



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C102-
20180912

Página 1 de 9

Versión 07

Informe de Auditoría Ambiental C/102 - Bacheo en Ruta 12, tramo de Ruta 108 (315K000) – 328K000 Contrato 19/03/2018



Fecha de visita: 12/09/2018

Fecha de informe v01: 21/09/2018

Lugares visitados: obrador y frentes de obras.

Tipo de Auditoría: Seguimiento

Responsable Técnico
Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezparet@sigmaplus.com.uy

Equipo Auditor
Ing. Martín Salgueiro
martin.salgueiro@sigmaplus.com.uy



1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Como criterios de referencia para la auditoría empleamos el Plan de Gestión Ambiental (PGA) del 22/08/2018 y el Informe Trimestral de Gestión Ambiental (ITGA) del período mayo – julio 2018 elaborado por la empresa Serviam SA, el contrato suscrito el 19/03/2018 y el Manual Ambiental para Obras Viales (MAV) de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV) del MTOP de 1998.

2. INTRODUCCIÓN

El contrato auditado se desarrolla en la Ruta 12 entre el empalme con Ruta 108, progresiva 315K000 y la progresiva 328K000. A partir de la progresiva 328K000 hasta la progresiva 340K000 la misma empresa ejecuta el contrato C/99. Así, ambos contratos comparten recursos humanos, técnicos, obradores y proveedores,

3. LA OBRA A AUDITAR

La obra a auditar está ubicada en el departamento de Lavalleja y es ejecutada por la contratista Serviam SA. Consiste en el reciclado de tramos parciales y el bacheo de la Ruta 12 entre las progresivas 315K000 y 328K000. Tiene su obrador en la faja pública de la Ruta 12, progresiva 325K500.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La Ruta 12 “Dr. Luis Alberto de Herrera” atraviesa el país en el sentido Oeste – Sureste. Nace en la Terminal Granelera (TGU) de la ciudad de Nueva Palmira en el límite entre los departamentos de Soriano y Colonia, y termina en el balneario de Solanas en Maldonado, empalmando con la Ruta Interbalnearia.

La obra del contrato C102 se sitúa íntegramente en el Depto. de Lavalleja, en un medio rural. El único centro poblado que atraviesa la obra es la localidad de Villa del Rosario, en la Ruta 12 progresiva 317K500, que cuenta con menos de 200 habitantes.

Desde el punto de vista hidrológico, la obra se sitúa casi íntegramente sobre la línea parte aguas de las cuencas del Río Santa Lucía y del Arroyo Solís Grande, ambas cuencas afluentes del Río de la Plata. No atraviesa cursos de agua importantes.

De acuerdo a la descripción de Grupos de Suelos CO.N.E.A.T, los suelos de la región corresponden en su mayoría a tierras con un relieve ondulado con predominio de pendientes de 1 a 6%. El material geológico corresponde a sedimentos limo arcillosos de color pardo y normalmente con concreciones de carbonato de calcio.

La actividad agropecuaria principal es la forestal y ganadera extensiva.

5. TAREAS REALIZADAS

Realizamos la auditoría el día 12 de setiembre de 2018 con la participación de la empresa Serviam SA representada por el residente Ing. Rodrigo Tejería y el Ing. Pablo Carranza. La DNV / MTOP estuvo representada por el DDO Ing. Jorge Alessandri y por el I.Q. Martin Goyeneche, del Departamento de Gestión Ambiental y Calidad

Comenzamos la auditoría en el obrador para luego recorrer íntegramente el tramo de las obras. El avance de las mismas supera el 98%, pero no habrá desmovilización ni recuperación ambiental en tramos ni obrador pues a la brevedad se contratarán obras de ampliación.

Respecto al obrador, pudimos apreciar que el mismo está en buenas condiciones. Cuenta con abastecimiento de agua no potable para baños y humectación de áridos que es aprovisionada por



un tanque trasladado en un camión, proveniente de cañadas cercanas. Por su parte, el agua para consumo es embotellada.

Cuenta asimismo con un laboratorio de suelos que no genera impacto ambiental significativo, al no trabajar con productos químicos.

