

**MINISTERIO  
DE TRANSPORTE  
Y OBRAS PÚBLICAS**

MESA DE ENTRADA	
30 ABR. 2019	
NUMERO DE REFERENCIA	
OVD - CW / 62 / 63 / 15 / 2019	
FIRMA	

Formulario N° **2019-10-3-0001231**

Tipo de Formulario: Formulario

Tipo OFICINA

Titular: DNV - CONTRATACIÓN DE OBRAS NACIONALES 10/003/10023100

Oficina Origen:

Ministerio de Transporte y Obras Públicas / DNV - DIRECCIÓN NACIONAL DE VIALIDAD 10/003/10000000 / DNV - ADMINISTRACIÓN DOCUMENTAL 10/003/10021403

Asunto:

DIRECTOR DE OBRA - ING. JORGE MURES RTE. INFORME TRIMESTRAL DE GESTIÓN AMBIENTAL (OCTUBRE/NOVIEMBRE/DICIEMBRE/2018) REF. OBRA "BACHEOS EN RUTA N° 6, TRAMO: 81KM500 - 111KM (FLORIDA)", POR EMP. R & K INGENIEROS S.A. LICITACIÓN C/95.

Fecha Inicio: 04/04/2019 09:16:32

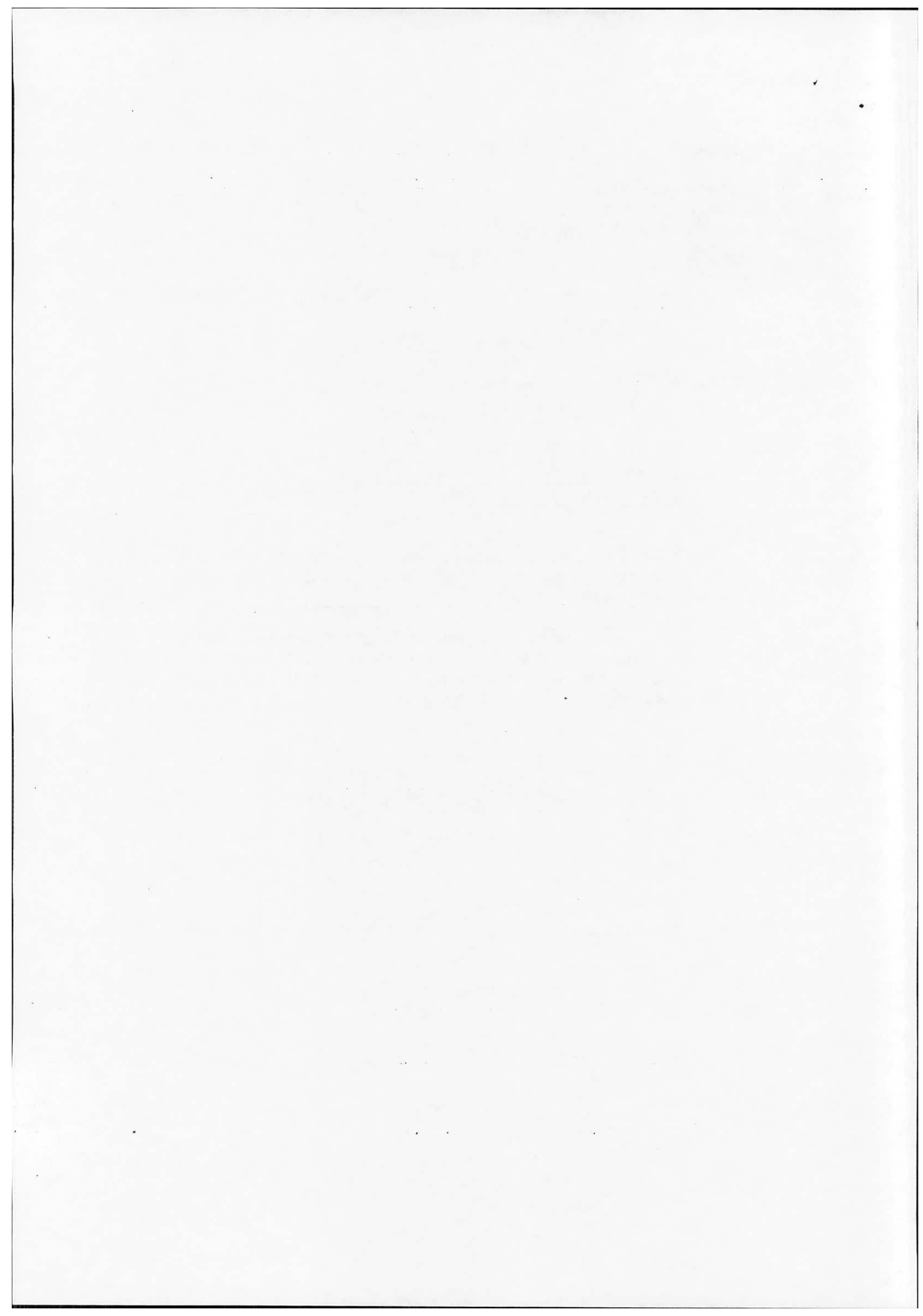
Fecha Valor: 04/04/2019

Prioridad: Normal

Acceso restringido: No

Elemento Físico: No

Clasificación: Público





DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD



JOSE ARTIGAS  
UNIÓN DE LOS PUEBLOS LIBRES  
MONTEVIDEO, UY

ASESORIA TECNICA DE CONSTRUCCION  
UNIDAD AMBIENTAL

Montevideo, 18 de marzo de 2019

Directora Ing. Patricia Enrich

Presente.

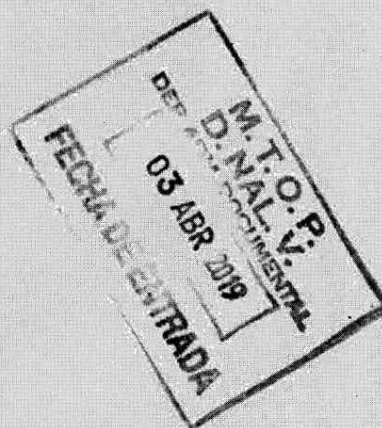
REFERENCIA: LP C/95 "Baceho Ruta 6" CVU

ASUNTO: ITGA 2 Oct-dic 2018

Se remite para vuestra consideración el ITGA presentado por el contratista R&K Ingenieros SA para la obra CVU C/95

Sin otro particular saluda atte.

Ing. Jorge Múres  
Director de Obra





Ruta 48 km 18.900, Canelones - Tel: 2365 1300 - 2364 0770



