



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C56-  
20190313

Página 1 de 8

Versión 07

### Informe de Auditoría Ambiental

**C/56 Ampl. - Ruta N° 4, comprendidas entre el acceso sur de A° Los Chanchos (progresiva 178K500) - Acceso Norte del Puente sobre el A° Cuaró (150K000 - Pueblo Paso Campamento).  
(Contrato de Ampl. 28/11/2017)**



Fecha de visita: 13/03/2019

Fecha de informe V1: 28/03/2019

Lugares visitados: Obrador y tramo de obra.

Tipo de Auditoría: Cierre.

Responsable Técnico:

**Ing. Raúl López Pairet**

[raul.lopezpairet@gmail.com](mailto:raul.lopezpairet@gmail.com)

Equipo Auditor

**Ing. Quim. Pablo Milich**

[pmilich@adinet.com.uy](mailto:pmilich@adinet.com.uy)



## 1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría utilizamos el Plan de Gestión Ambiental (PGA) de la ampliación del contrato del 28 de noviembre de 2017, el Plan de Restauración Ambiental (PRA) de la ampliación del 6 de junio de 2018, el Informe Trimestral de Gestión Ambiental (ITGA) del periodo Agosto-Octubre de 2018 de la empresa Traxpalco S.A. y el Manual Ambiental de la DNV (MTOP) de 1998.

## 2. INTRODUCCIÓN

El contrato auditado se desarrolla al este del departamento de Artigas, y comprende la rehabilitación y ensanche de plataforma de la Ruta 4, comprendidas entre el acceso sur del Arroyo Los Chanchos (progresiva 178K500) hasta el acceso norte del puente sobre el Arroyo Cuaró (150K000 - Pueblo Paso Campamento).

Al momento de la auditoría el contrato se encontraba totalmente finalizado y se estaban realizando tareas de mantenimiento. El obrador desmontado y la cantera están sitios en el Padrón N° 7055 de la 2ª Sección Catastral del Departamento de Artigas. La empresa responsable de ejecutar las obras es Traxpalco S.A.

## 3. LA OBRA A AUDITAR

La obra consiste en la rehabilitación de Ruta 4 tal como se mencionó anteriormente. La empresa cuenta con un obrador y cantera de extracción de piedra partida en la misma ruta. Se auditó el tramo de obra finalizado, la cantera y el obrador.

## 4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra se desarrolla en el departamento de Artigas y recorre el medio rural. El paisaje predominante de la región es de lomadas, los suelos varían entre superficiales y profundos según la posición topográfica. Toda la región forma parte de la "Cuesta basáltica". La erosión natural de los suelos es menor al oeste de la región ya que las pendientes son menores contra el Río Uruguay. El tapiz vegetal es de praderas de ciclo invernal, y predomina la producción pecuaria, aunque en la región también se hace arroz y caña de azúcar con riego, y algunos cultivos de secano. La densidad de población es baja.

La presencia de las coladas basálticas de la Fm. Arapey determina la existencia de canteras para la explotación de piedra, de balasto o de tosca, según el nivel de alteración de la roca. Y se destaca la presencia de yacimientos de piedras semipreciosas como ágatas y amatistas.

La región forma parte de la cuenca del Río Uruguay y el principal acuífero en la región está en la Fm. Arapey, y es del tipo de fractura. Por debajo y a gran profundidad están los sedimentos arenosos de la Fm. Tacuarembó, que es el estrato que origina al Acuífero Guaraní.

Existen diversos arroyos y cañadas afluentes de los Ríos Uruguay, Cuareim, y el Arapey Chico, que fluyen atravesando el territorio departamental. El paisaje da lugar a pequeñas quebradas que albergan cursos de aguas límpidas.

La población más cercana afectada por las obras es la ciudad de Artigas. El área de protección ambiental más cercana es el Rincón de Franquía, ubicada muy próxima y al norte de Bella Unión, en la confluencia del Río Uruguay y del Río Cuareim.