Los productos asfálticos son almacenados en un tanque vertical, con un recinto al aire libre adecuadamente acondicionado y envallado.

Las aguas servidas son conducidas a una fosa séptica, cuyo mantenimiento es realizado por Barométrica ANCAR. Los baños químicos de los frentes de obra son mantenidos por las empresas Basani y AC Químicos.

Los fluidos hidráulicos, aceites y otros hidrocarburos en desuso, así como otros materiales contaminados con hidrocarburos son transportados al obrador central en Juan Soler (Soriano) para su disposición final.

EL combustible es suministrado por la estación de ANCAP de la ciudad de Minas. La empresa Serviam SA cuenta con una cisterna móvil de 1500 L que también oficia de taller mecánico y atiende la maquinaria. Como excepción, la estación de ANCAP aprovisiona directamente el equipo de reciclado de pavimento, con una capacidad de 1000 L de combustible.

La empresa no explota canteras propias. En su lugar, adquiere los áridos a la cantera comercial Novinco, que no requiere de autorizaciones ambientales.



Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional

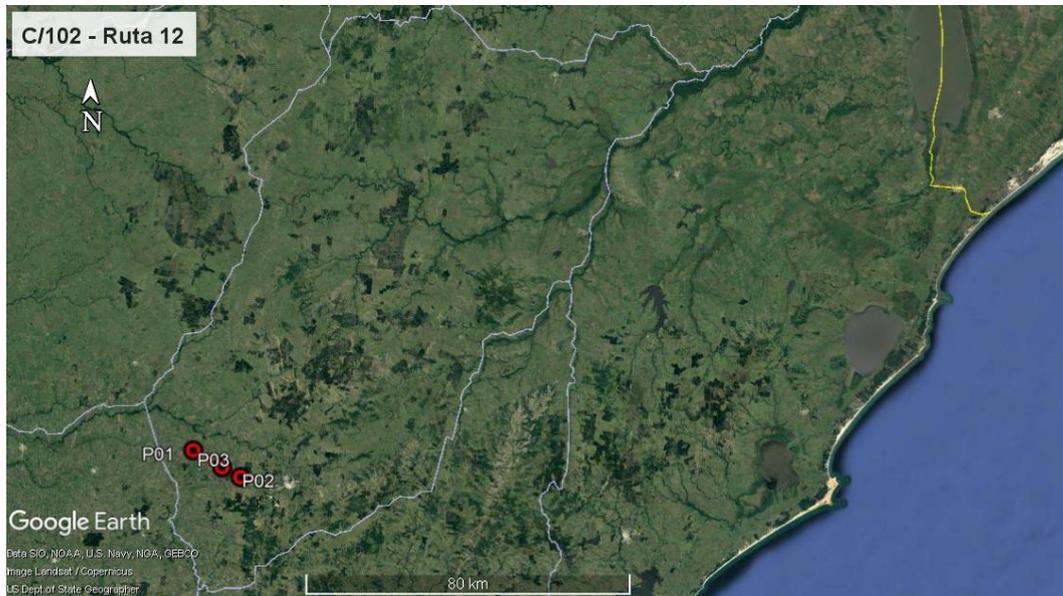


Ilustración 2 – Ubicación del contrato a nivel departamental

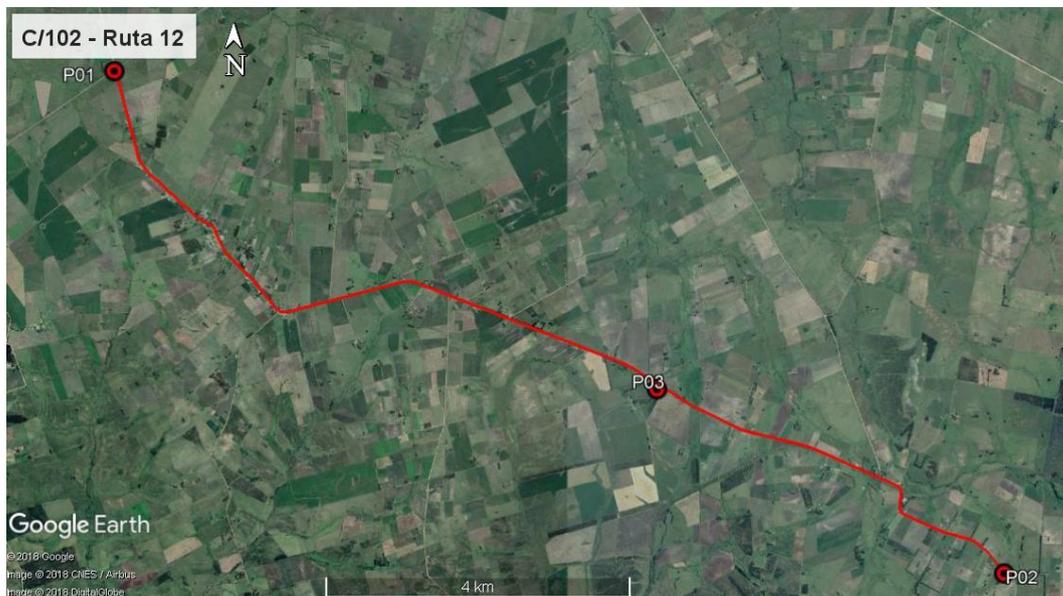


Ilustración 3 – Puntos destacados del contrato: P01 – inicio de tramo; P02 – fin de tramo; P03 - Obrador



ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	638881	6204193	Inicio de tramo – Ruta 12 progresiva 315K000, empalme con Ruta 108	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 13 ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia.
P02	650487	6197414	Fin de tramo – Ruta 12 progresiva 328K000	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3,
P03	645956	6199904	Obrador	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. , ¡Error! No se encuentra el origen de la referencia. , Ilustración 6, Ilustración 7, Ilustración 8 Ilustración 9, Ilustración 10,

