



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C97-  
20190122

Página 1 de 8

Versión 07

# Informe de Auditoría Ambiental

## C/97: Bacheo y repavimentación en Ruta 6, entre las progresivas 195K600 y 200K900.

### Contratos básico 14/03/2018 y Modif. 28/11/2018



Fecha de visita: 22/01/2019

Fecha de informe V01: 01/02/2019

Lugares visitados: tramo de obras.

Tipo de Auditoría: Cierre.

Responsable Técnico:

**Ing. Raúl López Pairet**

[raul.lopezparet@gmail.com](mailto:raul.lopezparet@gmail.com)

Equipo Auditor

**Ing. Quim. Pablo Milich**

[pmilich@adinet.com.uy](mailto:pmilich@adinet.com.uy)



## **1. CRITERIOS DE AUDITORÍA**

Para la auditoría utilizamos el Plan de Gestión Ambiental (PGA) y sus anexos, el contrato de obra del día 14 de marzo de 2018, la modificación del contrato de obra, el Informe Trimestral de Gestión Ambiental (ITGA) correspondiente al período julio-setiembre de 2018 y el Manual Ambiental de la DNV de 1998.

## **2. INTRODUCCIÓN**

El contrato se desarrolla en el departamento de Florida, entre las progresivas 195K600 y 200K900 de la Ruta 6, y consiste en la ejecución de bacheos y repavimentación sobre la misma por parte de la empresa R y K ingenieros SRL.

## **3. LA OBRA A AUDITAR**

El acta de replanteo se firmó el día 16 de abril de 2018, y el avance al momento de la auditoría es del 100%.

Los depósitos y acopios principales de materiales se encontraban a pie de obra, y nos comentan que fueron de pequeñas dimensiones y de corta duración. En particular el material granular se acopió en predios particulares o en la faja pública.

El campamento utilizado es un obrador móvil que ya no se encuentra en operación. Dicho campamento cuenta con autorización por parte del DDO.

La piedra partida se le compró a la empresa Emilio Díaz Álvarez, la cual explotó una cantera de piedra hasta los primeros meses de 2018 y tenía acopiada la misma. No se utilizaron canteras para toscas y balastos, se recicló pavimento y base existente.

El manejo de combustibles, lubricantes, residuos sólidos y el lavado de la maquinaria se realizó principalmente en las instalaciones de la empresa, para minimizar la posibilidad de contaminación.

Una de los puntos más importantes a destacar, que genera distorsión en la operación normal de la zona, es la rotura del puente sobre el Río Yi, por este motivo existió al momento de la presente auditoría un movimiento extraordinario.

## **4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA**

La Ruta 6 es una de las rutas principales del país. Recorre el país de Sur a Norte, uniendo la ciudad de Montevideo con la frontera Uruguay - Brasil en la zona conocida como Paso Real de San Luis en el departamento de Rivera, y atraviesa los departamentos de Montevideo, Canelones, Florida, Durazno, Cerro Largo, Tacuarembó y Rivera. Es utilizada fundamentalmente para el transporte de carga.

Por su parte, el contrato es un pequeño tramo que va desde la salida del puente del Río Yí hasta el puente del Illescas sin pasar por centros poblados.

La vegetación presente en la zona afectada por las obras es pradera, bosque ribereño y bosque artificial.



## 5. TAREAS REALIZADAS

La DDO asignada por la DNV es la Ing. Ana Inés González, quien estuvo presente en la auditoría. Por parte de la empresa R y K Ingenieros SRL, nos acompañó en la recorrida el ingeniero Gustavo Berruti. Participó también en representación del Depto. de Gestión Ambiental y Calidad de la DNV (MTOPI), el Ing. Quím. Martín Goyeneche.

La auditoría comenzó al sur del puente sobre el río Yí recientemente derrumbado. Allí realizamos una breve reunión donde solicitamos la documentación correspondiente. Luego recorrimos el tramo de obra

La misma, no contó con cartel de obra ya que el pliego en la Sección 6. CGC (59.1) menciona que no se requiere.

Los materiales pétreos utilizados fueron comprados a la empresa Emilio Díaz Álvarez SA y no se requirió tosca ni balasto.

