



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C99-  
20181115

Página 1 de 8

Versión 07

# Informe de Auditoría Ambiental C/99 -Bacheo, reciclados parciales y tratamiento bituminoso en la Ruta 12, Departamento Lavalleja. Contrato básico 28/02/2018



Fecha de visita: 15/11/2018

Fecha de informe V01: 10/12/2018

Lugares visitados: Obrador y frente de obra.

Tipo de Auditoría: Cierre parcial

Responsable Técnico  
**Ing. Raúl López Pairet**  
[raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy](mailto:raul.lopezpairet@sigmaplus.com.uy)

Equipo Auditor  
**Arq. Carolina Borgia**  
[caroborgia@gmail.com](mailto:caroborgia@gmail.com)



## **1. CRITERIOS DE AUDITORÍA**

Como criterios de referencia para la auditoría empleamos el Plan de Gestión Ambiental (PGA) del 22/05/2018, Plan de Recuperación Ambiental (PRA) del 12/10/2018, el Informe Trimestral de Gestión Ambiental (ITGA) del período agosto – octubre 2018 elaborado por la empresa Serviam SA, el contrato suscrito el 28/02/2018 y el Manual Ambiental para Obras Viales (MAV) de la Dirección Nacional de Vialidad (DNV) del MTOP de 1998.

## **2. INTRODUCCIÓN**

El contrato auditado se desarrolla en la Ruta 12 entre las progresivas 340K600 en la entrada de la ciudad de Minas y la progresiva 328K000. Entre las progresivas 328K000 y 315K000 de la Ruta 12, la misma empresa ejecuta el contrato C/102. Por tanto, los contratos C/99 y C/102 comparten recursos humanos, técnicos, obradores y proveedores.

## **3. LA OBRA A AUDITAR**

La obra a auditar está ubicada en el departamento de Lavalleja y es ejecutada por la empresa contratista Serviam SA. Consiste en el reciclado de tramos parciales y el bacheo de la Ruta 12 entre las progresivas 328K0000 y 340K600, en la entrada de la ciudad de Minas. Tiene su obrador en la faja pública de la Ruta 12, progresiva 324K500. Cuenta asimismo con dos acopios de material granular en la faja pública, uno en Ruta 12 progresiva 332K000 y otro en la progresiva 339K000 de dicha ruta.

## **4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA**

La Ruta 12 “Dr. Luis Alberto de Herrera” atraviesa el país en el sentido Oeste – Sureste. Nace en la Terminal Granelera (TGU) de la ciudad de Nueva Palmira en el límite entre los departamentos de Soriano y Colonia, y termina en el balneario de Solanas en Maldonado, empalmando con la Ruta Interbalnearia.

La obra del contrato C99 se sitúa íntegramente en el Depto. de Lavalleja, en un medio rural. No atraviesa ningún centro poblado, a excepción de la ciudad de Minas situada en el extremo Este del tramo del contrato.

Desde el punto de vista hidrológico, la obra se sitúa sobre la cuenca del Río Santa Lucía, afluente del Río de la Plata. No atraviesa cursos de agua importantes.

De acuerdo a la descripción de Grupos de Suelos CO.N.E.A.T., los suelos de la región corresponden en su mayoría a tierras con un relieve ondulado con predominio de pendientes de 1 a 6%. El material geológico corresponde a sedimentos limo - arcillosos de color pardo y normalmente con concreciones de carbonato de calcio.

La actividad agropecuaria principal es la forestal y ganadera extensiva. Por su parte, en las cercanías de la ciudad de Minas próximas al inicio de tramo del contrato se encuentran varias industrias: i) alimenticias y ii) cementeras, con actividad minera.



## **5. TAREAS REALIZADAS**

Realizamos la auditoría el día 15 de noviembre de 2018 con la participación de la empresa Serviam SA representada por el residente Ing. Rodrigo Tejería. Por su parte, la DNV / MTOP estuvo representada por el DDO Ing. Jorge Alessandri.

Comenzamos la auditoría recorriendo íntegramente el tramo de las obras, donde los trabajos están terminados, restando algunos trabajos de colocación de alcantarillas a cargo de la empresa Preinco, subcontratada por Serviam S.A., con quien comparten el obrador. Posteriormente recorrimos el obrador.

Si bien las obras se encuentran finalizadas, no habrá desmovilización ni recuperación ambiental en tramos ni obrador pues a la brevedad se contratarán obras de ampliación.

