



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C101-  
20180927

Página 1 de 7

Versión 07

# Informe de Auditoría Ambiental

## C/101: Bacheo en Ruta N° 31, tramo: 190K000 – 208K000



Fecha de visita: 27/09/2018

Fecha de informe V01: 09/10/2018

Lugares visitados: Obrador, cantera y tramo de ruta.

Fecha de informe V02: 29/10/2018

Tipo de Auditoría: Seguimiento.

Responsable Técnico  
**Ing. Raúl López Pairet**  
[raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy](mailto:raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy)

Equipo Auditor  
**Ing. Martín Salgueiro**  
[martin.salgueiro@sigmaplus.com.uy](mailto:martin.salgueiro@sigmaplus.com.uy)



## **1. CRITERIOS DE AUDITORÍA**

Para la auditoría utilizamos el Plan de Gestión Ambiental (PGA) y el Informe Trimestral de Gestión Ambiental (ITGA) Junio – Agosto 2018 de la empresa constructora Obras y Servicios del Uruguay S.A. – OSUSA –, el contrato de obra del 13/03/2018, y el Manual Ambiental de la DNV de 1998.

## **2. INTRODUCCIÓN**

El contrato se desarrolla en el departamento de Tacuarembó sobre la Ruta 31, y consiste en la ejecución de bacheo mayor entre las progresivas 190K000 y 208K000 por parte de la empresa Obras y Servicios del Uruguay S.A.

La auditoría tuvo lugar el 27 de setiembre de 2018. De la misma participaron por parte de MTOP/DNV el DDO Ing. David Arocena y por parte de OSUSA Ing residente, Daniel Igenes.

Las obras comenzaron el 27 de abril de 2018, momento en el que se labró el acta de replanteo. Al momento de la auditoría el avance era del 35%.

## **3. LA OBRA A AUDITAR**

La obra consiste en la rehabilitación de Ruta 31, en el tramo comprendido entre las progresivas 105K000 – 110K000 del departamento de Salto. El tramo de ruta del contrato tiene fuertes pendientes en subida y bajada, de hasta el 12%

La obra cuenta con una cantera propia sobre la Ruta 31 para la extracción de tosca basáltica, en el Padrón rural N° 16328 de la 6ª Sección Catastral de Tacuarembó, progresiva. 184K000 de la Ruta 31. No cuenta con un obrador; en su lugar, la empresa instaló un campamento provisorio en la faja pública de la Ruta 31, a la altura de la progresiva 202K000.

## **4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA**

La obra se desarrolla sobre la Ruta 31 en el departamento de Tacuarembó. La Ruta 31 está entre las más pintorescas del país, dado que en las proximidades de Carumbé y de aquí en adelante hacia el Este, atraviesa una de las zonas de cerros y quebradas más atractivas de la región.

Esta ruta nace en la Ruta 3, próximo a la ciudad de Salto y termina en la ciudad de Tacuarembó. En la progresiva 78K500, la Ruta 31 empalma con la Ruta 4, presentando así una alternativa para la unión de las ciudades de Salto y Artigas.

El tramo de Ruta 31 abarcado por el contrato forma parte de la cuenca del A° Tacuarembó, afluente del Río Negro. El paisaje predominante de la región del contrato es de lomadas; los suelos varían entre superficiales y profundos según la posición topográfica.

La no atraviesa centros urbanos, siendo el más cercano la ciudad de Tacuarembó, a una distancia aproximada de 8 Km de la zona de obras. Según datos del INE la misma cuenta con una población que supera los 50.000 habitantes.

El tránsito que se observa sobre la Ruta 31 es mayormente de carga, con camiones de carga al servicio de las principales actividades productivas del departamento: son la ganadería, agricultura y forestación.

De acuerdo a la información disponible en DIEA, los suelos de la zona no tienen buena aptitud pastoril, y el ganado ovino tiene una fuerte presencia. Asimismo, se encuentran una gran cantidad



de hás volcadas a la forestación.

## 5. TAREAS REALIZADAS

Comenzamos la auditoría en la Regional IV de la DNV de la ciudad de Tacuarembó. Proseguimos recorriendo el tramo de obras, el campamento provisorio ubicado en Ruta 31 progresiva 202K000 y terminamos auditando la cantera de tosca basáltica ubicada en Ruta 31 progresiva 184K000.

