



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C90-
20180927

Página 1 de 8

Versión 07

Informe de Auditoría Ambiental

C/90: Bacheo en Ruta 7, tramo: tramo 252K600 y 331K400.

Contrato 23/02/2018



Fecha de visita: 27/09/2018

Fecha de informe V01: 11/10/2018

Lugares visitados: frente de obras y obrador.

Tipo de Auditoría: Seguimiento.

Responsable Técnico

Ing. Raúl López Pairet

raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy

Equipo Auditor

Arq. Carolina Borgia

caroborgia@gmail.com



1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría utilizamos el Plan de Gestión Ambiental (PGA), el contrato del día 23 de febrero de 2018, el Informe Trimestral de Gestión Ambiental (ITGA) correspondiente al período mayo-julio de 2018 y el Manual Ambiental de la DNV de 1998.

2. INTRODUCCIÓN

El contrato se desarrolla en los departamentos de Treinta y Tres y Cerro Largo, entre las progresivas 252K600 y 331K400 de la Ruta 7, y consiste en la ejecución de bacheos sobre la misma por parte de la empresa Meliter S.A.

3. LA OBRA A AUDITAR

El acta de replanteo se firmó el día 16 de abril de 2018, y el avance al momento de la auditoría era del 96%.

Las actividades que incluye la obra son: escarificado, tratamiento bituminoso, conformación, compactación y pavimentación con tratamiento bituminoso doble.

El campamento utilizado se encuentra ubicado en la Ruta 7 progresiva 172K500 a (-) Padrón N°7358. Dicho campamento se comparte con otras obras, y se mantendrá en uso para otros contratos una vez finalizada la obra. Dicho campamento cuenta con autorización por parte del DDO.

En la Ruta 7 la empresa hizo uso de la faja pública para el acopio de material granular para ser utilizado en las reparaciones de la ruta.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La Ruta 7 es una de las rutas principales del país, al unir centros poblados del centro este del Uruguay con Montevideo. Une la Ciudad de Montevideo con la frontera Uruguay- Brasil en la zona conocida como Paso Centurión, en el departamento de Cerro Largo. Atraviesa los departamentos de Canelones, Florida, Lavalleja, Treinta y Tres y Cerro Largo. Es utilizada fundamentalmente para el transporte de carga.

Por su parte, el contrato atraviesa las poblaciones de Tupambaé, Santa Clara de Olimar y Cerro Chato, las cuales cuentan con 1.122, 2.341 y 3.227 habitantes censados en 2011 (INE 2011) respectivamente.

La vegetación presente en la zona afectada por las obras es pradera y bosque ribereño.

5. TAREAS REALIZADAS

El DDO asignado por la DNV es el Ing. Gustavo Tettamanti, quien estuvo presente en la auditoría junto a su ayudante, Sr. Fernando Irigoyen. Por su parte, la empresa Meliter S.A. designó como residente al Ing. Francisco Soares de Lima, quien nos acompañó en la recorrida por el frente de obra, y al capataz Sr. Pablo Estefan con quien realizamos la visita al obrador.



La auditoría comenzó en las oficinas de la DNV Regional 3 en la ciudad de Melo. Allí realizamos una breve reunión donde se solicitaron los documentos referentes a la obra. Luego recorrimos todo el tramo de obra, y finalmente visitamos el obrador ubicado en Ruta 7 progresiva 172K500.

La obra no cuenta con cartel de obra ya que el pliego en la Sección 6. Condiciones especiales no lo solicita.

Los materiales pétreos utilizados fueron extraídos de la cantera ubicada en el Padrón N° 2499 de la 7ª Sección Catastral del departamento de Lavalleja. Dicha cantera cuenta con la habilitación correspondiente, según resolución ministerial otorgada en 1994 por un período de 30 años.

Además del obrador ubicado en la Ruta 7, la empresa utilizó la faja pública ubicada en la Ruta 7 progresiva 263K000 para alojar maquinaria, acopiar material granular y para un tanque de asfalto que al momento de la visita ya estaba desmontado. Dicho uso de la faja pública estaba autorizado por la Dirección de Obra. Un sector de dicha faja se encontraba ya descompactado, al tiempo que el resto de la superficie, según nos comentó el ingeniero residente, se descompactará una vez que las condiciones climáticas lo permitan.

De acuerdo al capataz, el agua para consumo humano en el frente de obra era de origen comercial. Por otra parte se utilizaron baños químicos de la empresa AC químicos de la cual se exhiben remitos.

Los residuos domésticos generados en el obrador se depositan en tachos junto al pañol para luego ser transportados al vertedero municipal de Illescas. Por su parte, los residuos especiales se envían al depósito en Canelones, desde donde se derivan a los depósitos de disposición final tales como Afrecor S.A. para arena contaminada, aceites y filtros; Obracel para las baterías; y Geneu para neumáticos (Ilustración 5).