Paraje "El Colorado", 15 de enero de 2019

## LICITACIÓN PÚBLICA C/95

"Bacheos en Ruta 6, Tramo: 81k500 - 111k (Florida)"

### INFORME TRIMESTRAL DE GESTIÓN AMBIENTAL

PERIODO: OCTUBRE - DICIEMBRE 2018

#### Actividades realizadas en el trimestre:

- ✓ Señalización de obra y gestión de tránsito
- ✓ Excavaciones y retiro de material existente
- ✓ Fresado de carpeta asfáltica existente y retiro de material resultante
- ✓ Ejecución de bases granulares y cementado
- ✓ Reposición de pavimentos con mezcla asfáltica en caliente
- ✓ Reciclado de pavimento
- ✓ Ejecución de tratamiento bituminoso doble
- ✓ Realización de acopios temporarios de materiales en faja pública

#### Obra - Maquinaria

Todo el equipo utilizado, tuvo un mantenimiento periódico hecho por mecánicos propios en las instalaciones del obrador central de Las Piedras.

#### Maquinaria utilizada:

- ✓ Retroexcavadora CASE 580N
- ✓ Fresadora de pavimento WIRTGEN W1000
- ✓ Compactadores CATERPILLAR CB224E, BOMAG BW120 e Ingersoll Rand SD-45D
- ✓ Terminadora de asfalto LEEBOY 1000F
- ✓ Bchera de asfalto
- ✓ Camión JMC doble cabina para transporte de personal y herramientas.
- ✓ Camioneta Hyundai H100 para transporte de personal





Ruta 48 km 18.900, Canelones - Tel: 2365 1300 - 2364 0770



- ✓ Camión regador de agua Ford 1311
- ✓ Camión regador de asfalto Mercedes Benz L1416R
- ✓ Camiones contratados para acarreo de materiales y tareas varias.
- ✓ Equipos adicionales: gravilladora y barredora de tiro.

