



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-P32-  
20180918

Página 1 de 7

Versión 07

# Informe de Auditoría Ambiental

## P32: Ampl. - Ruta 7, en los accesos a Batlle y Ordóñez – Nico Pérez.

### Contrato de Ampl. 21/12/2017



Fecha de visita: 18/09/2018

Fecha del informe V01: 12/10/2018

Lugares visitados: obrador y frentes de obra.

Tipo de Auditoria: Seguimiento.

Responsable Técnico  
**Ing. Raúl López Pairet**  
[raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy](mailto:raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy)

Equipo Auditor  
**Arq. Carolina Borgia**  
[caroborgia@gmail.com](mailto:caroborgia@gmail.com)



## **1. CRITERIOS DE AUDITORÍA**

Para la auditoría de la obra ejecutada por la empresa Bersur S.A. utilizamos: el Plan de Gestión Ambiental (PGA), el Informe Trimestral de Gestión Ambiental (ITGA) del período abril-junio 2018, el contrato de obra del día 21 de diciembre de 2017, y el Manual Ambiental de la DNV (MTO) de 1998.

## **2. INTRODUCCIÓN**

El contrato auditado es ejecutado por la empresa Bersur S.A. y se desarrolla en la Ruta 7 entre la progresiva 205K000 en los accesos a Batlle y Ordóñez hasta Nico Pérez en la progresiva 221K000.

## **3. LA OBRA A AUDITAR**

La obra consiste en el reacondicionamiento de un tramo de 16 kilómetros al noroeste del departamento de Lavalleja, próximo a la localidad de Batlle y Ordóñez.

Las obras comenzaron en enero de 2018, contando con un plazo de doce meses para su ejecución. Al momento de la auditoría, el avance global de la obra es del 71%.

El obrador está ubicado en la Ruta 7 progresiva 204K000. El mismo cuenta con oficinas, servicios sanitarios, y un área para estacionamiento de camiones.

## **4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA**

La Ruta 7 es una de las rutas principales del país, al unir centros poblados del centro este del Uruguay con Montevideo. Es utilizada fundamentalmente para el transporte de carga.

Esta ruta atraviesa los departamentos de Canelones, Florida, Lavalleja, Treinta y Tres y Cerro Largo.

La población más cercana a la obra es Batlle y Ordóñez, en el inicio mismo del contrato. Por la Ruta 7 hacia el Norte se encuentra la localidad de Valentines, con 178 habitantes censados en (2011 /INE 2011). Por su parte, según dicho censo, Batlle y Ordóñez cuenta con 2203 habitantes y Nico Pérez con 1030 habitantes censados en 2011.

La vegetación presente en la zona afectada por las obras es bosque ribereño.

## **5. TAREAS REALIZADAS**

Participaron de la auditoría los Sres. Omar Molinelli y Heber Paula, ambos ayudantes del DDO Ing. José Luis Pérez por parte de MTO / DNV, quien también se hizo presente en la auditoría.

La auditoría comenzó en el obrador ubicado en Ruta 7 progresiva 204K000. Luego de realizar una recorrida por el obrador, realizamos una reunión en una de las oficinas donde solicitamos los documentos pertinentes. Por último, procedimos a recorrer el tramo de obra y la cantera ubicada en la Ruta 7 progresiva 213K000.



El obrador cuenta con instalaciones para oficinas, taller y baño químico, contenedor para pañol y materiales, zonas de estacionamiento de maquinaria y camiones, zonas acondicionadas para acopios de residuos domésticos y peligrosos (neumáticos, lubricantes, baterías, etc.).

La ubicación del obrador cuenta con autorización expedida por el DDO.

Las canteras de las cuales la empresa extrae los áridos, se ubican en Ruta 7, en la progresiva 213K000 Padrón N°2144 de la 6ª Sección Catastral del departamento de Treinta y Tres y en la progresiva 189K000 Padrón N°17142 de la 4ª Sección Catastral del departamento de Florida. Ambas canteras cuentan con las autorizaciones correspondientes (expedientes 2017/14000/17224 y 2017/14000/04285 respectivamente).

La emulsión asfáltica utilizada en la obra proviene de Montevideo, al tiempo que el diluido asfáltico es de Bitafal, y es almacenado en Cerro Colorado en silos que tiene la DNV, según señaló el DDO.