El abastecimiento de combustible de los camiones y maquinaria se realiza mediante camión cisterna operado por una estación de servicio de la zona. Por su parte, el obrador cuenta con un contenedor para almacenar lubricantes de manera de que estén protegidos y se evite cualquier contaminación por posibles derrames (Ilustración 8).

Los cambios de aceite y mantenimiento de las máquinas las realiza la empresa Caterpillar. Los remitos están incluidos en el ITGA.

Cabe destacar que evidenciamos el acopio de suelo obtenido en el destape de la cantera para luego ser utilizado en las tareas de remediación (Ilustración 9).



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C90-
20180927

Página 4 de 8

Versión 07

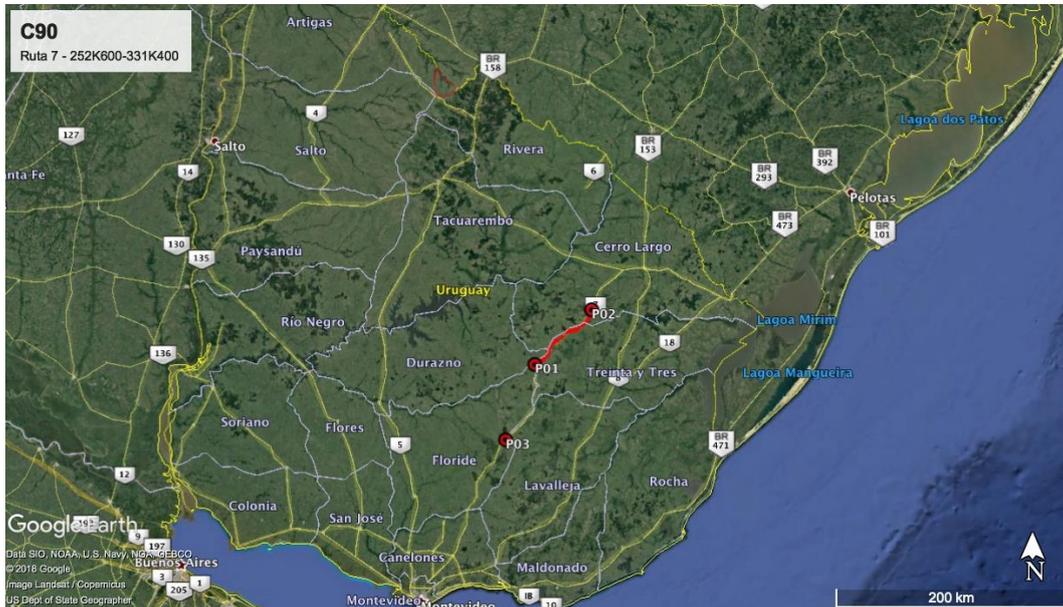


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.



Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.

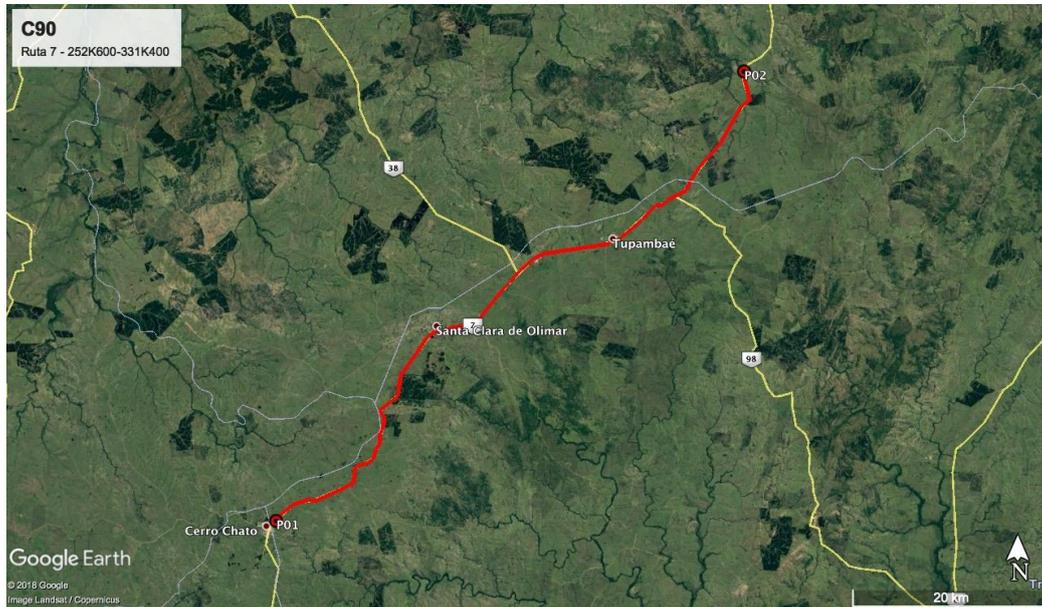


Ilustración 3 - Inicio y fin de obras: P01, P02.

