

AMPLIACIÓN DE CONTRATO

En la ciudad de Montevideo, el día 14 de setiembre de 2018, **POR UNA PARTE: CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.** (en adelante "el Contratante"), representada en este acto por el Cr. Jorge Perazzo, titular de la cédula de identidad N°847.867-3 y por el Ing. Carlos Colacce, titular de la cédula de identidad N°1.167.582-0, constituyendo domicilio en Rincón 528 piso 5°. **POR OTRA PARTE:** el Sr. Carlos Caimi, titular de la cédula de identidad N°1.938.563-7, actuando en nombre y representación de la empresa **BORDONIX S.A** (en adelante el Contratista), constituyendo domicilio en Camino Manuel Fortet 2248, de esta ciudad, **CONVIENEN LO SIGUIENTE:**

PRIMERO – ANTECEDENTES:

- I) La Corporación Vial del Uruguay S.A. llamó a *licitación N° D/05* para la ejecución de obra "*Demarcación de pavimento con pintura para aplicación en frío en Rutas Nacionales*", habiéndose recibido las ofertas el día 29/11/2016. Por resolución del Directorio de fecha 08 de marzo de 2017, se adjudicaron los trabajos de referencia a la empresa BORDONIX S.A. suscribiéndose contrato el 04/04/2017.
- II) Por expediente N°2068/2018 el MTOP solicita a la Corporación Vial del Uruguay S.A., gestionar una Ampliación de contrato de acuerdo con lo previsto en el objeto del presente contrato.
- III) Luego de analizadas las actuaciones anteriores, con fecha 29 de agosto de 2018 el Directorio de la Corporación Vial del Uruguay S.A. aprobó la Ampliación de correspondiente.

SEGUNDO – OBJETO

El Contratista se obliga a ejecutar los trabajos de "*Demarcación de pavimento con pintura para aplicación en frío en Rutas Nacionales*", de acuerdo con los rubros, metrajes y montos especificados en el Anexo I, que se agrega y forma parte de este Contrato.

TERCERO – PRECIO

El Contratante abonará al Contratista por el presente contrato, la suma básica de **\$45.379.148 (pesos uruguayos cuarenta y cinco millones trescientos setenta y nueve mil ciento cuarenta y ocho con 00/100)** sin impuestos, de acuerdo a lo previsto en el Anexo I que forma parte de este contrato.

CUARTO – PLAZO

El plazo para la ejecución de los trabajos será de veinticuatro (24) meses contados a partir de la fecha del Acta de replanteo, de acuerdo con lo previsto en el Anexo II, Plan de Trabajo (PDT) y Flujo de Fondos (PFF) que se adjuntan y forman parte de este Contrato.

QUINTO - GARANTIA

El Contratista constituyó garantía de fiel cumplimiento de contrato, mediante de fianza de Banco de Seguros del Estado, Póliza N° 6057046/0 por un monto de US\$ 73.500 (dólares americanos setenta y tres mil quinientos con 00/100).

SEXTO – PREVISIONES VARIAS

En todo lo no modificado por el presente acuerdo, continuarán vigentes y válidos todos los términos establecidos en el Contrato de fecha 04 de abril de 2017 y todos los demás documentos que forman parte del mismo.

SEPTIMO – COMPETENCIA Y JURISDICCION APLICABLE

Las partes aceptan como derecho aplicable a este Contrato el Derecho Privado y la competencia y jurisdicción de los tribunales de la ciudad de Montevideo, y renuncian a cualquier otra opción.

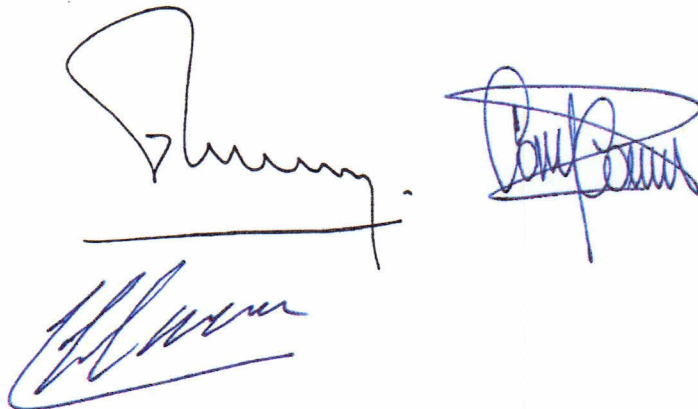
OCTAVO – DOMICILIOS

Las partes constituyen domicilio a todos los efectos de este contrato en los indicados como suyos en la comparecencia, donde serán válidas todas las comunicaciones y notificaciones que se cursen en forma fehaciente.