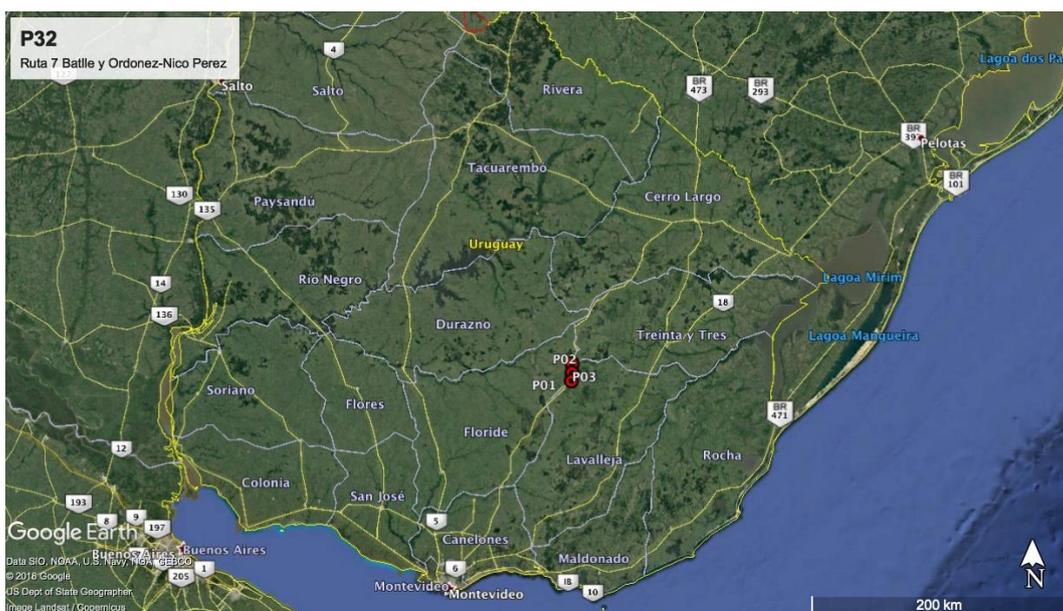
Los residuos asimilables a domésticos son enviados al vertedero municipal de la ciudad de Batlle y Ordoñez. Por su parte, los residuos contaminantes son trasladados a la sede central de la empresa Bersur en Montevideo para su posterior gestión.

El agua utilizada en la obra proviene de OSE.

Los baños en los frentes de obra son portátiles, y son vaciados periódicamente por la empresa Alcafe S.A.

El suministro de combustible es realizado en la estación de servicio más cercana, mientras que el mantenimiento de la maquinaria se realiza con un taller móvil que asiste en los frentes de obra. Cuenta con tanques de acopio con productos nuevos, otros tanques para depositar residuos, combustible, herramientas, y elementos necesarios para actuar frente a un posible derrame (material absorbente, cordón de contención, palas, bolsas).

Al momento de la visita no se habían registrado quejas por parte de los vecinos.



*Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.*

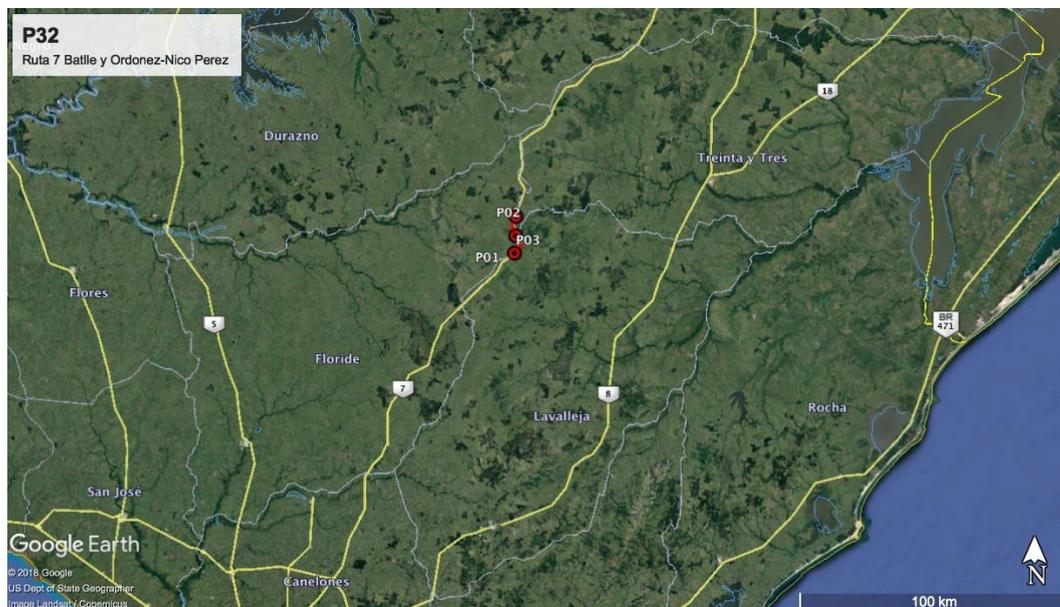


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel Departamental.