Tabla 1- Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No corresponde por ser ésta la primera auditoría ambiental del contrato.

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Se observa buena disposición para cumplir con las normativas vigentes. El obrador se encuentra en condiciones adecuadas, respetando la normativa vigente y cumpliendo tanto con el MAV como con las buenas prácticas ambientales para el sector vial.

7.1.1 CONSTATAIONES

No realizamos

7.2 FORTALEZAS

Destacamos el cumplimiento con la documentación requerida y medidas preventivas tomadas.

7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos.

7.4 OBSERVACIONES

No realizamos

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA Y RECOMENDACIONES

Sugerimos que para la próxima auditoría se redacte el Plan de Recuperación Ambiental considerando el contrato básico y la futura ampliación, prevista a realizarse sobre el mismo tramo de obras.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Dejamos constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C102-
20180912

Página 6 de 9

Versión 07

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C102-
20180912

Página 7 de 9

Versión 07

10. ANEXO



Ilustración 4 – P03 Obrador – Acopio de áridos



Ilustración 5 - P03 Obrador – acopio de emulsión con envallado perimetral



Ilustración 6 – P03 Obrador – Canilla de agua no potable desde tanque

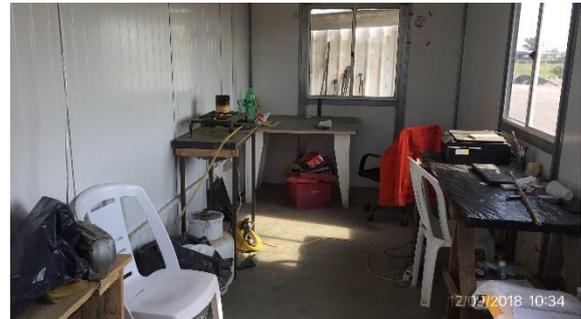


Ilustración 7 – P03 Obrador – Laboratorio de suelos



Ilustración 8 – P03 Obrador – residuos segregados



Ilustración 9 – P03 Obrador – Tanque de agua no potable



Ilustración 10 – P03 Obrador – Pozo negro



Ilustración 11 - Tramo terminado progresiva 325K000



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C102-
20180912

Página 9 de 9

Versión 07



Ilustración 12 - Tramo terminado progresiva 325K000



Ilustración 13 – P01 – empalme rutas 12 y 108