



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C100
20181218

Página 1 de 7

Versión 07

Informe de Auditoría Ambiental

C/100: Modificación de Contrato básico 03/10/2018

“Rehabilitación de Ruta 31, tramo 117k000-119k000 y Rehabilitación de Ruta 4, en los tramos 83k000-87k000 y 103k000-105k000



Fecha de visita: 18/12/2018

Fecha de informe v01: 20/12/2018

Lugares visitados: Obrador, cantera y tramo de ruta.

Tipo de Auditoría: Cierre.

Responsable Técnico
Ing. Raúl López Pairet
raul.lopezpairet@gmail.com

Equipo Auditor
Ing. Martín Salgueiro
salgueiro.martin@gmail.com



1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría utilizamos el Plan de Gestión Ambiental (PGA) y el Plan de Recuperación Ambiental (PRA) y el ITGA del período Agosto – Octubre de 2018 de la empresa constructora Obras y Servicios del Uruguay S.A., la modificación del contrato de la obra del 03/10/2018, y el Manual Ambiental de la DNV de 1998.

2. INTRODUCCIÓN

El contrato se desarrolla en los departamentos de Salto sobre las rutas 4 y 31 y consiste en la ejecución de tareas de rehabilitación de la misma, por parte de la empresa Obras y Servicios del Uruguay S.A.

La Ruta 31 nace en la ciudad de Salto y atraviesa el departamento en dirección oeste a este uniendo las áreas rurales y algunas localidades pequeñas con la capital. En la progresiva 86K000 empalma con la Ruta 4, por la cual se comunica con la ciudad de Artigas. Luego ingresa al departamento de Tacuarembó para finalizar en su capital, recorriendo un total de 225 km.

Por su parte, la Ruta 4 desde la localidad de Biassini al norte tiene carácter de ruta nacional, atravesando los departamentos de Salto y Artigas en el sentido Sur – Norte, para terminar en la ciudad de Artigas

En la auditoría participaron por parte del Ministerio de Transporte y Obras Públicas (MTO) el Sr. Carlos Fornaroli de la Regional 5 de DNV/MTO, ayudante del DDO, Ing. Carlos Magnone, quien no pudo estar presente al momento de la auditoría, y en representación de la empresa el capataz de obra Sr. Perico Llanes.

Al momento de la auditoría la obra se encuentra completamente ejecutada.

3. LA OBRA A AUDITAR

La obra cuenta con cantera propia y obrador principal ubicados en la Ruta 4 en la progresiva 105K000, y un obrador secundario sito en la misma ruta, pero en la progresiva 83K000, en el Pueblo Biassini. Dicha edificación consta de un galpón techado de aprox. 200 m² donde se cuenta con el abastecimiento de agua y energía eléctrica para reparaciones menores. Se trata de un obrador donde se han instalado solamente algunos servicios menores.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra se desarrolla sobre las rutas 4 y 31 en el departamento de Salto. El paisaje predominante de la región es de lomadas, los suelos varían entre superficiales y profundos según la posición topográfica.

La región forma parte de la cuenca del Río Uruguay. Existen diversos arroyos y cañadas afluentes de los ríos Uruguay, Cuareim, y el Arapey Chico, que fluyen atravesando el territorio departamental.

Los centros urbanos más cercanos son la propia capital departamental, Salto, y la ciudad de Artigas, así como poblados menores como Pueblo Sequeira y Pueblo Ferreira después de la cantera.

El tránsito que se observa es mayormente de carga, con camiones pesados que ingresan de Argentina y Brasil. Las principales actividades productivas del departamento son la ganadería, agricultura y minería.



5. TAREAS REALIZADAS

Durante la auditoría participamos de una reunión en el obrador secundario de la localidad de Biassini y luego recorrimos el tramo del contrato.

En general, apreciamos que las tareas de recuperación ambiental previstas en el PRA fueron realizadas. Dicho plan establece como principales tareas de remediación la descompactación de suelos, la restitución de cobertura vegetal extraída y la reconformación de taludes. Durante la recorrida en el tramo, pudimos apreciar que estas tareas fueron realizadas satisfactoriamente, tanto en la Ruta 4 como en la Ruta 31.

Durante la auditoría apreciamos la existencia de un acopio de material granular en la progresiva 89K000 de la Ruta 4, que cuenta con autorización escrita del DDO.

El material árido se extrae de la cantera de tosca, ubicada en la Ruta 4, progresiva 105k000, Padrón N° 425 de la 7ª Sección Catastral del departamento de Salto. Dicha cantera cuenta con AAP y AAO vigentes.

Se nos informó, el agua para consumo humano en el frente de obra era embotellada de origen comercial. Se utilizaron baños químicos de la empresa AC Químico. La toma de agua de obra para la humectación de áridos se realizó desde los cauces de agua próximos al obrador, por medio de una motobomba.

La empresa Obras y Servicios del Uruguay S.A. gestiona los residuos especiales (cubiertas, lubricantes usados, filtros, etc.) a través de la contratación de empresas especializadas, a saber, Geneu que decepciona los neumáticos, Afrecor encargada del aceite usado y los filtros de aceites, Movitec SRL que recibe las baterías, y por último la chatarra es depositada en Depósito Rafael, quien la envía a la empresa Gerdau Laisa para su destino final en su proceso de fundición como materia prima.