#### Tratamiento realizado a los materiales peligrosos desechados

- ✓ El combustible se cargó directo en la estación ANCAP de San Ramón en el caso de camiones y camioneta. En el caso de maquinaria vial y equipos, el combustible se cargó en obra mediante tanques y bidones que fueron traídos de la misma estación.
- ✓ El cambio de cubiertas, y/o baterías se realizan en Campón Neumáticos - Las Piedras.
- ✓ Los cambios de aceite se realizan en los lugares donde se encuentran trabajando los equipos, depositando los materiales residuales en recipientes transitorios (bandejas formadas por medios tanques), para luego ser descargados en los tanques de depósito en Planta Industrial de Las Piedras.
- ✓ El aceite usado se almacena en tambores y después se retira de la Planta de Las Piedras, por la empresa Petromóvil - Las Piedras - Canelones. El resto de los hidrocarburos, que quedaron formando un lodo, son almacenados en un box y dispuestos con la empresa TRIEX.
- ✓ Filtros: se almacenan en tanques de 200 lts, bajo techo y se disponen con la empresa Petromóvil.
- ✓ Materiales de descarte: Se gestionan con la empresa TRIEX los desechos contaminados (hidrocarburos, estopas contaminadas, trapos, etc.).-
- ✓ Las pérdidas de combustibles, derrames de productos químicos son tratados según Plan de Gestión presentado a DINAMA.

Respecto a todos los materiales antes mencionados, se lleva un registro de los recibos de entrega debidamente documentados cada vez que se gestiona una disposición final para cada uno de los casos.



Ruta 48 km 18.900, Canelones - Tel: 2365 1300 - 2364 0770



#### **Medidas adoptadas para la prevención y mitigación de impactos ambientales:**

De acuerdo a la legislación vigente (Ley n° 16.466 y decreto n° 435/994) las obras de mantenimiento vertical y horizontal están clasificadas como: Obras viales de mantenimiento rutinario tipo 1, y no requieren solicitud de AAP (Autorización Ambiental Previa).

Los residuos domésticos, fueron depositados en bolsas, y enviados a obrador central para su disposición según gestión de residuos general de la empresa.

Los residuos peligrosos, con restos de hidrocarburos, son colocados en bolsas rojas y trasladados hasta la Planta en Ruta 48. Una vez allí, son depositados en un galpón, para ese fin, de acuerdo al Plan de Gestión de Residuos presentado en DINAMA.

#### **Canteras**

Piedra Partida y polvo de piedra: Proviene de Cantera del Sur (RULEMOS S.A.) ubicada en Soca, departamento de Canelones.

Toscas y/o Balastos: Proviene de Cantera Azul (GARUBA S.A) ubicada en ruta 5 km20, La Paz, departamento de Canelones.

#### **Camiones y Fleteros**

Se lleva en planta el registro de Camiones Autorizados donde se controlan: Matrícula, triángulo de Transportista, SUCTA, seguro contra terceros de camión y zorra, vigencia de la libreta profesional de conducir del chofer.

#### **Impactos ambientales identificados:**

Los impactos ambientales que se produjeron en el transcurso del trimestre, fueron los que siguen:

- a) En las tuberías de escape de equipos se emiten al aire gases producto de la combustión de gas oil o fuel oil (SOx, NOx, CO, COVs), que son contaminantes.
- b) El ruido producido por los equipos en funcionamiento es también un contaminante ambiental.
- c) Se deben tener en cuenta los pequeños derrames de combustibles en operaciones de descarga de dichos productos de los camiones cisterna. Estos escapes contaminan el suelo sobre el cual caen.
- d) Se consumen recursos no renovables, tales como agregados pétreos triturados y





Ruta 48 km 18.900, Canelones - Tel: 2365 1300 - 2364 0770



derivados del petróleo.

e) Generación de pequeñas cantidades de residuos asfálticos resultantes de las tareas de pavimentación.