Además del obrador móvil, que no se encontraba operativo al momento de realizada la presente auditoría, la empresa utilizó la faja pública ubicada en las cercanías, sobre la Ruta 6 progresiva 198K500 para alojar maquinaria y acopiar material granular. Dicho uso de la faja pública estaba autorizado por la Dirección de Obra.

Durante la Auditoría observamos que dicha faja se encuentra ocupada por maquinaria de la DNV, con el objetivo de brindar material en la construcción de un puente de emergencia sobre el Río Yí. Es por este motivo que sugerimos posponer la remediación del sector afectado.

Adjuntamos fotografías de registros de Google Maps de 2015, y de parte de la empresa para establecer una comparación entre la situación inicial y la actual. ([Ilustración 5](#), [Ilustración 6](#), [Ilustración 7](#) e [Ilustración 8](#)).

De acuerdo al ingeniero residente, el agua para consumo humano en el frente de obra era de origen comercial. En los frentes de obra se utilizaron baños portátiles. Por otra parte, la empresa contó con una casa arrendada en Sarandí del Yí, para alojamiento de personal; la misma cuenta con saneamiento.

Los residuos domésticos generados fueron recolectados por el servicio de recolección de residuos domiciliarios de la Intendencia de Durazno en Sarandí del Yí.

El abastecimiento de combustible de los camiones y maquinaria se realizó en las estaciones de servicio de la zona. El mantenimiento es llevado a cabo en un taller techado (ubicado en el Obrador Central y Planta en Las Piedras)

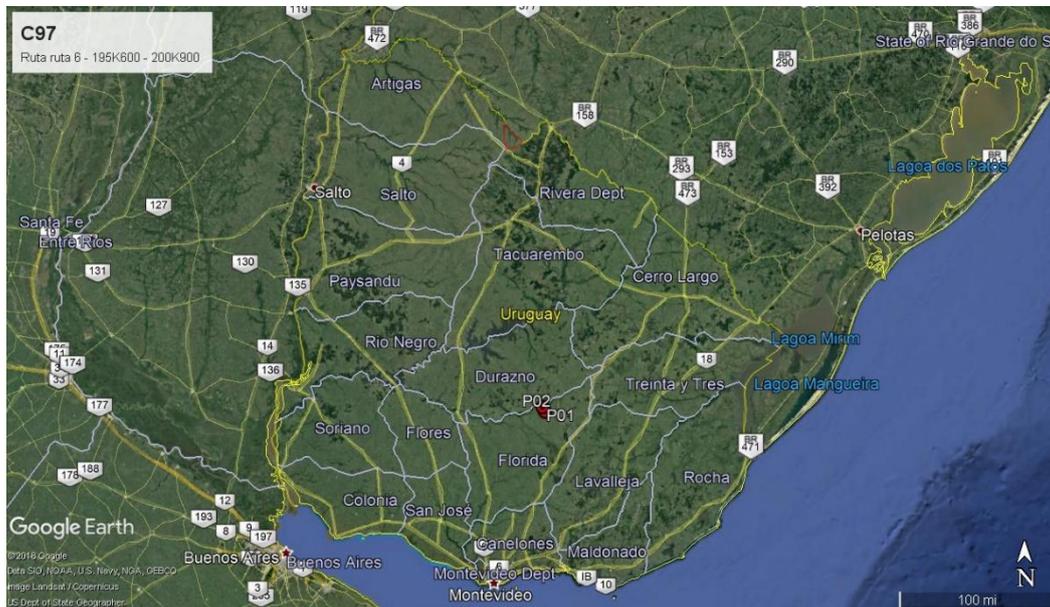


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.

