



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C70-  
20180927

Página 1 de 7

Versión 07

# Informe de Auditoría Ambiental

## C70: Ampliación - Rehabilitación de Ruta 8 en el tramo Melo (425K000) – Aceguá (457K500). Contrato Ampl. 20/12/2017



Fecha de visita: 27/09/2018

Fecha del informe V01: 10/10/2018

Lugares visitados: obrador y frentes de obra.

Tipo de Auditoria: Seguimiento.

Responsable Técnico  
**Ing. Raúl López Pairet**  
[raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy](mailto:raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy)

Equipo Auditor  
**Arq. Carolina Borgia**  
[caroborgia@gmail.com](mailto:caroborgia@gmail.com)



## **1. CRITERIOS DE AUDITORÍA**

Para la auditoría de la obra ejecutada por la empresa CVC S.A. utilizamos: el Plan de Gestión Ambiental (PGA), el Informe Trimestral de Gestión Ambiental (ITGA) del período abril- junio 2018, el contrato de obra del día 20 de diciembre de 2017, y el Manual Ambiental de la DNV (MTO) de 1998.

## **2. INTRODUCCIÓN**

El contrato auditado es ejecutado por la empresa CVC S.A. y se desarrolla en la Ruta 8 entre la ciudad de Melo en la progresiva 425K000 hasta Aceguá en la progresiva 457K500.

## **3. LA OBRA A AUDITAR**

La obra consiste en la rehabilitación del pavimento de la Ruta 8 entre el tramo 425K000 y el tramo 457K000 en el departamento de Cerro Largo.

El acta de replanteo se firmó el día 29 de enero de 2018 y cuenta con un plazo de 10 meses. Al momento de la auditoría, el avance global de la obra era del 80%.

El obrador está ubicado en la Ruta 8 progresiva 424K500 a (+) cuenta con oficinas, servicios sanitarios, y un área para estacionamiento de camiones.

## **4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA**

La obra se desarrolla en la Ruta 8 en el departamento de Cerro Largo. Se trata de una ruta que sirve al transporte internacional de cargas y pasajeros, siendo una de las principales vías de entrada y salida hacia el Brasil. Dicho tramo de ruta transcurre en una zona de serranías.

Las principales poblaciones cercanas al tramo de obras son las ciudades de Melo, Aceguá e Isidoro Noblía.

El terreno donde se emplaza el tramo de obras consta de colinas extendidas de relieve ondulado y ondulado fuerte, generalmente con interfluvios planos y afloramientos escasos o ausentes, relacionados a valles de disección angostos contra las vías de drenaje. Las pendientes oscilan entre 8 y 12% en las laderas. Los suelos dominantes son Argisoles Subéutricos, francos, hidromórficos, a veces húmicos (Praderas Planosólicas) El material madre de los suelos de este grupo está formado por sedimentos areno-arcillosos cuaternarios sobre rocas metamórficas muy alteradas del basamento cristalino, excepto en los valles de disección y entalles, en los cuales los suelos se desarrollan directamente sobre el basamento cristalino. El uso es pastoril y la vegetación es de pradera estival, con predominio de especies ordinarias.

## **5. TAREAS REALIZADAS**

Participó de la auditoría ambiental por parte de MTO / DNV la Directora de Obra (DDO) Ing. Laura Quiros, mientras que el Ing. Valentín Gamarra lo hizo en representación de la empresa CVC S.A.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C70-  
20180927

Página 3 de 7

Versión 07

La auditoría comenzó en el obrador ubicado en la Ruta 8 progresiva 424K500 en el paraje Buena Vista. Primero realizamos una recorrida y luego una reunión en una de las oficinas donde solicitamos los documentos pertinentes. Luego procedimos a recorrer el tramo de obra y la zona de acopios.

El obrador cuenta con instalaciones para oficinas, taller y baños, contenedor para pañol y materiales, zonas de estacionamiento de maquinaria y camiones, zonas acondicionadas para acopios de residuos domésticos y peligrosos (neumáticos, lubricantes, baterías, etc.)

La ubicación del obrador cuenta con autorización expedida por la DDO. Asimismo la zona para acopios cuenta con las autorizaciones correspondientes, tanto para acopio de materiales áridos, como para el tanque de emulsión asfáltica (Ilustración 8) el cual cuenta con cordón perimetral y base impermeable de manera de evitar que posibles derrames se infiltren en el terreno.

La cantera para la extracción de piedra está ubicada en el Padrón N°13022 de la 10ª Sección Catastral del departamento de Cerro Largo cuenta con autorización ambiental previa (AAP) y autorización ambiental de operación (AAO). El contrato también utiliza tosca de la cantera ubicada en el Padrón N° 12.925 y N°14.003 de la 5ª Sección Catastral del departamento de Cerro Largo la cual también cuenta con las habilitaciones pertinentes.

