



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C101-
20190312

Página 1 de 8

Versión 07

Informe de Auditoría Ambiental

C/101: Bacheo en Ruta N° 31, tramo: 190K000 – 208K000. Contrato Básico 13/03/2018



Fecha de visita: 12/03/2019

Fecha de informe V1: 28/03/2019

Lugares visitados: Obrador y tramo de obra.

Tipo de Auditoría: Cierre.

Responsable Técnico:

Ing. Raúl López Pairet

raul.lopezpairet@gmail.com

Equipo Auditor

Ing. Quim. Pablo Milich

pmilich@adinet.com.uy



1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Para la auditoría utilizamos el Plan de Gestión Ambiental (PGA) y el Informe Trimestral de Gestión Ambiental (ITGA) Setiembre – Noviembre 2018 de la empresa constructora Obras y Servicios del Uruguay S.A. – OSUSA –, el contrato de obra del 13/03/2018, y el Manual Ambiental de la DNV de 1998.

2. INTRODUCCIÓN

El contrato se desarrolló en el departamento de Tacuarembó sobre la Ruta 31, y consistió en la ejecución de bacheo mayor entre las progresivas 190K000 y 208K000 por parte de la empresa Obras y Servicios del Uruguay S.A.

La auditoría tuvo lugar el 12 de marzo de 2019. De la misma participaron por parte de MTOP/DNV el DDO Ing. David Arocena y por parte de OSUSA Ing residente, Daniel Igenes.

Las obras comenzaron el 27 de abril de 2018, momento en el que se labró el acta de replanteo.

3. LA OBRA A AUDITAR

La obra consiste en la rehabilitación de Ruta 31, en el tramo comprendido entre las progresivas 190K000 – 208K000 del departamento de Tacuarembó. Al momento de la visita la misma se encontraba totalmente finalizada.

Cuenta con una cantera propia, sobre la Ruta 31, para la extracción de tosca basáltica, en el Padrón rural N° 16328 de la 6ª Sección Catastral de Tacuarembó, progresiva. 184K000 de la Ruta 31. A modo de obrador la empresa instaló un campamento provisorio en la faja pública de la Ruta 31, a la altura de la progresiva 202K000, que al momento de la visita se encontraba parcialmente desmontado.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra se desarrolla sobre la Ruta 31 en el departamento de Tacuarembó. La Ruta 31 está entre las más pintorescas del país, dado que en las proximidades de Carumbé y de aquí en adelante hacia el Este, atraviesa una de las zonas de cerros y quebradas más atractivas de la región.

Esta ruta nace en la Ruta 3, próximo a la ciudad de Salto y termina en la ciudad de Tacuarembó. En la progresiva 78K500, la Ruta 31 empalma con la Ruta 4, presentando así una alternativa para la unión de las ciudades de Salto y Artigas.

El tramo de Ruta 31 abarcado por el contrato forma parte de la cuenca del arroyo Tacuarembó, afluente del Río Negro. El paisaje predominante de la región del contrato es de lomadas; los suelos varían entre superficiales y profundos según la posición topográfica.

La ruta no atraviesa centros urbanos, siendo el más cercano la ciudad de Tacuarembó, a una distancia aproximada de 8 Km de la zona de obras. Según datos del INE la misma cuenta con una población que supera los 50.000 habitantes.

El tránsito que se observa sobre la Ruta 31 es mayormente de carga, al servicio de las principales actividades productivas del departamento, que son básicamente la ganadería, la agricultura y la forestación.



De acuerdo a la información disponible en DIEA, los suelos de la zona no tienen buena aptitud pastoril, y el ganado ovino tiene una fuerte presencia. Asimismo, se encuentran una gran cantidad de há volcadas a la forestación.

5. TAREAS REALIZADAS

Comenzamos la auditoría en la Regional IV de la DNV de la ciudad de Tacuarembó. Proseguimos recorriendo el tramo de obras, hasta llegar a donde funcionó el campamento provisorio ubicado en Ruta 31 progresiva 202K000 a (-).

En las condiciones Generales del contrato en el punto 59.1 se especifica que no se instalarán carteles de obra para este contrato.

Nos comentan que los residuos, tanto domésticos como aquellos categorizados como contaminantes por el Dec 182/013, están correctamente segregados con una gestión especial para cada corriente de residuos.

Los residuos domésticos fueron dispuestos en el vertedero de la ciudad de Tacuarembó.

Los residuos especiales (baterías usadas, neumáticos usados, lubricantes, trapos sucios, arena contaminada, etc.) fueron transportados al local alquilado por la empresa OSUSA en la calle Claudio Viera S/N de la ciudad de Tacuarembó.

Estos residuos fueron transportados al obrador central de la empresa OSUSA ubicado en Veracierto 3086 – Montevideo, para luego ser derivados a las diferentes empresas encargadas de su tratamiento y disposición final.

Pudimos verificar la disposición final de residuos de cambios de Aceite con facturas de la empresa AFRECOR, de disposición de baterías usadas con la empresa MOVITEC y de la chatarra ferrosa en Depósito Rafael.