## 5. TAREAS REALIZADAS

Participaron en la auditoría el Ingeniero residente Guido Saizar y la administrativa de Obras Sra. Sarita Ubal por Traxpalco SA. No se contó con participación del DDO. Se contó con la presencia de Martín Goyeneche, en representación del Departamento de Gestión Ambiental y Calidad de la DNV del MTOP.

Durante la visita recorrimos el tramo alcanzado por el contrato en la Ruta 4. Luego visitamos el lugar donde se ubica la cantera y se ubicó el obrador, ambos en la Ruta 4 progresiva 168K500 a (-).

Durante el recorrido verificamos algunos tramos con exudaciones y problemas en un pequeño tramo en el que hubo que realizar un retrabajo. Al momento de la auditoría una cuadrilla se encontraba realizando esta tarea.

El obrador se encuentra desmontado y de la cantera se extrae el material para realizar las tareas que mencionamos anteriormente.

En cuanto a los residuos generados por la obra tales como ser baterías, aceites usados y neumáticos, nos comentan que se trasladaron al obrador central en Cerro Pelado, departamento de Maldonado.

Pudimos constatar la disposición final, verificando las facturas por el tratamiento de los siguientes residuos a cargo de los distintos proveedores.

El Aceite usado se entregó a la empresa Petromóvil el 03/09/2018

Los neumáticos usados fueron entregados a la empresa GENEU el día 13/12/2018.

Las baterías fueron entregadas a la empresa BENCO el día 03/12/2018

Asimismo, los filtros y trapos se trasladaron al vertedero municipal de Artigas y cuentan con autorización municipal. Los filtros contaminados fueron entregados a la empresa Márgenes del Río con fecha 23/08/18

El agua potable es de origen comercial y el agua para baños es obtenida de los cursos de agua más próximos.

Nos comentan que el almacenamiento de combustible se realizó en un tanque ubicado dentro de un container, el cual funciona como contenedor en caso de derrame. Estas instalaciones no se encontraban en el lugar al momento de la visita.

En el obrador hubo una zona para lavado de maquinaria con trampa de grasas, que fue desmontada. (Ilustración 8, Ilustración 9)

Los efluentes de los servicios sanitarios desagotaron a cámara séptica construida en el predio y actualmente vacío. El pozo séptico fue vaciado por servicio de la Intendencia municipal de Artigas el día 05/02/2018.

La empresa trabajó con una cantera que ya estaba siendo explotada anteriormente, para evitar afectar nuevas zonas. La misma presenta la AAP y AAO, expedidas por DINAMA y vigentes, según consta en el Expte. 2017/19737 del 07/02/2018.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C56-  
20190313