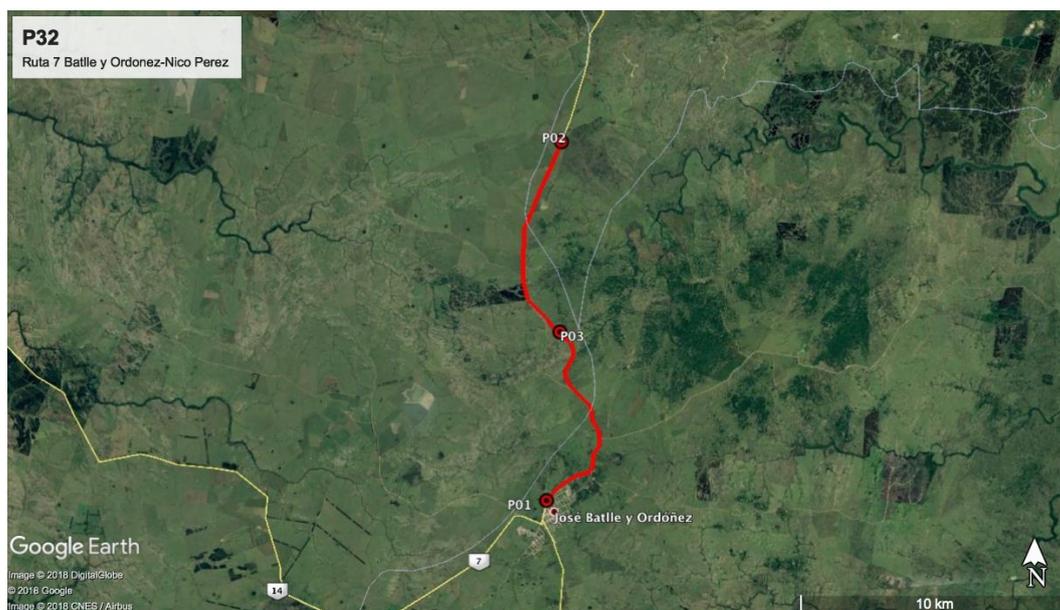


Ilustración 3 - Puntos destacados. P01: inicio de tramo. P02: fin de tramo. P03: obrador.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	671963	6295323	Inicio de obras y obrador Ruta 7 progresiva 205K000	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 4, Ilustración 5, Ilustración 6, Ilustración 7, Ilustración 8.
P02	672722	6308684	Fin de obras Ruta 7 progresiva 221K000	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P03	672555	6301598	Cantera Ruta 7 progresiva 213K000	Ilustración 3, Ilustración 11

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados.



## **6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR**

No hubo auditorías anteriores en referencia a esta ampliación.

## **7. HALLAZGOS**

### **7.1 COMENTARIO GENERAL**

Se trata de una obra de una ampliación para reacondicionar la Ruta 7 en extensión de 16 kilómetros. No detectamos incumplimientos con respecto a los requisitos del Manual ambiental.

#### **7.1.1 Constataciones**

No realizamos constataciones.

### **7.2 FORTALEZAS**

Buena disposición para cumplir con los requisitos de la auditoría.

### **7.3 NO CONFORMIDADES**

No detectamos no conformidades.

### **7.4 OBSERVACIONES**

No realizamos observaciones.

### **7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA**

Sugerimos incorporar al ITGA remitos de tratamiento de residuos.

## **8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS**

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

## **9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN**

- CVU
- Consultores



## 10. ANEXOS



*Ilustración 4 - obrador.*



*Ilustración 5 - obrador.*



*Ilustración 6 – acopio de áridos en obrador.*



*Ilustración 7 – acopio de suelo vegetal para recuperación ambiental.*



*Ilustración 8 - obrador.*



*Ilustración 9 – frente de obra.*



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-P32-  
20180918

Página 7 de 7

Versión 07



*Ilustración 10 – frente de obra.*



*Ilustración 11 - cantera.*