El combustible fue suministrado en obra por la estación ANCAP de Pablo Ríos, de Tacuarembó. El agua de consumo fue embotellada, mientras que el agua no potable necesaria para los trabajos es bombeada desde los cursos de agua cercanos por medio de motobombas y almacenada en tanques móviles. Los baños fueron químicos.

Los productos asfálticos fueron trasladados por el proveedor BITAFAL hasta el campamento provisorio, donde se almacenaron en una cisterna que todavía se encuentra en el lugar estacionada - Ilustración 4.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C101-
20190312

Página 4 de 8

Versión 07

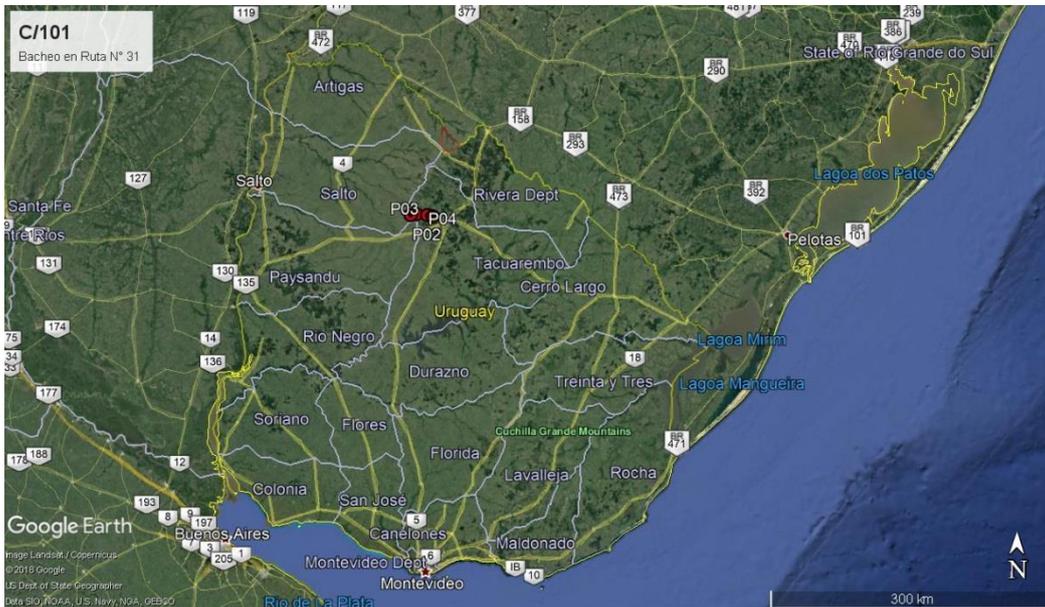


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional.

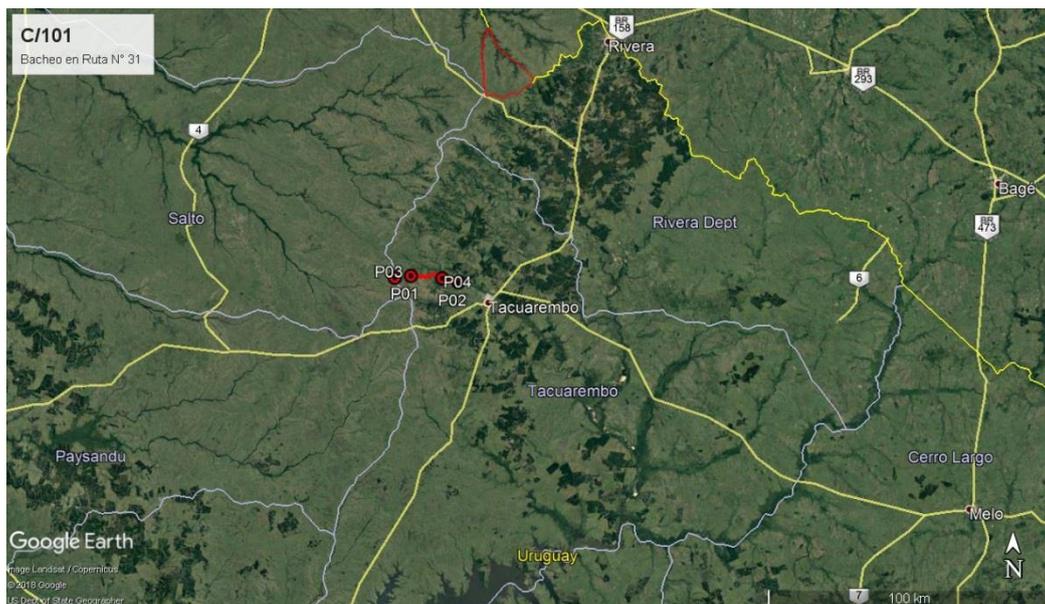


Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel departamental.