Con respecto a la planta asfáltica, utilizada en el contrato del día 21 de febrero de 2017 y en la primera ampliación del día 25 de octubre de 2017, ubicada en la Ruta 8 progresiva 366K000, se encuentra en desuso pero no ha sido desmontada dado que la empresa está a la espera de otra posible ampliación.

Los residuos asimilables a domésticos son recolectados en el obrador y son llevados al vertedero municipal de la ciudad de Melo.

Los neumáticos y baterías utilizados en obra se llevaron al obrador, y allí se depositaron a la espera de ser trasladados a Montevideo y luego a la estación Petrobras de Pando, que es un centro receptor en el caso de las baterías. En el caso de los neumáticos la disposición final quedó a cargo de Neumáticos Carrasco. Observamos que los neumáticos acopiados en el obrador se encontraban sin protección y a cielo abierto (Ilustración 5).

El agua para consumo del personal fue provista en bidones por la empresa El Aljibe S.A. El agua para humectación de áridos y para uso en obrador (agua no potable) se tomó con una motobomba desde un arroyo próximo o desde cañadas cercanas y fue transportada por un camión cisterna a los frentes de obra.

Los baños en los frentes de obra son portátiles, y son vaciados periódicamente por la empresa El Raval S.A. Por su parte, la batería de baños del obrador cuenta con fosa séptica que es vaciada periódicamente por dicha empresa.

El suministro de combustible es realizado en la estación de servicio más cercana, mientras que el mantenimiento de la maquinaria se realiza con un taller móvil que asiste en los frentes de obra. Cuenta con tanques de acopio con productos nuevos, otros tanques para depositar residuos, combustible, herramientas, y elementos necesarios para actuar frente a un posible derrame (material absorbente, cordón de contención, palas, bolsas).



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C70-  
20180927

Página 4 de 7

Versión 07

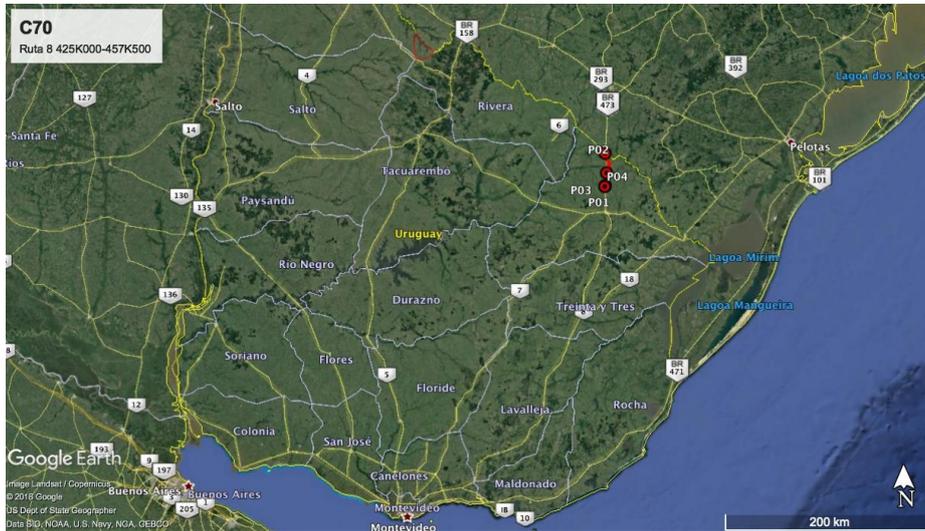


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.

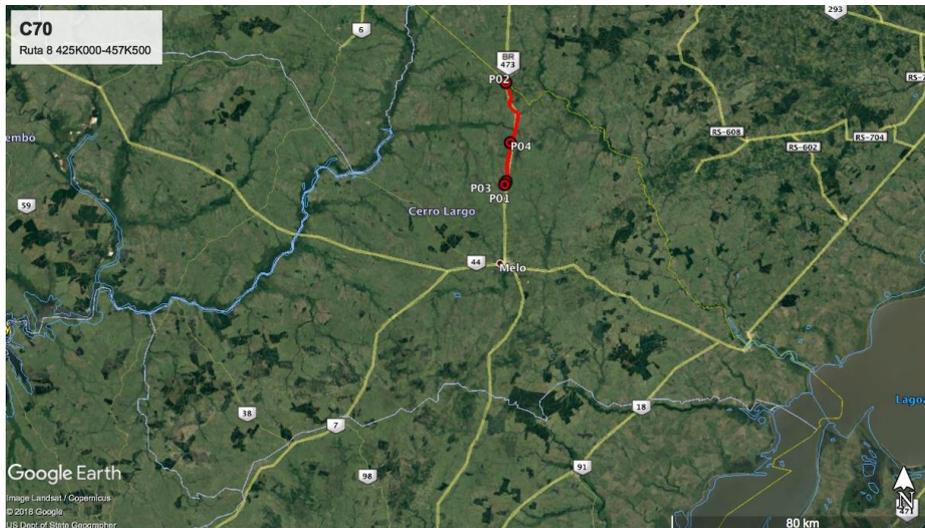


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel Departamental.