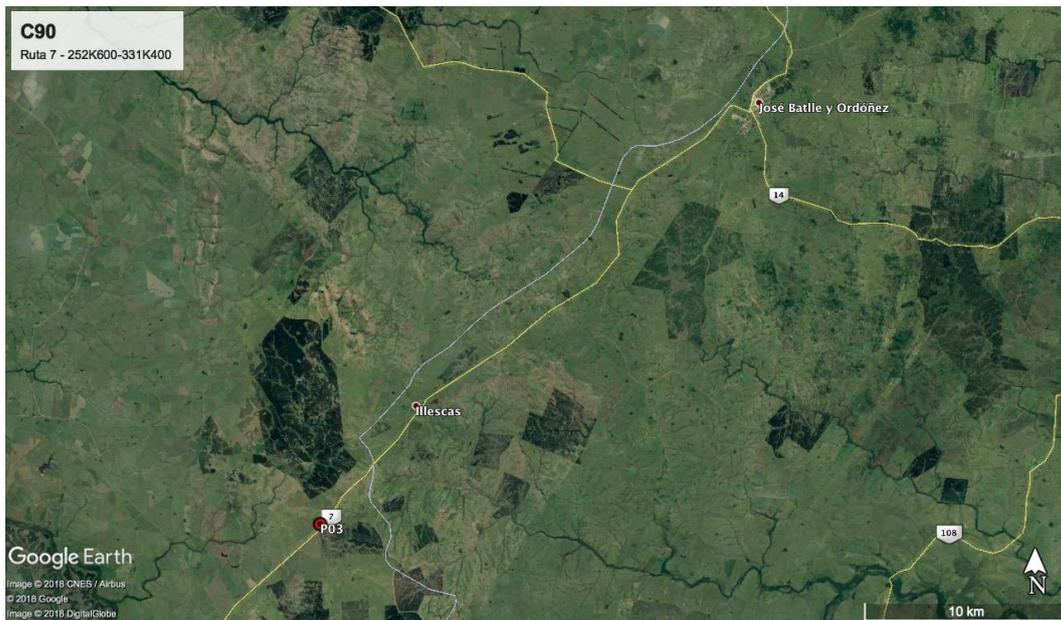


Ilustración 4 - Campamento: P03.



ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	675277	6336678	Inicio contrato en Ruta 7 progresiva 252K600.	Ilustración 1, Ilustración 2 Ilustración 3
P02	723233	6381494	Fin del contrato en Ruta 7 progresiva 331K400.	Ilustración 1, Ilustración 2 Ilustración 3
P03	650041	6274160	Campamento Ruta 7 progresiva 172K500	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 5, Ilustración 6, Ilustración 8, Ilustración 9

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No aplica.

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Se trata de bacheos a lo largo de la Ruta 7, en una extensión aproximada de 80 kilómetros en los departamentos de Cerro Largo y Treinta y Tres. Utiliza una infraestructura que la empresa tiene montada para este y otros contratos que ejecuta en simultáneo. No está planificado cerrar cantera ni desmontar obrador por el momento.

En cuanto a las tareas de recuperación ambiental, se comenzó con la descompactación de la faja pública que se utilizó como zona de acopio. Esta tarea no se encontraba terminada al momento de la visita (Ilustración 7). Como lo mencionamos anteriormente, no está planificado realizar tareas de recuperación ambiental en relación al obrador ni a la cantera ya que estos siguen atendiendo otras obras.

Observamos muy buena disposición para cumplir con los requisitos de la auditoría.

7.1.1 Constataciones

No hay constataciones

7.2 FORTALEZAS

El ITGA incluye información detallada.

7.3 NO CONFORMIDADES

No se detectaron No Conformidades.

7.4 OBSERVACIONES

No se detectaron Observaciones.



7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Si bien la empresa cuenta con un Plan de Recuperación Ambiental, este es genérico para todos los contratos que hacen uso del obrador. Sugerimos especificar las tareas referentes a la recuperación ambiental del contrato objeto de este informe.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Dejamos constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



10. ANEXO



Ilustración 5 - obrador.



Ilustración 6 - cantera.



Ilustración 7 - zona de acopio.



Ilustración 8 - Obrador, depósito de lubricantes.



Ilustración 9 - acopio de suelo vegetal.



Ilustración 10 - Obrador, maquinaria.