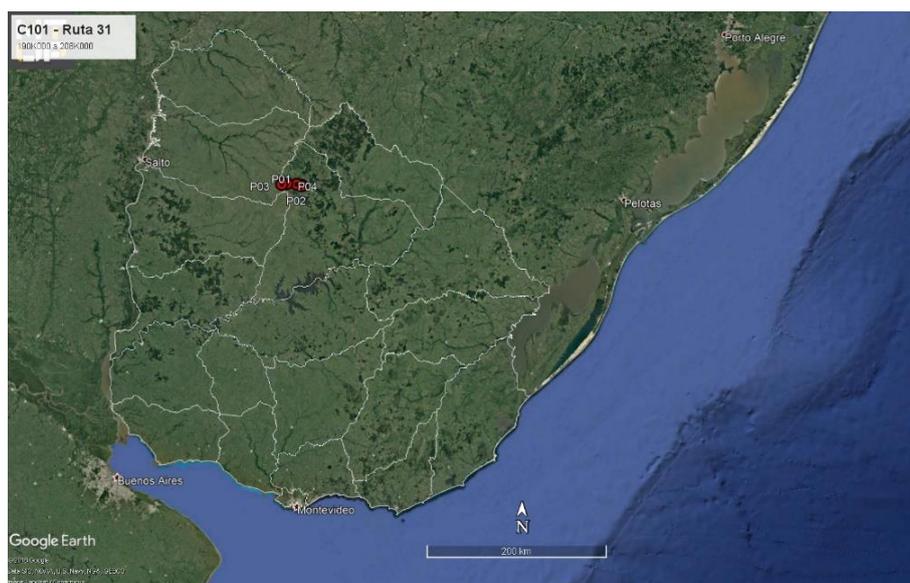
Pudimos apreciar que los residuos, tanto domésticos como aquellos categorizados como contaminantes por el Dec 182/013, están correctamente segregados con una gestión especial para cada corriente de residuos.

Los residuos domésticos son acopiados y transportados en camiones de la empresa al vertedero de la ciudad de Tacuarembó.

Los residuos especiales (baterías usadas, neumáticos usados, lubricantes, trapos sucios, arena contaminada, etc.) son transportados a un local que la empresa OSUSA alquiló en la calle Claudio Viera S/N de la ciudad de Tacuarembó para el alojamiento del personal, oficina y depósito. Cuando el volumen es suficiente, esos residuos son transportados al obrador central de la empresa OSUSA ubicado en Veracierto 3086 – Montevideo.

El combustible es suministrado en obra por la estación ANCAP de Pablo Ríos, de Tacuarembó. El agua de consumo es suministrada embotellada, mientras que el agua no potable necesaria para los trabajos es bombeada desde los cursos de agua cercanos por medio de motobombas y almacenada en tanques móviles. Los baños son químicos.

Los productos asfálticos son trasladados por el proveedor BITAFAL hasta el campamento provisorio, donde se almacenan en una cisterna estacionada con instalaciones para retención de posibles derrames: Ilustración 6 – Campamento provisorio – cisterna de emulsiones: sistema precario de retención de derrames.



*Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.*



Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.

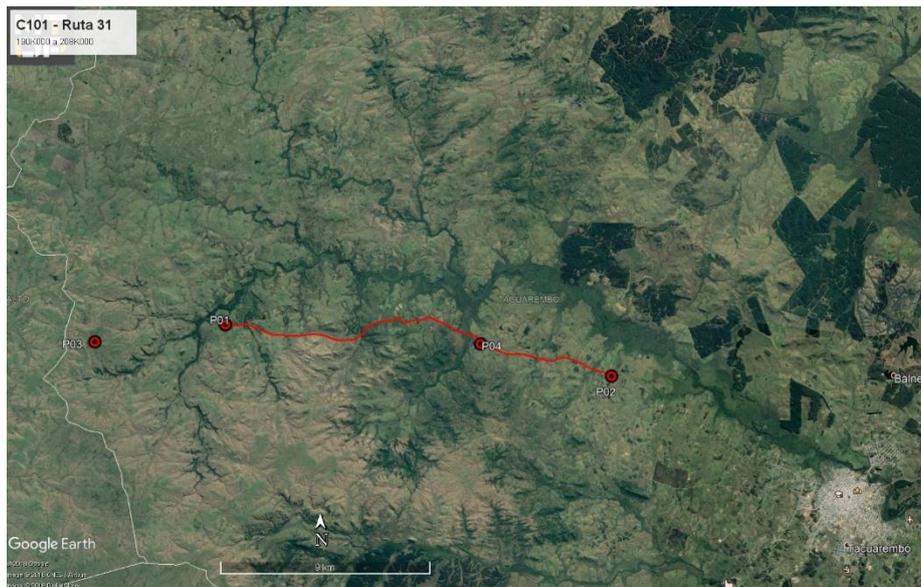


Ilustración 3 - P01 y P02, inicio y fin del contrato. P03: Cantera; P04: Campamento provisorio

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	569626.	6498473	Inicio de contrato. Ruta 31, progresiva 190K000	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P02	586240	6496112	Fin del contrato, Ruta 31, progresiva 208K000.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P03	564020	6497779	Cantera de tosca, Ruta 31 progresiva 184K000, Padrón Rural N° 16328, Tacuarembó.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 10
P04	580605	6497551	Campamento provisorio, Ruta 31, progresiva 202K000	Ilustración 5, Ilustración 6, Ilustración 7, Ilustración 8

Tabla 1- Descripción de los puntos destacados



## 6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No corresponde, no hubo auditorías anteriores.

## 7. HALLAZGOS

### 7.1 COMENTARIO GENERAL

Notamos buenas intenciones tanto del a DDO como de la empresa por cumplir con el MAV. Asimismo, constatamos buena receptividad para levantar a la brevedad los incumplimientos detectados.

