


| | | |
|---|--|--|
|  <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p> | <p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p> | <p>RE-GA-802-AB19-20190219</p> <p>Página 1 de 7</p> <p>Versión 07</p> |
|---|--|--|

Informe de Auditoría Ambiental

AB/19 Ampl. - Ruta 12 entre las progresivas 122K633 a 138K070 y Ruta 23 (130K a 151K180), calle principal de Ismael Cortinas y luego, tramo de Ruta 23 (152K a 161K).

Contrato de Ampl. 24/09/2018



Fecha de visita: 19/02/2019

Fecha Informe V01: 27/02/2019

Lugares visitados: Obrador principal,
tramo de obras finalizadas.


Tipo de Auditoría: Cierre

Responsable Técnico:
Ing. Raúl López Pairet

raul.lopezpairet@gmail.com

Equipo Auditor
Ing. Quim. Pablo Milich

pmilich@adinet.com.uy

| | | |
|---|--|--|
|  <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p> | <p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p> | <p>RE-GA-802-AB19-20190219</p> <p>Página 2 de 7</p> <p>Versión 07</p> |
|---|--|--|

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría ambiental utilizamos la ampliación del contrato original del 24/09/2018, el Plan de Gestión Ambiental (PGA) de la empresa constructora Hernández y González S.A (que incluye en PRA), los Informes Trimestrales (ITGA) correspondiente a los períodos abril-junio y julio-setiembre 2018, y el Manual Ambiental de la DNV de 1998.

2. INTRODUCCIÓN

El contrato auditado se encuentra en el departamento de Colonia sobre la Ruta 12, entre las progresivas 122K633 a 138K070 y la Ruta 23, entre las progresivas 130K000 a 151K180. La empresa responsable de las obras es Hernández y González SA.

3. LA OBRA A AUDITAR

La ampliación del contrato de obra se realizó en Montevideo el día 24 de setiembre del 2018, al momento de la visita la obra está completamente ejecutada.

La empresa cuenta con procesos automatizados incorporados al PGA y PRA.

Para esta obra se usó reciclado con asfalto espumado, procedimiento que reutiliza el material existente en la ruta, y minimiza la generación de residuos y el aporte de material nuevo.

El obrador, parcialmente desmantelado, se encuentra en la Ruta 12 progresiva 133K500. En su momento contó con oficinas, depósitos, baños químicos, planta asfáltica, y cantera.

Si bien la obra en el tramo auditado se encuentra finalizada, la empresa está a la espera de nuevos contratos antes de definir el desmantelamiento de la planta asfáltica y la entrega del predio a su propietario.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra se desarrolla sobre la Ruta 12 en el departamento de Colonia, en una región de campos, tambos y chacras, donde existen múltiples agro-ecosistemas con cultivos hortofrutícolas, cultivos extensivos de cereales y oleaginosos de invierno o verano, cultivos forrajeros y explotaciones ganaderas o lecheras en predios mayoritariamente de porte mediano.

Parte del suelo se apoya sobre rocas cristalinas que al aflorar forman mares de piedra (Sierra del Mal Abrigo). El resto del territorio está cubierto de formaciones sedimentarias: areniscas, limos y sedimentos arcillosos. Las cuchillas más notables son la de San Salvador en el límite con Soriano.

Los centros poblados más cercanos son Florencio Sánchez en el departamento de Colonia (3700 habitantes según censo 2011) y Cardona, ciudad contigua en el departamento de Soriano con 4.600 habitantes, según el censo 2011 del instituto Nacional de Estadística (INE). Siguiendo por Ruta 12 hacia el este, se encuentra Ismael Cortinas, poblado con algo menos de 1000 habitantes.



5. TAREAS REALIZADAS

Participaron de la auditoría el director de obra (DDO) Ing. Jorge Galusso, el residente Ing. Claudio Ghiringhelli, y participó también en representación del Depto. de Gestión Ambiental y Calidad de la DNV (MTOP), el Ing. Quím. Martín Goyeneche.

Comenzamos visitando el obrador, continuamos con una visita a la cantera y luego recorrimos el tramo del contrato.

En relación con el obrador, al momento de la visita se encontraba parcialmente desmantelado (Ilustración 4, Ilustración 5)

El árido se extrae de la cantera presente en el obrador, sita en la Ruta 12 progresiva 133K500 Padrón N° 16.193 de la 5ª Sección Catastral del departamento de Colonia. Cuenta con AAP y AAO vigentes por un plazo de 18 meses a partir del inicio de la actividad, 26 de enero de 2018. Expediente N°2017/14000/03261. (Ilustración 6)

El almacenamiento de productos asfálticos se realiza en tanques cisterna horizontales metálicos. En la zona de trasiego desde los tanques al camión regador, se generó una superficie impermeable con cordón perimetral de forma que contenga posibles derrames.