NOVENO – NO OBJECION DEL CONCEDENTE

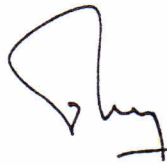
Este acuerdo se firma sujeto a la No Objeción por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas

Para constancia y en prueba de conformidad se firman tres ejemplares del mismo tenor en el lugar y fecha indicada en la comparecencia.



Three handwritten signatures in blue ink are present. The top-left signature is a large, stylized cursive mark. The top-right signature is a smaller, more compact cursive mark. The bottom-left signature is a cursive mark that appears to be a name, possibly 'L. M. ...', written in blue ink.

ANEXO I







GRUPO	RUBRO	DESCRIPCION	UNIDAD	METRAJE	PRECIO UNITARIO \$U sin I.V.A	PRECIO TOTAL sin I.V.A
304	3037	Línea de eje aplicada en frio	m ²	32.000	\$U 305,00	\$U 9.760.000,00
304	3038	Línea de borde aplicada en frio	m ²	80.000	\$U 163,00	\$U 13.040.000,00
304	3039	Línea amarilla aplicada en frio	m ²	115.000	\$U 145,00	\$U 16.675.000,00
304	3040	Superficies aplicadas en frio	m ²	2.000	\$U 590,00	\$U 1.180.000,00
80	912	Alimentación	Pers/mes	48	\$U 32.906,00	\$U 1.579.488,00
80	913	Alojamiento personal de Inspección	Pers/mes	48	\$U 23.400,00	\$U 1.123.200,00
82	915a	Vehiculo sin chofer	Veh/mes	24	\$U 66.000,00	\$U 1.584.000,00
407	4063	Elementos de contrator	Global	1	\$U 437.460,00	\$U 437.460,00

Subtotal Oferta sin I.V.A. \$U 45.379.148,00

ANEXO II

Three handwritten signatures in blue ink are arranged horizontally. The first signature on the left is a stylized, somewhat abstract mark. The middle signature is more legible, appearing to start with a capital 'A' followed by several loops. The third signature on the right is a simple, curved mark.

D/05 - DEMARCACIÓN DE PAVIMENTO CON PINTURA EN FRIO EN RUTAS NACIONALES

PLAN DE DESARROLLO DE LOS TRABAJOS

Rubro	Descripción	Unid	Metrage	MESES DE OBRA- AVANCE PORCENTUAL																							
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
3037	Linea de eje aplicada en frio	m2	32.000	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%
3038	linea de borde aplicada en frio	m2	80.000	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%
3039	Linea amarilla aplicada en frio	m2	115.000	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%
3040	Superficie aplicadas en frio	m2	2.000	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%
912	Alimentación	Pers/mes	48	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%
913	Alojamiento personal de inspección	Pers/mes	48	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%
915a	Vehiculo sin chofer	Veh/mes	24	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%
4063	Elementos de contralor	Global	1	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%	4,17%