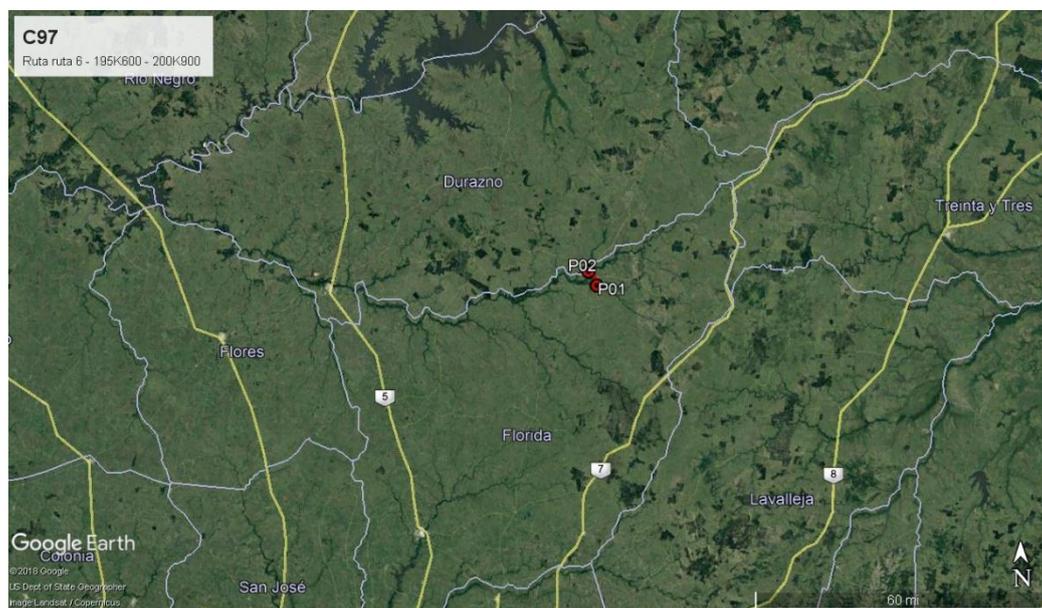


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.

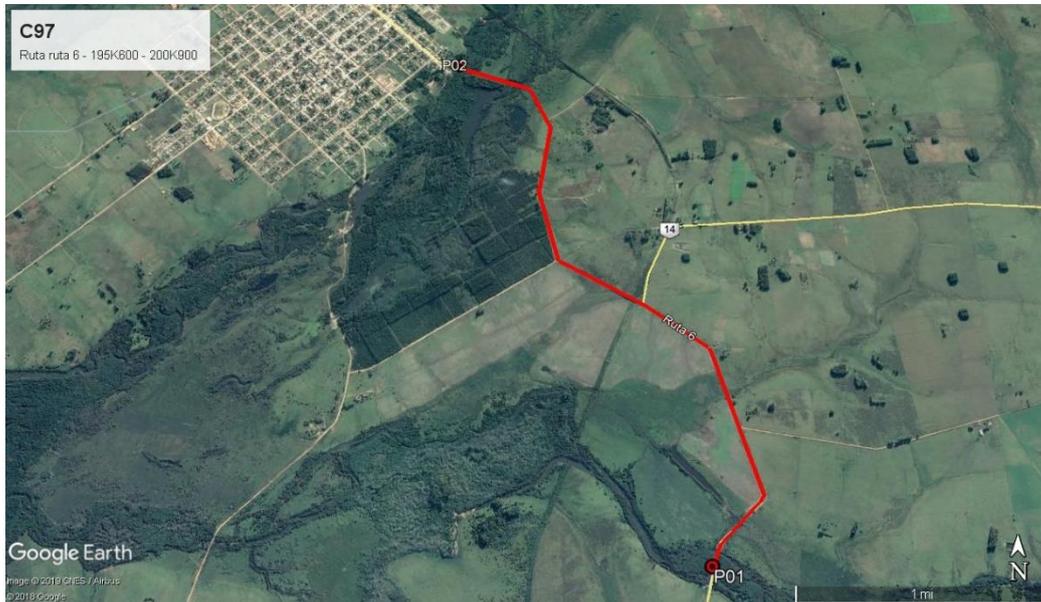


Ilustración 3 - Inicio y fin de obras: P01, P02.