#### 7.1.1 Constataciones

Las detallamos en 7.3 y 7.4.

### 7.2 FORTALEZAS

La empresa ejecuta varios contratos en la zona, lo cual le permite gestionar con mayor eficiencia las tareas ambientales.

### 7.3 NO CONFORMIDADES

ID:01	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: 184K00 Ruta 31	Tipo de NC: 1
	564020	6497779	Código del hallazgo: CMP - 8	
<b>Descripción:</b> La cantera de tosca ubicada en el padrón rural N° 16328 de Tacuarembó está en explotación desde Julio de 2018 sin contar con AAO ni AAP. La empresa exhibió comunicaciones de DINAMA dando cuenta del estado del expediente				
<b>Evidencia</b> (Foto, documento, comunicación personal): Comunicación personal				

#### Tipo de No Conformidades:

Nº1 Falta de evidencia que acredite cumplimiento legal en materia ambiental (Ej. AAP, AAO de obras y/o de canteras vigentes).

Nº2 Incumplimiento de compromisos ambientales en el marco del seguimiento de la DNV y del contrato con CVU (PGA, ITGA, PRA, MAV) que puedan derivar en un impacto ambiental significativo, real o potencial.

Nº3 Reiteración de observaciones de auditorías anteriores de la CVU.



## 7.4 OBSERVACIONES

ID:01	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: 202 K 000, Ruta 31
	580716.47	6497473.49	Código del hallazgo: PF-3
<b>Descripción:</b> La empresa instaló un campamento provisorio en la progresiva 202K000 d la Ruta 31, sin autorización específica de la DDO, contraviniendo el punto 9.8 del Manual Ambiental de la DNV (MTO) de 1998.			
<b>Evidencia</b> (Foto, documento, comunicación personal): Comunicación personal			

ID:02	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: 202 K 000, Ruta 31
	580716.47	6497473.49	Código del hallazgo: PEL-6
<b>Descripción:</b> En el campamento provisorio de Ruta 31 progresiva 202K000, el sistema de prevención de derrames en el trasiego de emulsiones es precario, contraviniendo el punto 15.6 del MAV de la DNV (MTO) de 1998.			
<b>Evidencia</b> (Foto, documento, comunicación personal): Ilustración 6			

**Observación:** Incumplimiento de un requisito establecido como criterio de auditoría (PGA de Obra, PRA de Obra, Manual Ambiental para Obras y Actividades del Sector Vial de la DNV, Pliego de Condiciones, Contrato de Obra, etc.) que puede derivar en un impacto ambiental menor.

## 7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Sugerimos que los futuros ITGA incorporen alguna planilla que resuma:

- Las operaciones de segregación de residuos peligrosos y sus actividades de acopio y transporte hasta Montevideo.
- Fechas, cantidades, equipos y personal involucrados en el transporte y recepción de emulsiones asfálticas.
- Otras operaciones relevantes desde el punto de vista ambiental: servicio de limpieza de baños, acopio y transporte de residuos domésticos, etc.

## 8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Dejamos constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

## 9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



## 10. ANEXO



Ilustración 4 – Tramo con bacheo realizado.



Ilustración 5 – Campamento provisorio – cisterna de emulsiones.



Ilustración 6 – Campamento provisorio – cisterna de emulsiones: sistema precario de retención de derrames.



Ilustración 7 – Campamento provisorio – residuos segregados.



Ilustración 8 – Campamento provisorio – segunda cisterna de emulsiones.



Ilustración 9 – Tramo en ejecución.



Ilustración 10 – Cantera en explotación.

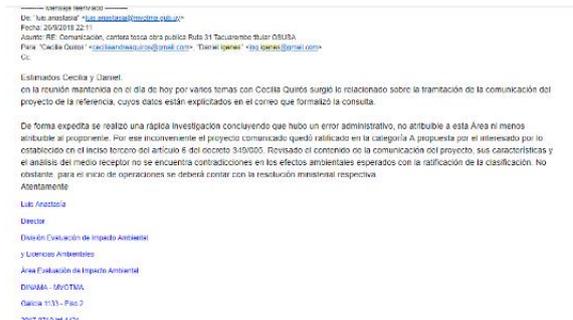


Ilustración 11 – Comunicaciones entre empresa y DINAMA por autorización de explotación de Cantera.