Por razones ajenas a nuestra voluntad y a la de la empresa, no pudimos ingresar al obrador secundario. No obstante, nosotros lo habíamos auditado con fecha 27/09/2018 en el marco de la auditoría del contrato C/92 sin detectar No Conformidades u Observaciones.

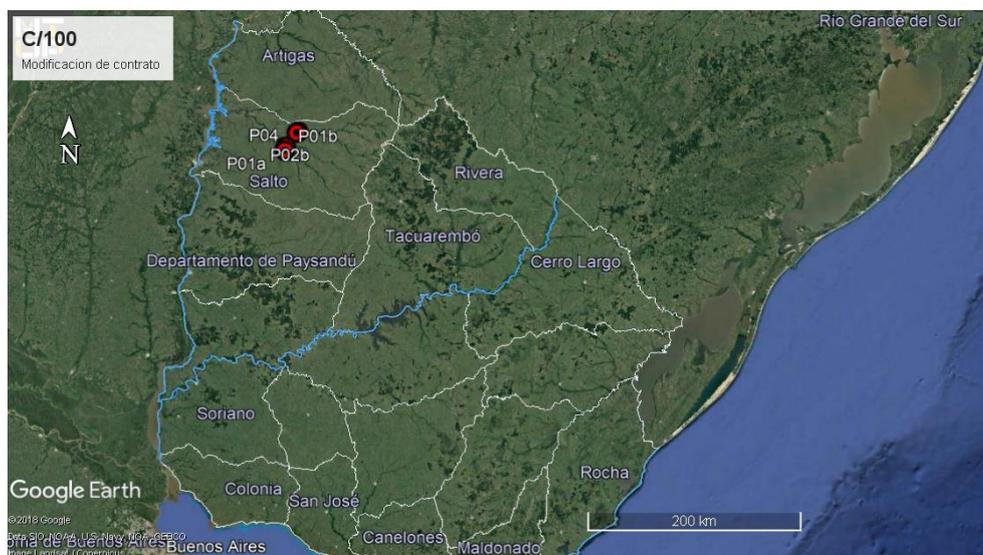


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.

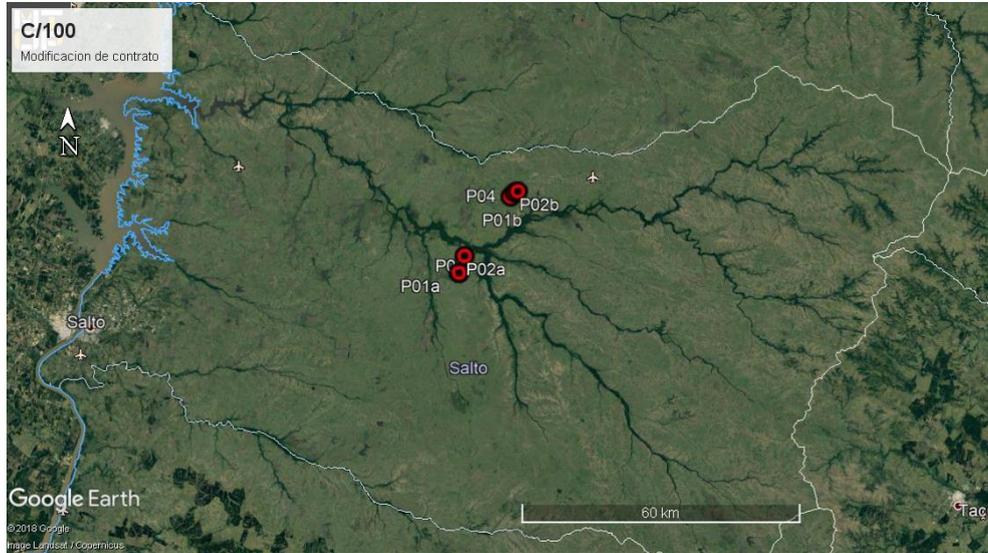


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.



Ilustración 3 – Puntos destacados del contrato.



ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01a	488659	6539416	Inicio Primer tramo Ruta 4, progresiva 83k000.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3,
P02a	489862	6543063	Fin Primer tramo Ruta 4, progresiva 85k000.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P01b	499777	6555844	Inicio Segundo tramo Ruta 4, progresiva 103k000.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3,
P02b	501333	6557006	Fin Segundo tramo Ruta 4, progresiva 105k000.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P03	488631	6539451	Obrador secundario en Ruta 4 progresiva 83K000	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P04	501345	6557001	Cantera en Ruta 4, progresiva 105K000.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 6

Tabla 1- Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No aplica.

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Se trata de una obra de que abarca trabajos en varios tramos de las rutas 4 y 31, en el departamento de Salto. Es abastecida por una infraestructura que la empresa tiene montada para este y otros contratos en los que trabaja.

Al momento de la auditoría, la obra se encuentra terminada. No apreciamos movimiento de maquinaria o personal

7.1.1 Constataciones

No realizamos

7.2 FORTALEZAS

Muy buena disposición para atender a los requerimientos de la auditoría realizada.

7.3 NO CONFORMIDADES

No realizamos

7.4 OBSERVACIONES

No realizamos



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C100
20181218

Página 6 de 7

Versión 07

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

No realizamos al tratarse de un contrato terminado.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Dejamos constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Equipo auditor



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C100
20181218

Página 7 de 7

Versión 07

10. ANEXO



Ilustración 4 – Tramo construido.



Ilustración 5 – Faja recuperada.



Ilustración 6 – acopio de materiales en faja pública de Ruta 4.