 CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	RE-GA-802-C64-20181218 Página 1 de 9 Versión 07
--	---------------------------------------	--

Informe de Auditoría Ambiental
C/64 – Readecuación planialtimétrica y refuerzo estructural
en Ruta 2, progresivas 132K700 (A° Colla) a 158K000
Contratos básico 08/02/2017 y de Ampl. 14/12/2017



Fecha de visita: 18/12/2018

Fecha Informe V01: 20/12/2018

Lugares visitados: Obrador, frente de obras.

Tipo de Auditoría: **Cierre parcial**

Responsable Técnico:


Ing. Raúl López Pairet

raul.lopezpairet@gmail.com

Equipo Auditor:

Ing. Martín Salgueiro

salgueiro.martin@gmail.com

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	<p>RE-GA-802-C64-20181218</p> <p>Página 2 de 9</p> <p>Versión 07</p>
--	--	---

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Como criterios de referencia para la auditoría, utilizamos el PGA, el PRA y los Informes Trimestrales de Gestión Ambiental (ITGA) correspondientes al período Junio – Noviembre de 2018,, de la empresa constructora Tracoviax (Traxpalco S.A) para la ejecución del contrato C/64 en Ruta 2, el contrato de ejecución de la obra de febrero 2017 y el Manual Ambiental para obras Viales (MAV) de 1998 de la DNV.

2. INTRODUCCIÓN

La obra auditada comprende la readecuación planialtimétrica y el refuerzo estructural del pavimento de la Ruta 2 (Depto. de Colonia) para llevarla a un estándar de ancho de calzada 7.20 m, banquetas de 2.00 m y con una altimetría con mayores distancias visuales de frenado. El tramo se ubica entre el puente sobre el A° Colla (progresiva 132K700, al norte de Rosario) y la progresiva 158K000 de Ruta 2.

3. LA OBRA A AUDITAR

La empresa contratista de la obra es Tracoviax (Traxpalco SA). El acta de inicio de la obra está fechada el 05/05/2017.

Al momento de la auditoría, la obra tiene un avance del 96%, y ya fue trasladada la mayor parte de la maquinaria para la ejecución de otros contratos de la empresa. Resta ejecutar únicamente tareas de señalización de horizontal y vertical a cargo del subcontrato Bordonix S.A.

El obrador no se desmantela, a la espera de ampliaciones de obras en la zona


4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra auditada se desarrolla íntegramente sobre la Ruta 2 en el departamento de Colonia, en las proximidades a las localidades de Rosario y Nueva Helvecia y se encuentra en plena Cuenca Lechera.

La Ruta 2 se desarrolla desde la progresiva 128K000 en el empalme con la Ruta 1 y llega hasta la progresiva 308K000 en la ciudad de Fray Bentos. Es un importante corredor vial para la conexión turística y del transporte de carga con la Argentina

El material geológico corresponde a sedimentos limo arcillosos de color pardo y normalmente con concreciones de carbonato de calcio. El relieve es suavemente ondulado a ondulado con predominio de pendientes de 1 a 4%, erosión moderada a ligera, con bajo riesgo de erosión ulterior por tratarse de laderas de pendientes suaves. Los suelos corresponden a Vertisoles Rúpticos Típicos y Lúvicos (Grumosoles) y Brunosoles Éutricos y Subéutricos Típicos (Praderas Negras y Pardas medias), de color negro o pardo oscuro, textura arcillo limosa, fertilidad alta y moderadamente bien drenados.

El tramo de la Ruta 2 objeto del contrato no atraviesa cursos de agua importantes. Corre en forma aproximadamente paralela a los arroyos Colla y Mimbres Solo, afluentes del río Rosario, sin atravesarlos en ningún punto.

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	RE-GA-802-C64-20181218 Página 3 de 9 Versión 07
--	---------------------------------------	--

5. TAREAS REALIZADAS

Realizamos la Auditoría Ambiental el pasado 18 de diciembre de 2018. En la misma, en representación del MTOP el del DDO Ing. Gustavo Mieres. Participó asimismo el Ing. Guido Saizar, ingeniero residente de la empresa Tracoviax. No estuvo presente ningún representante del Departamento de Gestión Ambiental y Calidad de la DNV (MTOP).

Durante la auditoría visitamos el frente en obras, el obrador y la cantera de piedra, ambos ubicados en el mismo padrón. Visitamos asimismo la cantera de tosca, en proceso de cierre y con tareas de remediación realizadas.

