



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-P32-
20190220

Página 1 de 7

Versión 07

Informe de Auditoría Ambiental

P/32 Ampl. - Ruta N° 7, en los accesos a Batlle y Ordoñez - Nico Pérez.

Contrato de Ampl. 21/12/2017



Fecha de visita: 20/02/2019

Fecha de informe V01: 28/02/2019

Lugares visitados: tramo de obras, cantera, obrador.

Tipo de Auditoría: Cierre

Responsable Técnico:

Ing. Raúl López Pairat

raul.lopezpairat@gmail.com

Equipo Auditor

Ing. Quim. Pablo Milich

pmilich@adinet.com.uy



1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría de la obra ejecutada por la empresa Bersur S.A. utilizamos: el Plan de Gestión Ambiental (PGA), el Informe Trimestral de Gestión Ambiental (ITGA) del período abril - junio 2018, el contrato de obra del día 21 de diciembre de 2017, el Informe de Auditoría Ambiental de seguimiento de setiembre 2018 y el Manual Ambiental de la DNV (MTOP) de 1998.

2. INTRODUCCIÓN

El contrato auditado es ejecutado por la empresa Bersur S.A. y se desarrolla en la Ruta 7 entre la progresiva 205K000 en los accesos a Batlle y Ordóñez hasta Nico Pérez en la progresiva 221K000. Debido a la naturaleza de la misma no requirió AAP y AAO.

3. LA OBRA A AUDITAR

La obra a auditar comprende los tramos de ruta antes mencionado, banquetas y calzada, y el obrador.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La Ruta 7 es una de las rutas principales del país, al unir centros poblados del centro este del Uruguay con Montevideo. Es utilizada fundamentalmente para el transporte de carga.

Esta ruta atraviesa los departamentos de Canelones, Florida, Lavalleja, Treinta y Tres y Cerro Largo.

La población más cercana a la obra es Batlle y Ordóñez, en el inicio mismo del contrato. Por la Ruta 7 hacia el Norte se encuentra la localidad de Valentines, con 178 habitantes censados en (2011 /INE 2011). Por su parte, según dicho censo, Batlle y Ordóñez cuenta con 2203 habitantes y Nico Pérez con 1030 habitantes censados en 2011.

La vegetación presente en la zona afectada por las obras es bosque ribereño.

5. TAREAS REALIZADAS

Participaron de la auditoría el DDO Ing. José Luis Pérez y el Sr Sandro Ruíz por parte de MTOP / DNV. Por parte de la empresa nos acompañó el Ing. Residente Álvaro Furtado

La auditoría comenzó en el obrador ubicado en Ruta 7 progresiva 204K000. Luego de realizar una recorrida por el obrador, realizamos una reunión en una de las oficinas donde solicitamos los documentos pertinentes. Por último, procedimos a recorrer el tramo de obra y la cantera ubicada en la Ruta 7 progresiva 213K000.

La obra consiste en el reacondicionamiento de un tramo de 16 kilómetros al noroeste del departamento de Lavalleja, próximo a la localidad de Batlle y Ordóñez, comenzaron en enero de 2018, contando con un plazo de doce meses para su ejecución. Al momento que realizamos la auditoría de la obra, se encontraba totalmente finalizada

El obrador está ubicado en la Ruta 7 progresiva 204K000. El mismo se encuentra parcialmente desmontado y nos comentan que quedará liberado en 30 días. Al ser un predio privado, negociaron con el propietario mantener el compactado del terreno y otras mejoras, No encontramos evidencia de este acuerdo.



La ubicación del obrador cuenta con autorización expedida por el DDO.

Las canteras de las cuales la empresa extrae los áridos, se ubican en Ruta 7, en la progresiva 213K000 Padrón N°2144 de la 6ª Sección Catastral del departamento de Treinta y Tres y en la progresiva 189K000 Padrón N°17142 de la 4ª Sección Catastral del departamento de Florida. Ambas canteras cuentan con las AAO vigentes (expedientes 2017/14000/17224 del 18 de enero de 2018 con 2 años de vigencia y 2017/14000/04285 del 28 de diciembre de 2017 con 2 años de vigencia, respectivamente).

El diluido asfáltico es de Bitafal, y es almacenado en Cerro Colorado en silos que tiene la DNV, según señaló el DDO.

Los residuos asimilables a domésticos son enviados al vertedero municipal de la ciudad de Batlle y Ordoñez. Por su parte, los residuos categoría 1 según los criterios establecidos en el Dec 182/13 son trasladados a la sede central de la empresa Bersur en Montevideo para su posterior gestión.

El agua utilizada en la obra provino de OSE.

Los baños en los frentes de obra son portátiles, y son vaciados periódicamente por la empresa Alcafe S.A, y la empresa nos mostró los remitos correspondientes.

