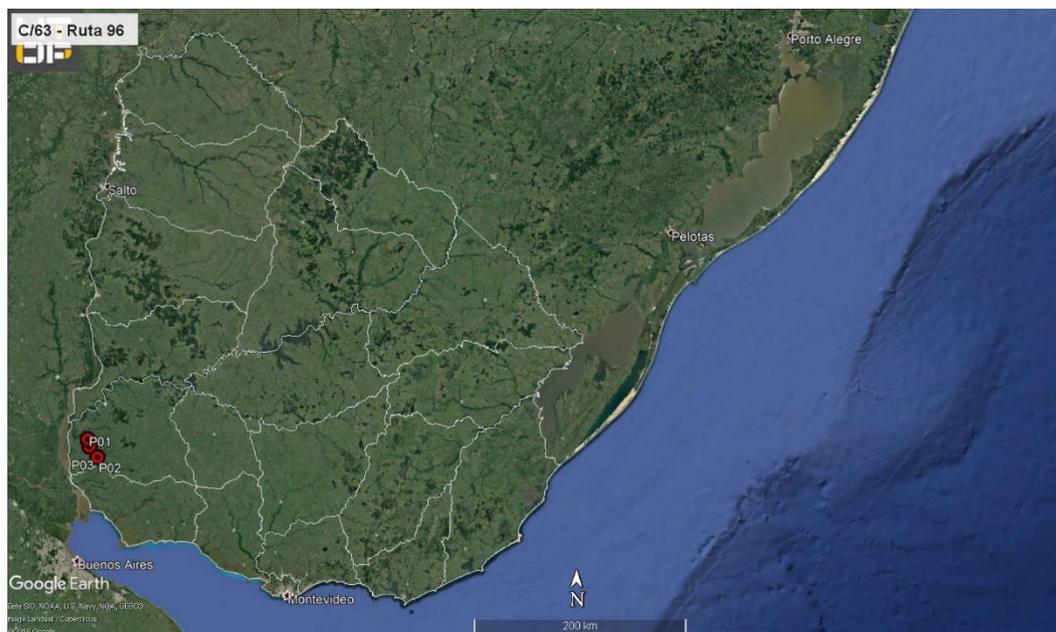


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C63-
20180822

Página 4 de 7

Versión 06

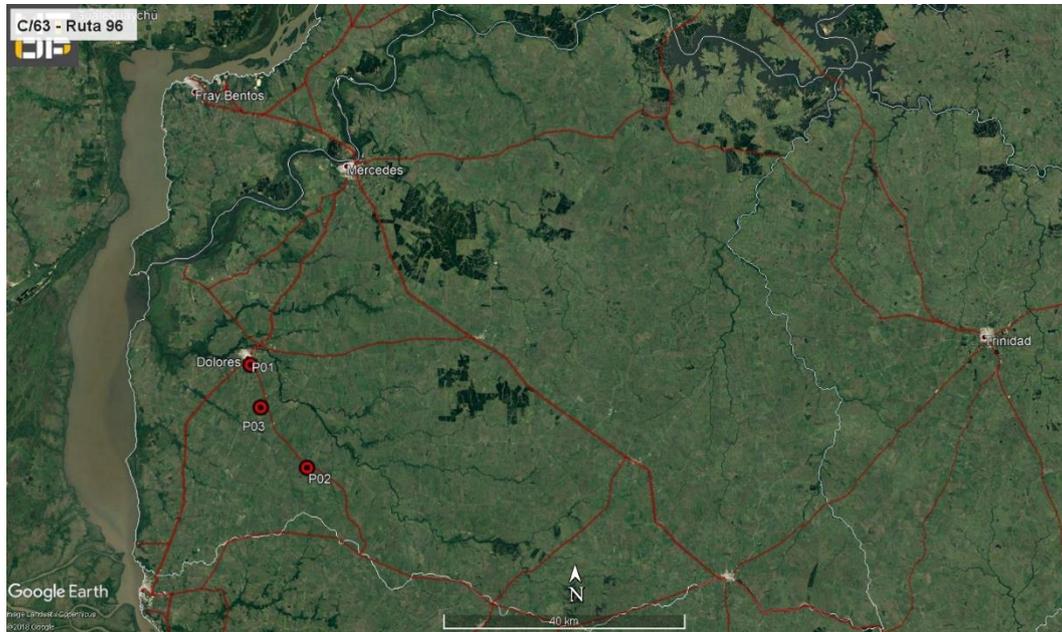


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel del departamento de Soriano.



Ilustración 3 - Puntos destacados del contrato. P01 y P02 inicio y fin del contrato, P03 – Padrón 2626: Obrador desmontado y cantera de limo.

 CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	RE-GA-802-C63- 20180822 Página 5 de 7 Versión 06
---	---	---

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
	X	Y		
P01	387647	6288017	Inicio del tramo del contrato Ruta 96, Dolores.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P02	396807	6270874	Fin del tramo del contrato Ruta 96, Cañada nieta	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P03	389257	6280947	Obrador desmontado y cantera, Padrón 2.626, 3a. Sección Catastral del Departamento de Soriano	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 8, Ilustración 9,

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

ID:01	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva:
	389257	6280947	Código del hallazgo: PF 6
Descripción: Los tanques de diluido asfáltico no cuentan en la totalidad del perímetro con estructuras de contención, contraviniendo el artículo 11.2 del MAV			
Situación Actual: Levantada			
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal): Los tanques de diluido asfáltico han sido removidos al desmontar el obrador. Ilustración 8			

ID:02	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva:
	389257	6280947	Código del hallazgo: EL1
Descripción: No hay evidencia o registros de limpieza del pozo negro del obrador.			
Situación Actual: Levantada			
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal): Comunicación personal. Se nos indicó que los baños tienen muy poco uso y por lo tanto no ha sido necesario de momento desagotar el pozo negro			

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	<p>RE-GA-802-C63- 20180822</p> <p>Página 6 de 7</p> <p>Versión 06</p>
---	--	--

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Evidenciamos interés de la empresa por cumplir con las exigencias del Manual Ambiental para Obras Viales de la DNV (MTOV).

7.2 FORTALEZAS

Limpieza y orden en el obrador desmontado y la faja pública.

7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos.

7.4 OBSERVACIONES

No detectamos.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Sugerimos que para el contrato de ampliación se tomen en cuenta las observaciones (ya levantadas en esta auditoría) en cuanto a las buenas prácticas ambientales para instalación de tanques asfálticos, cuando se defina la nueva ubicación del obrador de la ampliación.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C63-
20180822

Página 7 de 7

Versión 06

10. ANEXO FOTOGRÁFICO



Ilustración 4 – Tramo construido



Ilustración 5 – Faja pública restaurada.



Ilustración 6 – Faja pública restaurada.



Ilustración 7 – Acopio provisorio en faja pública restaurado



Ilustración 8 – Obrador desmontado.



Ilustración 9 – Cantera