Página 4 de 8

Versión 07

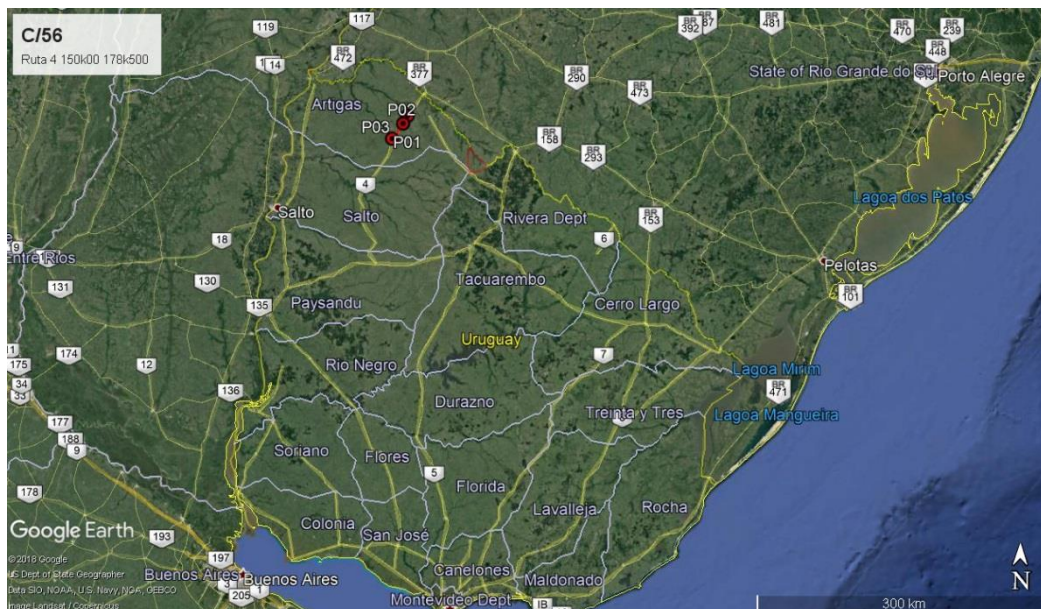


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.