El suministro de combustible es realizado en la estación de servicio más cercana, mientras que el mantenimiento de la maquinaria se realiza con un taller móvil que asiste en los frentes de obra. Cuenta con tanques de acopio con productos nuevos, otros tanques para depositar residuos, combustible, herramientas, y elementos necesarios para actuar frente a un posible derrame (material absorbente, cordón de contención, palas, bolsas).

Al momento de la visita no se habían registrado quejas por parte de los vecinos.

Verificamos un pequeño acopio de material en la faja pública en progresiva 214K700 a (+). Nos manifiestan, se usa para el tratamiento de las exudaciones existentes, y un tanque de agua en desuso (Ilustración 4). Este acopio cuenta con la autorización del DDO y la empresa se compromete a retirar y acondicionar la zona luego de pasadas las altas temperaturas.

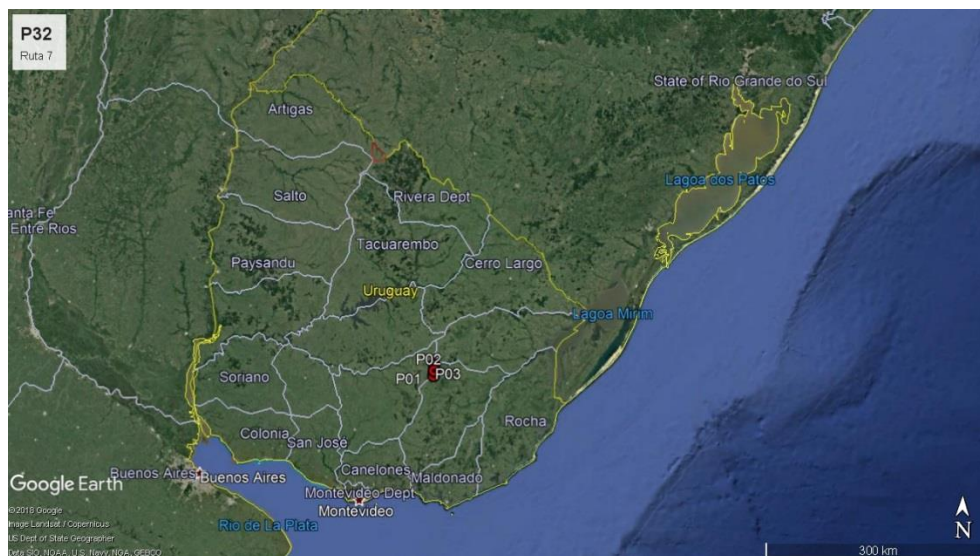


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.

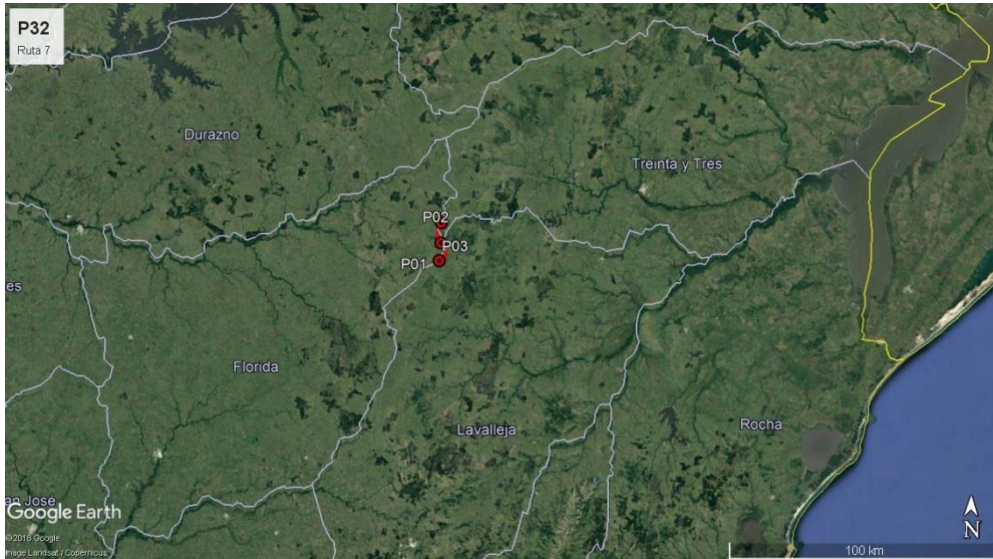


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.