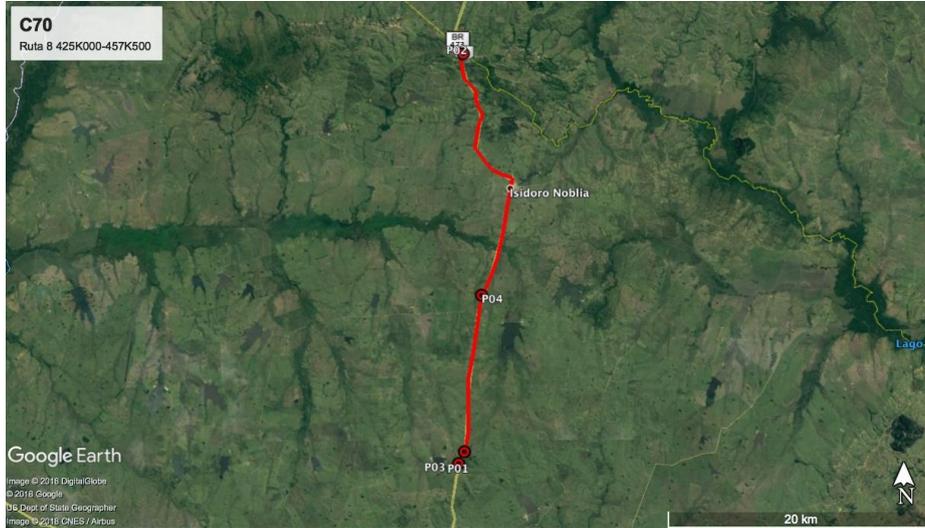


Ilustración 3 - Puntos destacados. P01: inicio de tramo. P02: fin de tramo. P03: obrador. P04: acopios.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	767768	6440302	Inicio de obras Ruta 8 progresiva 425K000	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P02	768464	6470258	Fin de obras Ruta 8 progresiva 457K500	Ilustración 1, Ilustración 2., Ilustración 3
P03	767308	6439432	Obrador Ruta 8 progresiva 424K000	Ilustración 3, Ilustración 4, Ilustración 5, Ilustración 6, Ilustración 7
P04	769357	6452046	Acopios en faja publica Ruta 8 progresiva 437K000	Ilustración 3, Ilustración 8, Ilustración 9

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

## 6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No hubo auditorías anteriores en referencia a esta ampliación.

## 7. HALLAZGOS

### 7.1 COMENTARIO GENERAL

Buena disposición para cumplir con las directivas del Manual Ambiental de Vialidad por parte de la empresa CVC S.A. a pesar de que se detectó la falta de cartel, el cual está ya encargado para ser colocado a la brevedad, y se realizó una observación referente a los neumáticos que están a la espera de ser trasladados.

#### 7.1.1 Constataciones

Constatamos la falta de cartel de obra y detectamos la presencia de neumáticos a cielo abierto.

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<b>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</b>	<b>RE-GA-802-C70-20180927</b>  Página 6 de 7  Versión 07
--	---------------------------------------	--

## 7.2 FORTALEZAS

Muy buena disposición para llevar adelante de buena forma la auditoría ambiental.

## 7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos

## 7.4 OBSERVACIONES

Observaciones detectadas

ID:01	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: Ruta 8 progresiva 424K000
	767308	6439432	Código del hallazgo: RS-4
<b>Descripción:</b>			
Evidenciamos neumáticos sin protección a cielo abierto contraviniendo el punto 10.2 del MAV.			
<b>Evidencia (Foto, documento, comunicación personal):</b>			
Ilustración 5			

**Observación:** Incumplimiento de un requisito establecido como criterio de auditoría (PGA de Obra, PRA de Obra, Manual Ambiental para Obras y Actividades del Sector Vial de la DNV, Pliego de Condiciones, Contrato de Obra, etc.) que puede derivar en un impacto ambiental menor.

## 7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Sugerimos sistematizar la forma de acopio en el obrador generando zonas señalizadas y equipadas según los requisitos de cada elemento a acopiar. Ejemplo de ello sería establecer un área para el acopio de cubiertas en las condiciones establecidas por el Manual Ambiental.

Dado que no evidenciamos la presencia del cartel de obra, sugerimos que se coloque el mismo de manera de establecer claramente cuál es el tramo de ruta que corresponde al contrato auditado.

## 8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

## 9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



## 10. ANEXOS



*Ilustración 4 - obrador.*



*Ilustración 5 – neumáticos en el obrador.*



*Ilustración 6 - obrador.*



*Ilustración 7 - obrador.*



*Ilustración 8 – tanque emulsión asfáltica.*



*Ilustración 9 – zona de acopios.*