De igual forma, constatamos que el tanque surtidor de combustible también cuenta con plataforma impermeable y cordón perimetral, de forma de asegurar la estanqueidad en caso de pérdidas (Ilustración 8, Ilustración 9)

Según informó el Ing. Residente, el agua para consumo humano en el frente de obra era embotellada de origen comercial. La toma de agua de obra para la humectación de áridos se realizó desde una de las cañadas ubicada en la Ruta 23 por medio de una motobomba.

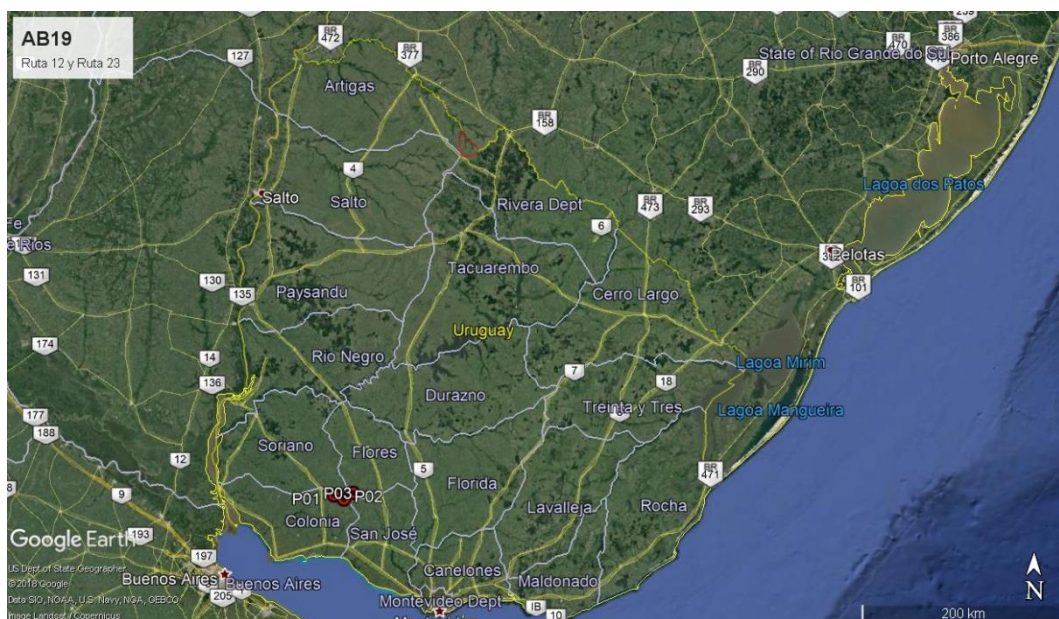


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.

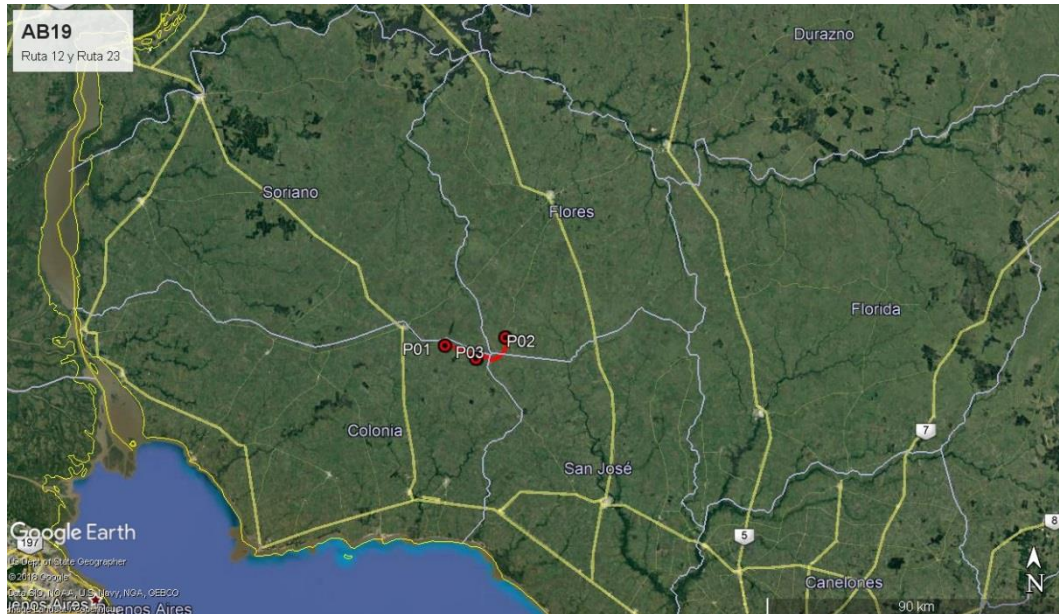


Ilustración 2 – Ubicación del contrato a nivel departamental.