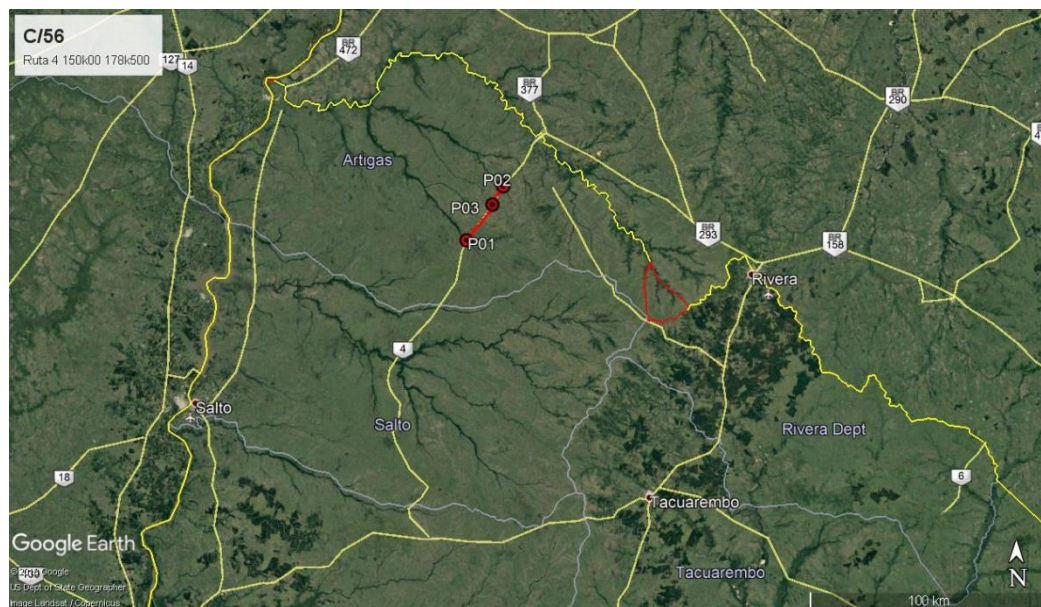


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C56-  
20190313

Página 5 de 8

Versión 07

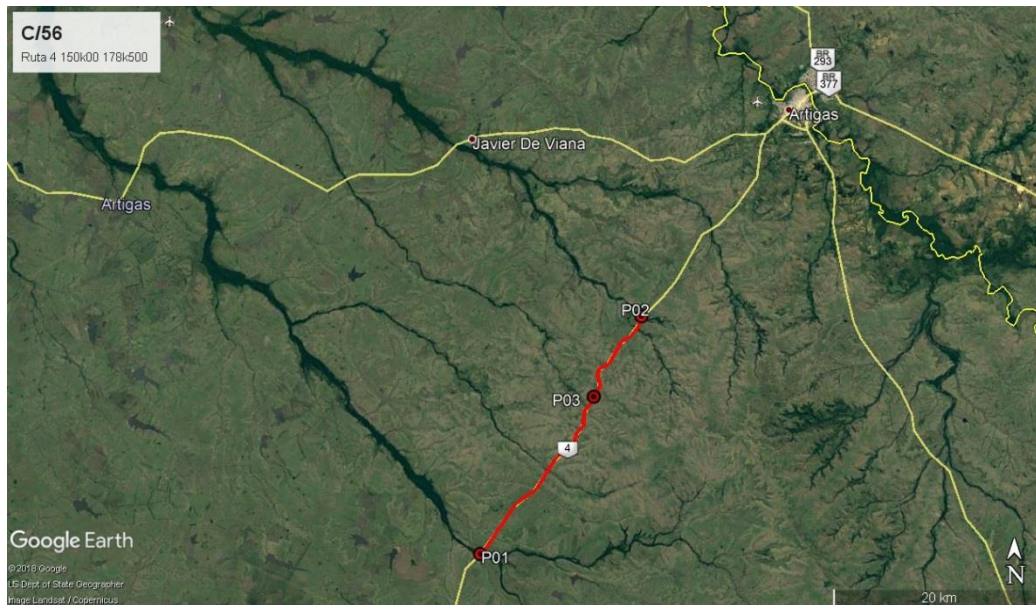


Ilustración 3 – Inicio, fin de obras, Obrador: P01, P02 y P03.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	521289	6594599	Inicio de obras, Ruta 4 progresiva 150K000.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P02	536641	6616983	Fin de obras, Ruta 4 progresiva 178K500.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P03	531933	6609287	Cantera y obrador en Ruta 4 progresiva 168K500 correspondiente a la ampliación.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 5, Ilustración 6, Ilustración 7, Ilustración 8, Ilustración 9

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

## 6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

No detectamos No Conformidades ni Observaciones en la auditoría ambiental realizada el 22 de agosto de 2018.

## 7. HALLAZGOS

### 7.1 COMENTARIO GENERAL

Notamos buena disposición y receptividad del Ingeniero residente por cumplir con el MAV. Notamos la ausencia de representantes del MTOP/DNV.

#### 7.1.1 Constataciones

La obra se encuentra finalizada y el obrador totalmente desmontado. La Cantera provee el material para las pequeñas reparaciones que se deben realizar. Nos comentan que una vez finalizado este proceso se realizará la solicitud e baja de cantera de obra pública y el cierre de la misma.

### 7.2 FORTALEZAS

La empresa cuenta con un área específica de gestión ambiental que se encuentra centralizada que resulta diligente en la gestión de los residuos.

### 7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos.

### 7.4 OBSERVACIONES

ID:01	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: Ruta 31, progresiva 202K000 a (-)
	580605	6494551	Código del hallazgo: PF-10
<p><b>Descripción:</b> No pudimos constatar el trámite de baja de la cantera del listado de Obra Pública, la situación en la cual la empresa prevé entregar el lugar al propietario, ni la documentación requerida para la entrega mencionada.</p> <p>Se solicita que, una vez realizadas estas regularizaciones, se comunique a la CVU con el objetivo de levantar la presente observación.</p>			
<p><b>Evidencia</b> (Foto, documento, comunicación personal):</p> <p>Comunicación personal</p>			

### 7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Sugerimos que en adelante cada ITGA incluya como anexo los registros de la gestión de residuos segregados por canal de generación.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

## INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C56-  
20190313

Página 7 de 8

Versión 07

### 8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Dejamos constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

### 9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Equipo auditor



## 10. ANEXO



*Ilustración 4 – Tramo de obra en reparación*



*Ilustración 5 - Ingreso a cantera donde se encontraba el Obrador*



*Ilustración 6 – Transporte y acopio de material granular*



*Ilustración 7 – Acopio de material granular*



*Ilustración 8 – Sector de lavado de maquinaria acondicionado*



*Ilustración 9 - Cámara de separación de grasas rellena acondicionada para abandono*