Respecto al área afectada por el obrador, era una zona ya utilizada por la DNV. La empresa ha presentado el PRA, donde establece las condiciones en que se recuperará la zona. De todas formas, como se mencionó anteriormente, no se realizarán dichas tareas hasta no finalizar con las obras en la zona.

En dicho obrador, pudimos apreciar que el mismo está en buenas condiciones. Cuenta con abastecimiento de agua no potable para baños y humectación de áridos que es aprovisionada por un tanque trasladado en un camión, proveniente de cañadas cercanas. Por su parte, el agua para consumo es embotellada.

Tanto el obrador como los acopios de áridos en la faja pública, sobre la Ruta 12 en las progresivas 332K000 y 339K000, cuentan con autorización por parte de la dirección de obra.

El obrador contó con un laboratorio de suelos que actualmente se ha desmontado, manteniéndose el contenedor para uso de comedor.

Los productos asfálticos son almacenados en un tanque vertical, con un recinto al aire libre adecuadamente acondicionado y con vallado perimetral.

Las aguas servidas en el baño del obrador eran conducidas a una fosa séptica, cuyo mantenimiento era realizado por Barométrica ANCAR. Actualmente, según nos comenta el Ing. Residente, el pozo ha sido vaciado y tapado con tosca. Al momento de la visita, en el obrador se utilizan baños químicos que son mantenidos por las empresas Basani.

Los fluidos hidráulicos, aceites y otros hidrocarburos en desuso, así como otros materiales contaminados con hidrocarburos son transportados al obrador central en Juan Soler (Soriano) para su disposición final.

El combustible es suministrado por la estación de ANCAP de la ciudad de Minas. La empresa Serviam SA cuenta con una cisterna móvil de 1500 litros que también oficia de taller mecánico y atiende la maquinaria. Como excepción, la estación de ANCAP aprovisiona directamente el equipo de reciclado de pavimento, con una capacidad de 1000 litros de combustible.

La empresa no explota canteras propias. En su lugar, adquiere los áridos de la cantera comercial Novinco S.A, quien no requiere de permisos ambientales por remitirse solamente a triturar piedra. Esta piedra es suministrada por la empresa Cementos Artigas S.A., que es la titular del título minero y cuenta con los permisos ambientales correspondientes.



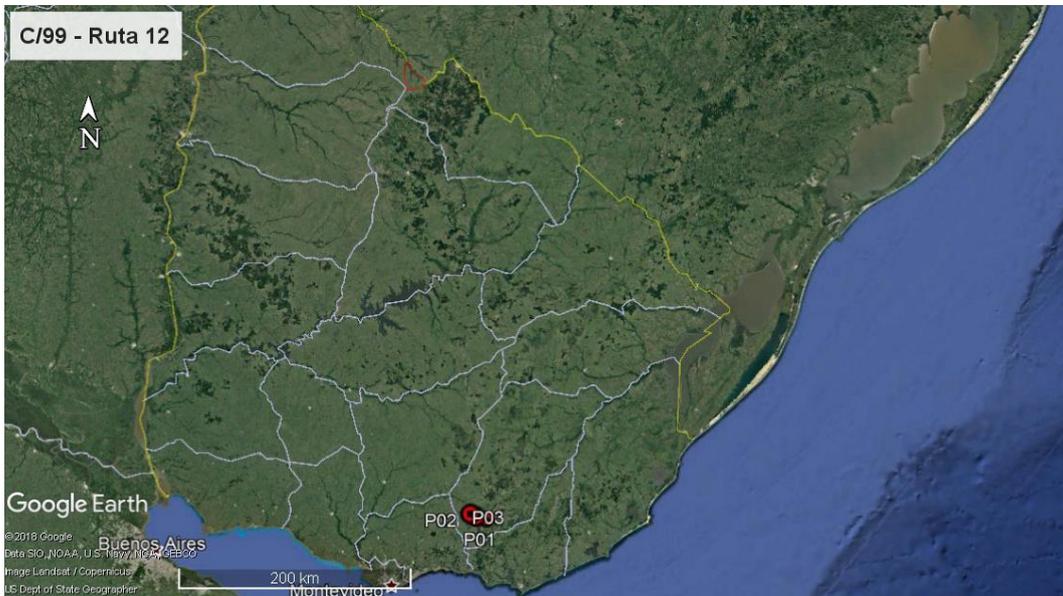
CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