D/05 - DEMARCACIÓN DE PAVIMENTO CON PINTURA EN FRIO EN RUTAS NACIONALES

PREVENTIVO DE FLUJO DE FONDOS

Grupo	Subgrupo	Descripción	TOTAL	MESES DE OTRAS AVANZADAS PORCENTUAL																							
				1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
304	3037	Línea de eje aplicada en frío	\$U 9.760.000	\$U 406.667	\$U 406.667	\$U 406.667	\$U 406.667	\$U 406.667	\$U 406.667	\$U 406.667	\$U 406.667	\$U 406.667	\$U 406.667	\$U 406.667	\$U 406.667	\$U 406.667	\$U 406.667	\$U 406.667	\$U 406.667	\$U 406.667	\$U 406.667	\$U 406.667	\$U 406.667	\$U 406.667	\$U 406.667	\$U 406.667	\$U 406.667
304	3038	Línea de banda aplicada en frío	\$U 13.040.000	\$U 543.333	\$U 543.333	\$U 543.333	\$U 543.333	\$U 543.333	\$U 543.333	\$U 543.333	\$U 543.333	\$U 543.333	\$U 543.333	\$U 543.333	\$U 543.333	\$U 543.333	\$U 543.333	\$U 543.333	\$U 543.333	\$U 543.333	\$U 543.333	\$U 543.333	\$U 543.333	\$U 543.333	\$U 543.333	\$U 543.333	\$U 543.333
304	3039	Línea amarilla aplicada en frío	\$U 16.675.000	\$U 694.792	\$U 694.792	\$U 694.792	\$U 694.792	\$U 694.792	\$U 694.792	\$U 694.792	\$U 694.792	\$U 694.792	\$U 694.792	\$U 694.792	\$U 694.792	\$U 694.792	\$U 694.792	\$U 694.792	\$U 694.792	\$U 694.792	\$U 694.792	\$U 694.792	\$U 694.792	\$U 694.792	\$U 694.792	\$U 694.792	\$U 694.792
304	3040	Superficie aplicadas en frío	\$U 1.180.000	\$U 49.167	\$U 49.167	\$U 49.167	\$U 49.167	\$U 49.167	\$U 49.167	\$U 49.167	\$U 49.167	\$U 49.167	\$U 49.167	\$U 49.167	\$U 49.167	\$U 49.167	\$U 49.167	\$U 49.167	\$U 49.167	\$U 49.167	\$U 49.167	\$U 49.167	\$U 49.167	\$U 49.167	\$U 49.167	\$U 49.167	\$U 49.167
80	912	Alimentación	\$U 1.579.488	\$U 65.812	\$U 65.812	\$U 65.812	\$U 65.812	\$U 65.812	\$U 65.812	\$U 65.812	\$U 65.812	\$U 65.812	\$U 65.812	\$U 65.812	\$U 65.812	\$U 65.812	\$U 65.812	\$U 65.812	\$U 65.812	\$U 65.812	\$U 65.812	\$U 65.812	\$U 65.812	\$U 65.812	\$U 65.812	\$U 65.812	\$U 65.812
80	913	Alojamiento personal de inspección	\$U 1.123.200	\$U 46.800	\$U 46.800	\$U 46.800	\$U 46.800	\$U 46.800	\$U 46.800	\$U 46.800	\$U 46.800	\$U 46.800	\$U 46.800	\$U 46.800	\$U 46.800	\$U 46.800	\$U 46.800	\$U 46.800	\$U 46.800	\$U 46.800	\$U 46.800	\$U 46.800	\$U 46.800	\$U 46.800	\$U 46.800	\$U 46.800	\$U 46.800
82	915	Vehículo sin chofer	\$U 1.584.000	\$U 66.000	\$U 66.000	\$U 66.000	\$U 66.000	\$U 66.000	\$U 66.000	\$U 66.000	\$U 66.000	\$U 66.000	\$U 66.000	\$U 66.000	\$U 66.000	\$U 66.000	\$U 66.000	\$U 66.000	\$U 66.000	\$U 66.000	\$U 66.000	\$U 66.000	\$U 66.000	\$U 66.000	\$U 66.000	\$U 66.000	\$U 66.000
407	4063	Herramientas de control	\$U 437.460	\$U 18.228	\$U 18.228	\$U 18.228	\$U 18.228	\$U 18.228	\$U 18.228	\$U 18.228	\$U 18.228	\$U 18.228	\$U 18.228	\$U 18.228	\$U 18.228	\$U 18.228	\$U 18.228	\$U 18.228	\$U 18.228	\$U 18.228	\$U 18.228	\$U 18.228	\$U 18.228	\$U 18.228	\$U 18.228	\$U 18.228	\$U 18.228
TOTAL POR MES				\$U 43.740	\$U 1.890.797,83	\$U 1.890.797,83	\$U 1.890.797,83	\$U 1.890.797,83	\$U 1.890.797,83	\$U 1.890.797,83	\$U 1.890.797,83	\$U 1.890.797,83	\$U 1.890.797,83	\$U 1.890.797,83	\$U 1.890.797,83	\$U 1.890.797,83	\$U 1.890.797,83	\$U 1.890.797,83	\$U 1.890.797,83	\$U 1.890.797,83	\$U 1.890.797,83	\$U 1.890.797,83	\$U 1.890.797,83	\$U 1.890.797,83	\$U 1.890.797,83	\$U 1.890.797,83	\$U 1.890.797,83