**Para mitigar o eliminar estos impactos, se tomaron las siguientes medidas:**

- 1) Para mitigar el ruido que se genera en el funcionamiento de los equipos en general, se dotó a todo el personal de protectores auditivos adecuados en caso de ser necesario.
- 2) Para reducir en lo posible la emisión de gases de escape de motores y gases de combustión en los quemadores, se ejecuta un mantenimiento adecuado del equipo, y se evita sobrecargar los mismos más allá de su capacidad efectiva.
- 3) Para disminuir el consumo de derivados de petróleo, se instruyó verbalmente a maquinistas y choferes para que operen sus equipos a velocidades apropiadas, evitando aceleraciones bruscas y sobrecarga de los equipos más allá de sus capacidades.

Esta actitud tiene también una repercusión positiva en el aspecto de seguridad en la obra.

- 4) Para evitar en lo posible los derrames de asfalto, combustibles o lubricantes, se manipulan con sumo cuidado. Los suelos contaminados con derrames de asfalto, combustibles o lubricantes se acumulan y se disponen según gestión ambiental general de la empresa.
- 5) Uso de EPP acordes al trabajo a realizar (guantes para evitar contacto con Productos Químicos, semimáscara y cartuchos para vapores orgánicos, antiparras, lentes de protección ocular, mameluco, botas, etc.).
- 6) Planificación de los trabajos y chequeo de dirección e intensidad del viento para evitar el pulverizado en personal, autos que transiten en ruta, etc.

Ing. Gustavo Berruti  
C.I. 2.958.644-5

MTOPE		EXPEDIENTE N°
		2019-10-3-0001231
Oficina Actuante:	DNE - ADMINISTRACIÓN DOCUMENTAL 10/003/10021403	
Fecha:	04/04/2019 09:26:27	
Tipo:	Agregar Documentación	

Se adjunta informe trimestral de gestión ambiental ref. Licitación C/59 escaneado (5 folios).

Siga el trámite como está dispuesto.

Archivos Adjuntos		
#	Nombre	Convertido a PDF
1	2019-10-3-0001231-ITGA04042019.pdf	Sí

Firmante:
BENTANCUR SUAREZ, LORENA



MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2019-10-3-0001231
Oficina Actuante:	DNI - TÉCNICA 10/003/10010000	
Fecha:	04/04/2019 11:25:18	
Tipo:	Enviar	

Se envia a sus efectos

Firmante:
ENRICH QUIÑONES, NAIR

MTO		EXPEDIENTE N°
		2019-10-3-0001231
Oficina Actuante:	DNV - TÉCNICA 10/003/10010000	
Fecha:	24/04/2019 09:49:20	
Tipo:	Enviar	

Se ha recibido ITGA de las obra "BACHEOS EN RUTA N° 6, TRAMO: 81KM500 - 111KM (FLORIDA)", POR EMP. R & K INGENIEROS S.A. LICITACIÓN C/95, el cual se remite con destino a la UCAT para ser enviado a la CVU.

Firmante:
GOYENECHÉ, MARTÍN

MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2019-10-3-0001231
Oficina Actuante:	DNI - PROGRAMACIÓN 10/003/10012000	
Fecha:	24/04/2019 17:42:28	
Tipo:	Enviar	

Pase a CVU.

Firmante:
CARLOMAGNO ESPONDABURU, MARIA



DIRECCIÓN  
NACIONAL DE  
VIALIDAD

Tomado conocimiento.

Se eleva a la Dirección General de Secretaría para su conocimiento,  
sugiriendo su posterior remisión a la Corporación Vial de Uruguay.

  
LEONARDO COLA BEVEBO  
DIRECTOR NACIONAL DE VIALIDAD  
M.T.O.P.



MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2019-10-3-0001231
Oficina Actuante:	DNI - SECRETARÍA GENERAL 10/003/10001400	
Fecha:	25/04/2019 14:37:09	
Tipo:	Informar	

Se adjunta informe del Director Nacional de Vialidad, Sr. Leonardo Cola, escaneado.

Siga trámite como está dispuesto.

Archivos Adjuntos		
#	Nombre	Convertido a PDF
1	2019-10-3-0001231-ccv-25042019125826.pdf	Sí

Firmante:
VAZQUEZ BRUZZONE, ELIZABETH OFELIA

<b>MTOP</b>		<b>EXPEDIENTE N°</b>
		2019-10-3-0001231
<b>Oficina Actuante:</b>	DNV - ADMINISTRACIÓN DOCUMENTAL 10/003/10021403	
<b>Fecha:</b>	26/04/2019 10:39:12	
<b>Tipo:</b>	Enviar	

Siga el trámite como está dispuesto a folio N° 10.

<b>Firmante:</b>
LAYERA, MARIA CRISTINA

MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2019-10-3-0001231
Oficina Actuante:	DGS - ADMINISTRACIÓN DOCUMENTAL 10/001/10030200	
Fecha:	26/04/2019 10:52:30	
Tipo:	Enviar	

SE ENVIA A ANALISIS Y GESTION.

Firmante:
FURTADO, MAGELA



DIRECCIÓN  
GENERAL DE  
SECRETARÍA

VRM

**MINISTERIO DE TRANSPORTE Y OBRAS PÚBLICAS**

Montevideo, 26 de abril de 2019.-

*De conformidad con lo informado precedentemente, remítase a la Corporación Vial del Uruguay S.A. para la prosecución del trámite correspondiente.*-----



MTOPI		EXPEDIENTE N°
		2019-10-3-0001231
Oficina Actuante:	DGS - ANÁLISIS Y GESTIÓN 10/001/10030110	
Fecha:	26/04/2019 12:09:45	
Tipo:	Enviar	

Se adjunta proyecto de Trámite.-

Archivos Adjuntos		
#	Nombre	Convertido a PDF
1	2019-10-3-0001231-CVU- de conformidad con lo informado.pdf	Sí

Firmante:
RODRIGUEZ, VIVIANA

MTO	EXPEDIENTE N°
	2019-10-3-0001231
Oficina Actuante:	DGS - ADMINISTRACIÓN Y GESTIÓN DOCUMENTAL 10/001/10030000
Fecha:	26/04/2019 13:45:26
Tipo:	Elevar

Se eleva proyecto de trámite con destino a la CVU.-

Firmante:
LUNGO, SERGIO

MTOP	EXPEDIENTE N° 2019-10-3-0001231
Oficina Actuante:	DGS - DIRECCION GENERAL 10/001/10000000
Fecha:	26/04/2019 16:35:36
Tipo:	Firmar

A firma de Asesora de Dirección General, trámite de Folio N° 14.

Actuante: BRITOS, ELSA
---------------------------

Pase a Firma CHEBLE, SYLVIA
--------------------------------

MTOPI		FORMULARIO N°	
		2019-10-3-0001231	
Fecha:	29/04/2019 17:39:32		
Tipo:	AG - Constancia Pase a Firma		

AG - Constancia de Firma.

Firmantes		
CHEBLE, SYLVIA	29/04/2019 17:39:31	Avala el documento



<b>MTOP</b>		<b>EXPEDIENTE N°</b>
		2019-10-3-0001231
<b>Oficina Actuante:</b>	DGS - DIRECCION GENERAL 10/001/10000000	
<b>Fecha:</b>	29/04/2019 17:43:58	
<b>Tipo:</b>	AUTO- Pase Masivo	

Siga trámite dispuesto.

<b>Firmante:</b>
BRITOS, ELSA

MTOP	EXPEDIENTE N°
	2019-10-3-0001231
Oficina Actuante:	DGS - REGISTRACIÓN 10/001/10030210
Fecha:	30/04/2019 07:33:15
Tipo:	AUTO- Pase masivo a organismo externo

SE REMITE A CVU.

Firmante:
MENONI, MALVINA