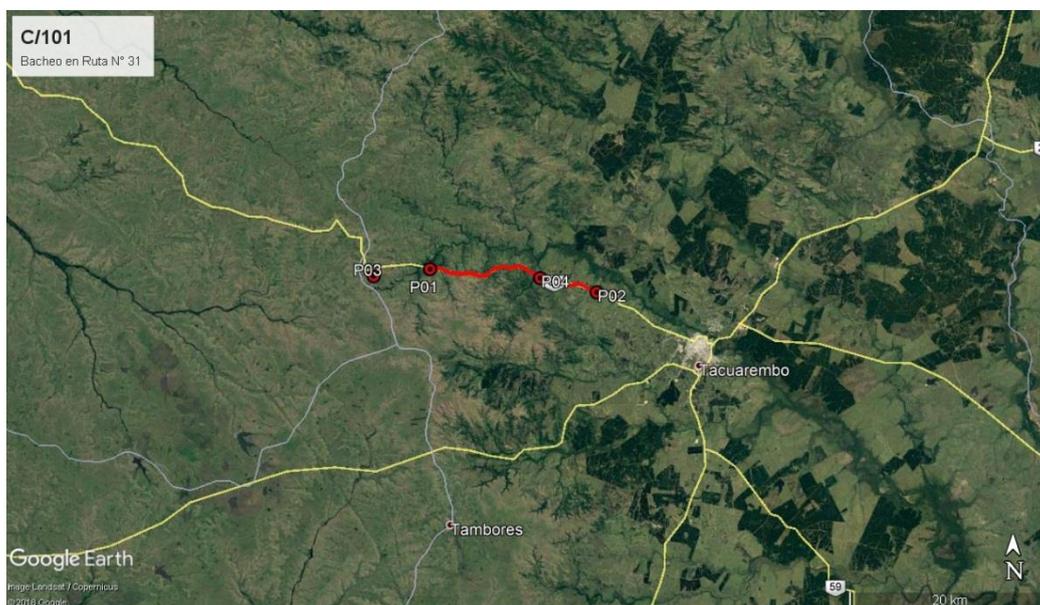


Ilustración 3 – Inicio, fin de obras, Obrador: P01, P02 y P03.

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	569626	6498473	Inicio de contrato. Ruta 31, progresiva 190K000.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P02	586240	6496112	Fin del contrato, Ruta 31, progresiva 208K000.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P03	564020	6497779	Cantera de tosca, Ruta 31 progresiva 184K000, Padrón Rural N° 16328, Tacuarembó.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P04	580605	6497551	Campamento provisorio, Ruta 31, progresiva 202K000	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados



6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

ID:	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: 184K00 Ruta 31	Tipo de NC: 1
	564020	6497779		
Descripción: La cantera de tosca ubicada en el padrón rural N° 16328 de Tacuarembó está en explotación desde Julio de 2018 sin contar con AAO ni AAP. La empresa exhibió comunicaciones de DINAMA dando cuenta del estado del expediente.				
Situación actual: No conformidad levantada. La empresa nos envió la notificación de DINAMA de la aprobación de la AAP y AAO de la cantera en cuestión con fecha 31 de Enero de 2019 vigente por 2 años.				
Evidencia: Documento, Expediente 2018/010800. R.M. 196/2019				

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Notamos buena disposición y receptividad del Ingeniero residente por cumplir con el MAV. Nos manifiestan que se incorporó un sector específico en la empresa encargada del seguimiento de la gestión ambiental.

7.1.1 Constataciones

El Obrador se encuentra parcialmente desmontado, restando retirar de la faja pública un tanque cisterna vacío que contuvo asfalto.

Se verificaron pequeños derrames y manchas de hidrocarburos en la zona de trabajo. Adicionalmente constatamos un sector compactado y un acopio de material en el lugar. Esta situación fue remediada luego de la visita, y previo a la realización del presente informe y la empresa respaldó estas acciones con un pequeño informe conteniendo fotos probatorias.

No encontramos evidencia de la habilitación para el emplazamiento del Obrador, en el lugar por parte del DDO.

7.2 FORTALEZAS

La empresa ejecuta varios contratos en la zona, lo cual le permite gestionar con mayor eficiencia las tareas ambientales. Recientemente se incorporó en la empresa un sector específico de seguimiento de la gestión ambiental.

7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos.



7.4 OBSERVACIONES

ID:01	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: Ruta 31, progresiva 202K000 a (-)
	580605	6494551	Código del hallazgo: PF-10
Descripción: No se presentó evidencia de la autorización para la implantación del obrador contraviniendo el punto 9.8, y el 11.2 del Manual Ambiental de la DNV.			
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal): Comunicación personal.			

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Sugerimos que en adelante cada ITGA incluya como anexo los registros de la gestión de residuos segregados por canal de generación.

Sugerimos que para futuros proyectos se presente el Plan de Restauración Ambiental en forma más específica y en un documento separado del PGA, conteniendo registros fotográficos de las situaciones anteriores, durante y posteriores a la afectación.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Dejamos constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Equipo auditor



10. ANEXO



Ilustración 4 – Tanque de acopio de Asfalto vacío



Ilustración 5 - Tanque de acopio de Asfalto vacío zona compactada



Ilustración 6 – residuo de acopio de piedra y acopio de material granular



Ilustración 7 – Acopio de material granular



Ilustración 8 – Sector de obrador compactado con residuos de piedra partida