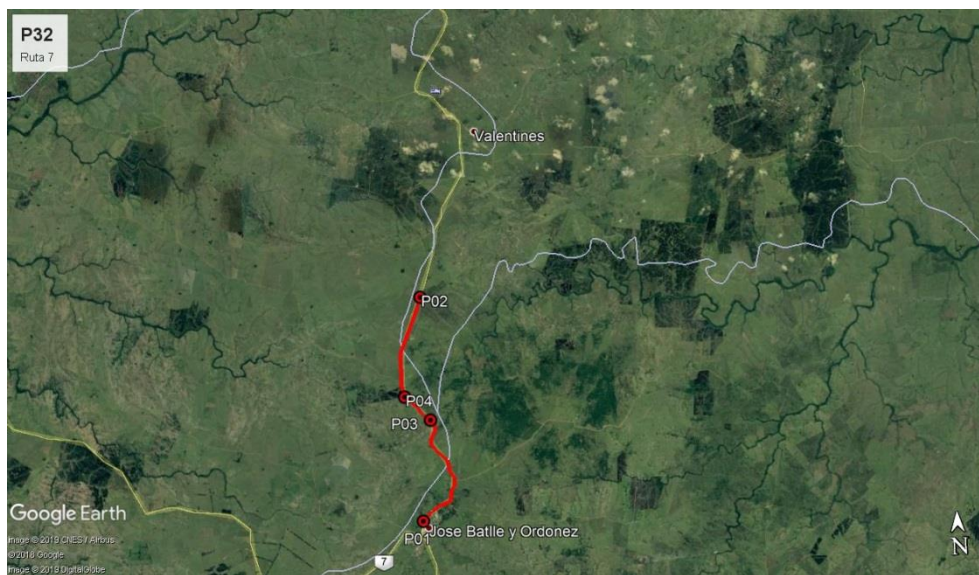


Ilustración 3 - Inicio y fin de obras: P01, P02.



| ID | Coordenadas UTM (X,Y) | | Descripción | Fotografía |
|-----|-----------------------|---------|---|---|
| P01 | 671963 | 6295323 | Inicio de obras y obrador Ruta 7 progresiva 205K000 | Ilustración 1, Ilustración 2 Ilustración 3 |
| P02 | 672722 | 6308684 | Fin de obras Ruta 7 progresiva 221K000 | Ilustración 1, Ilustración 2 Ilustración 3 |
| P03 | 672555 | 6301598 | Cantera Ruta 7 progresiva 213K000 | Ilustración 1, Ilustración 2 Ilustración 3 |
| P04 | 671368 | 6302767 | Acopio de material progresiva 214K700 a(+) | Ilustración 3, Ilustración 4 |

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No aplica.

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Se trata de una obra de ampliación para reacondicionar la Ruta 7 en extensión de 16 kilómetros. No detectamos incumplimientos con respecto a los requisitos del Manual ambiental.

7.1.1 Constataciones

Verificamos el cumplimiento de la gestión de residuos planteadas en el PGA y PRA, mediante remitos de baños químicos (Agronovax SA), gestor de baterías (Filmetal), neumáticos (GANEU), Aceite en desuso (Petromovil), residuos peligrosos (Márgenes del Río SA)

7.2 FORTALEZAS

Buena disposición para cumplir con los requisitos de la auditoría.

7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos No Conformidades.

7.4 OBSERVACIONES

| | | | |
|--|-------------------------|---------|---------------------------------------|
| ID:01 | Coordenadas UTM (X – Y) | | Progresiva: Ruta 7 progresiva 205K000 |
| | 671963 | 6295323 | Código del hallazgo: PF6 |
| Descripción: Se deben finalizar las actividades previstas para el cierre de obra, en particular del obrador que al momento de la auditoría se encontraba parcialmente desmontado. | | | |
| Evidencia (Foto, documento, comunicación personal): Comunicación personal | | | |



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-P32-
20190220

Página 6 de 7

Versión 07

| ID:02 | Coordenadas UTM (X – Y) | | Progresiva: Ruta 7 progresiva 205K000 |
|--|-------------------------|---------|---------------------------------------|
| | 671963 | 6295323 | Código del hallazgo: PF1 |
| Descripción: No se cuenta con evidencia del acuerdo celebrado entre la empresa y el propietario del predio donde se ubica el obrador para mantener el compactado del terreno y otras mejoras. | | | |
| Evidencia (Foto, documento, comunicación personal): Comunicación personal | | | |

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Sugerimos que en adelante cada ITGA incluya como anexo los registros de la gestión de residuos segregados por canal de generación.

Sugerimos se mantenga un registro fotográfico de la situación en que queden los sitios de acopio actuales, una vez que se finalice el agregado de material a la calzada, para mitigar los efectos de la exudación, lo que es mencionado en el punto 5 del presente informe.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Dejamos constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Equipo auditor



10. ANEXO



Ilustración 4 – Acopio de material en faja y tanque de agua.



Ilustración 5 – Cantera en desuso.



Ilustración 6 – Ingreso a cantera en desuso



Ilustración 7 – Ingreso a cantera en desuso.