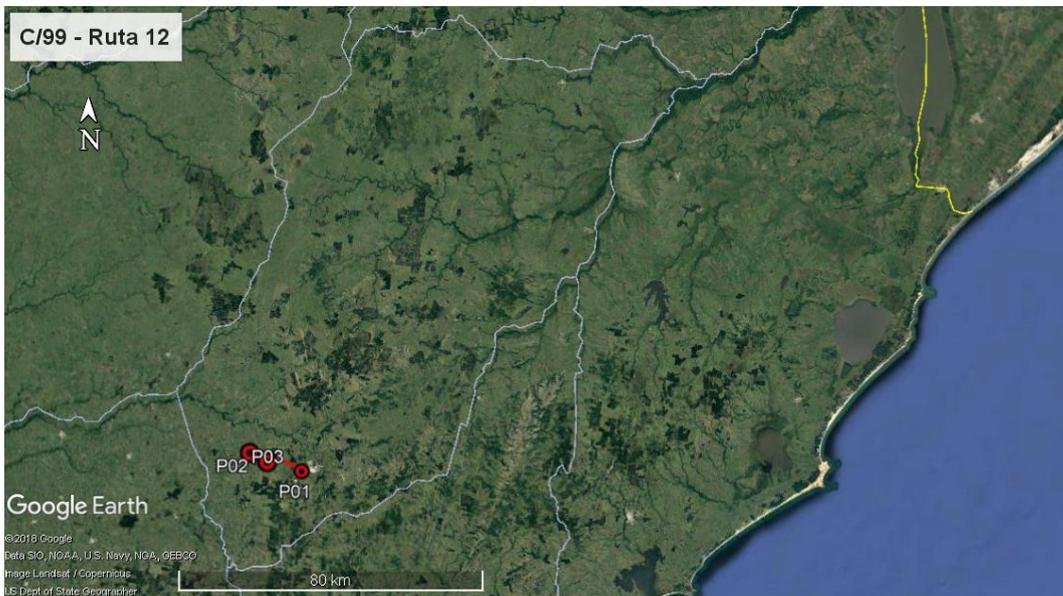
RE-GA-802-C99-  
20181115

Página 4 de 8

Versión 07



*Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional*



*Ilustración 2 – Ubicación del contrato a nivel departamental*



Ilustración 3 – Puntos destacados del contrato: P01 – inicio de tramo; P02 – fin de tramo; P03 - Obrador

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	659419	6194824	Inicio de tramo – Ruta 12 progresiva 340K600, entrada a Minas	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3.
P02	650487	6197414	Fin de tramo – Ruta 12 progresiva 328K000	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3.
P03	645956	6199904	Obrador	Ilustración 3, Ilustración 4, Ilustración 5, Ilustración 6, Ilustración 7, Ilustración 8, Ilustración 9, Ilustración 10, Ilustración 11.

Tabla 1- Descripción de los puntos destacados



## **6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR**

En la auditoría ambiental realizada el día 12 de setiembre de 2018 no se detectaron No Conformidades ni se realizaron observaciones.

## **7. HALLAZGOS**

### **7.1 COMENTARIO GENERAL**

Se observa buena disposición para cumplir con las normativas vigentes. El obrador se encuentra en condiciones adecuadas, respetando la normativa vigente y cumpliendo tanto con el MAV como con las buenas prácticas ambientales para el sector vial.

#### **7.1.1 CONSTATAIONES**

No realizamos.

### **7.2 FORTALEZAS**

Destacamos el cumplimiento con la documentación requerida y medidas preventivas tomadas.

### **7.3 NO CONFORMIDADES**

No detectamos.

### **7.4 OBSERVACIONES**

No realizamos

### **7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA Y RECOMENDACIONES**

Sugerimos incorporar al ITGA, algunas de las tareas que se han realizado incluidas en el Plan de Recuperación Ambiental, tales como el vaciado de la fosa séptica.

## **8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS**

Dejamos constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

## **9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN**

- CVU
- Equipo auditor



## 10. ANEXO



Ilustración 4 – P03 Obrador.



Ilustración 5 - P03 Obrador.



Ilustración 6 – P03 Obrador – acopio de emulsión.



Ilustración 7 – P03 Obrador – acopio de emulsión.



Ilustración 8 – P03 Obrador – residuos segregados



Ilustración 9 – P03 Obrador – Tanque de agua no potable.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C99-  
20181115

Página 8 de 8

Versión 07



*Ilustración 10 – P03 Obrador – Pozo negro*



*Ilustración 11 – P03 Obrador - zona para estacionamiento de camión regador.*