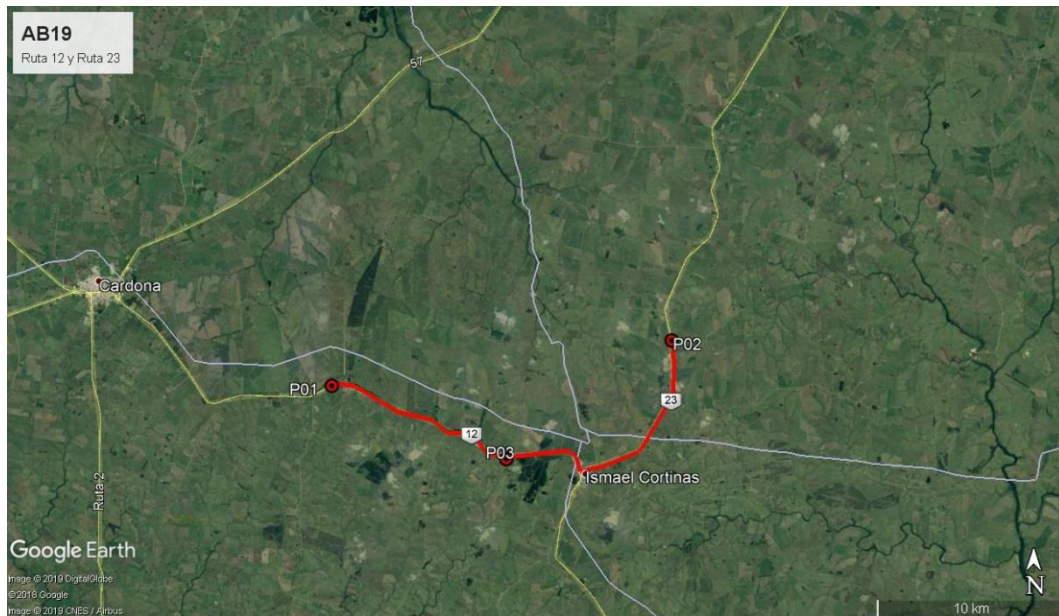



Ilustración 3 - Inicio y fin del contrato: P01 y P02. Obrador principal: P03

| | | |
|---|---------------------------------------|---|
|  <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p> | INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL | RE-GA-802-AB19-20190219 Página 5 de 7 Versión 07 |
|---|---------------------------------------|---|

| ID | Coordenadas UTM (X,Y) | | Descripción | Fotografía |
|-----|--------------------------|---------|---|--|
| P01 | 466390 | 6251710 | Inicio contrato Ruta 12 | Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, |
| P02 | 496416 | 6249270 | Fin de contrato Ruta 23 | Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, |
| P03 | 487665 | 6242979 | Obrador, cantera y planta asfáltica Ruta 12 | Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, |

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No aplica.

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

El Obrador se encuentra en etapa de abandono, parcialmente desmantelado, a la espera de una posibilidad de continuar operativo.

Observamos muy buena disposición para atender los requerimientos de la auditoría.

7.2 FORTALEZAS

El sistema constructivo utilizado, disminuye traslado de áridos, así como también permite el reciclaje del material existente.

7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos

7.4 OBSERVACIONES

No realizamos.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Para eventuales próximos contratos, sugerimos implementar un Plan de Restauración específico de la obra, en forma separada al PGA, que atienda las circunstancias planteadas durante la misma.

Adicionalmente establecer en el PRA, pautas para determinar la situación en la que quedará el obrador, considerando los aspectos ambientales relacionados. Especificar lo dispuesto para la restauración del sitio, en caso de no continuar operativo. Mantener registros fotográficos de la



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB19-
20190219

Página 6 de 7

Versión 07

condición en la que quedará el obrador.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Equipo auditor



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-AB19-
20190219

Página 7 de 7

Versión 07

10. ANEXOS



Ilustración 4 – Ingreso obrador



Ilustración 5 – Predio vaciado donde se ubicaron oficinas



Ilustración 6 - Cantera



Ilustración 7 – Acopio materiales Obrador



Ilustración 8 – Planta asfáltica



Ilustración 9 – Deposito de materiales asfálticos y muro de contención