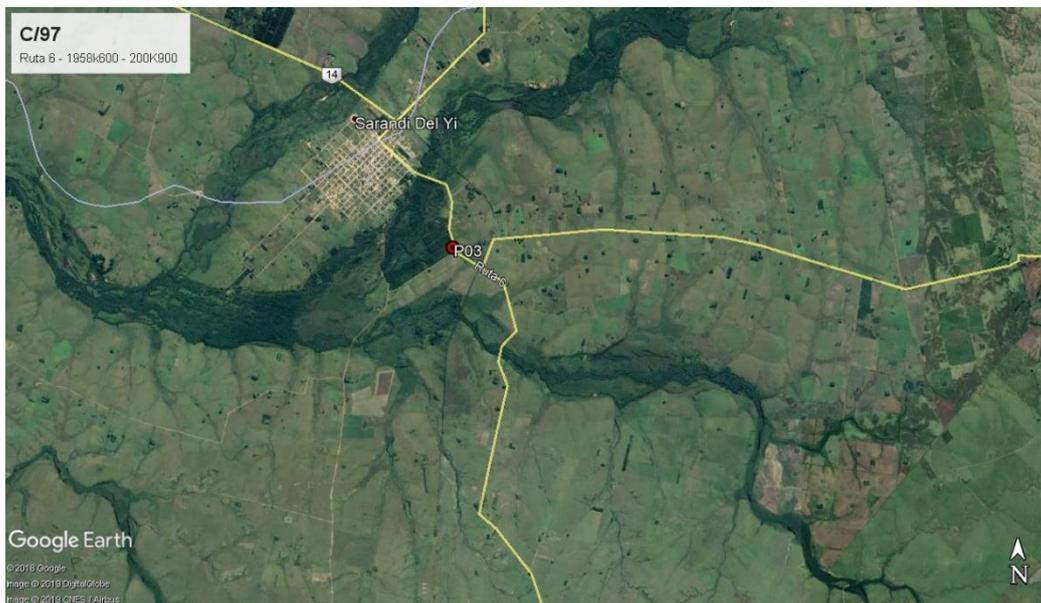


Ilustración 4 – P03 ubicación de acopio de materiales.



| ID  | Coordenadas<br>UTM (X,Y) |         | Descripción                                    | Fotografía                                    |
|-----|--------------------------|---------|--|---|
| P01 | 630328                   | 630328  | Inicio contrato en Ruta 6 progresiva 195K600.  | Ilustración 1, Ilustración 2<br>Ilustración 3 |
| P02 | 628689                   | 6309658 | Fin del contrato en Ruta 6 progresiva 200K900. | Ilustración 1, Ilustración 2<br>Ilustración 3 |
| P03 | 629329                   | 6308102 | Punto de acopio de materiales en faja publica  | Ilustración 4                                 |

*Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados*

## 6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No aplica.

## 7. HALLAZGOS

### 7.1 COMENTARIO GENERAL

Se trata de bacheos y repavimentación a lo largo de la Ruta 6, en una extensión aproximada de 5 kilómetros en el departamento de Florida.

Por las características de la obra, referidos a la magnitud y a las características no se requirió AAP ni AAO, En el PGA se detalla el plan de gestión de residuos y control de derrames. Se utilizó un obrador móvil.

El área auditada se encuentra desnaturalizada, fruto las tareas involucradas con la caída del puente sobre el río Yi.

Observamos muy buena disposición para cumplir con los requisitos de la auditoría.

#### 7.1.1 Constataciones

La piedra partida se adquirió a la empresa Emilio Díaz Álvarez SA. La cantera, se encuentra en el departamento de Durazno sobre Ruta 5 con el Número de padrón 3662. La misma cuenta con AAP y AAO vigente por resolución de MVOTMA. Exp. 2015/10474 del 15 de Enero de 2016 y con Permiso de Exploración y Autorización de Extracción – Resolución MIEM – DINAMIGE del 15 de febrero de 2016.

Para el acopio de material se usó parte de la faja pública, este retiro, es usado por vialidad actualmente, para acopio de tierra en la construcción de un puente militar de emergencia y por la reparación del puente del río Yi.

### 7.2 FORTALEZAS

El método de reciclado y la tecnología utilizada resultan mejores desde el punto de vista medio ambiental, comparados con el método tradicional, minimizando la incorporación de material y reutilizando el existente.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C97-  
20190122

Página 7 de 8

Versión 07

### 7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos No Conformidades.

### 7.4 OBSERVACIONES

No realizamos Observaciones.

### 7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Sugerimos llevar registro fotográfico validado de la situación de las áreas afectadas previa a la intervención, e incluirlos en los Informes trimestrales, de forma de facilitar el estándar de restauración.

## 8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Dejamos constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

## 9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C97-  
20190122

Página 8 de 8

Versión 07

### 10. ANEXO



*Ilustración 4 – Faja pública.*



*Ilustración 5 – Faja publica Trabajos Vialidad.*



*Ilustración 6 – Faja publica zona de acopio registro histórico [[Registro Google maps](#)].*



*Ilustración 7 – Foto proporcionada por la empresa.*