Comprobamos que las observaciones realizadas al obrador en la anterior auditoría de Abril de 2018 respecto del acopio de chatarra y del seguimiento de cada corriente de residuos fueron levantadas.

En general pudimos apreciar que las tareas de recuperación ambiental previstas en el PRA fueron ejecutadas. Valoramos positivamente el tendido de material vegetal realizado por la empresa en la cantera de tosca.

Obrador

El obrador está instalado en el Padrón N°21.533 de la 3ª Sección Catastral del departamento de Colonia, coincidente con la cantera de piedra. La instalación de dicho obrador fue solicitada por la empresa en su nota del 08/05/2017, y autorizada por parte del DDO. Ese obrador en este momento está sin actividad, salvo tareas de mantenimiento, con la planta de asfalto detenida

Canteras

De acuerdo a la información aportada por la empresa, el Exp. 2017/14000/04753 de DINAMA de fecha 5 de julio de 2017 otorgó la AAP y la AAO a la cantera de balasto propiedad de Traxpalco S.A., ubicada en el mismo padrón que el obrador, n° 21.533 de la 3ª Sección Catastral del departamento de Colonia.

Asimismo y según la información aportada por la empresa, el Exp. 2017/14000/03744 de DINAMA de fecha 16 de junio de 2017, otorgó la AAP y la AAO a la cantera de tosca propiedad de Traxpalco S.A., ubicada en el padrón padrón N°19203 de la 3ª Sección Catastral del departamento de Colonia.

En ambos casos, los expedientes muestran que las habilitaciones de dichas canteras se encuentran vigentes. En el caso de la cantera de tosca, se nos exhibieron los documentos preliminares para presentar ante DINAMA y DINAMIGE el cierre de cantera.

Observamos tareas en la cantera de piedra, donde la empresa está explotando y triturando áridos.

La empresa asimismo complementa las necesidades de áridos de la obra (piedra partida) adquiriéndolos a la firma Canteras del Riachuelo S.A. De acuerdo al Exp. 2016/14000/15711 de DINAMA de fecha 8 de setiembre de 2017, dicha cantera, , ubicada en el padrón N°2965 de la 1ª Sección Catastral del Departamento de Colonia, obtuvo la AAP y la AAO con vigencia hasta 2020 para un área de explotación de 1 há 5000 m2, para la extracción piedra partida, piedra en bloque y balasto.

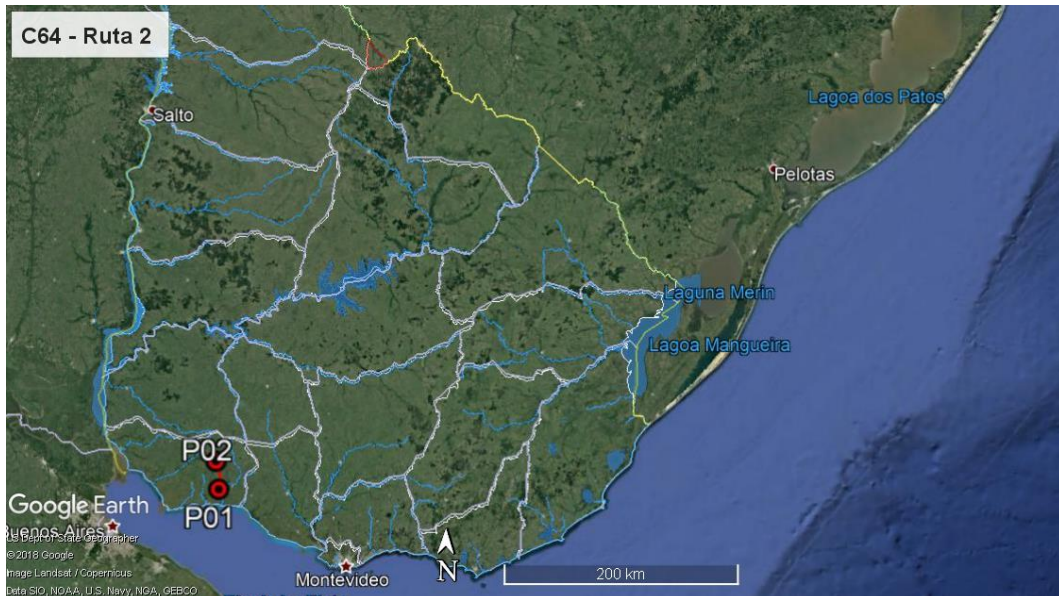


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional

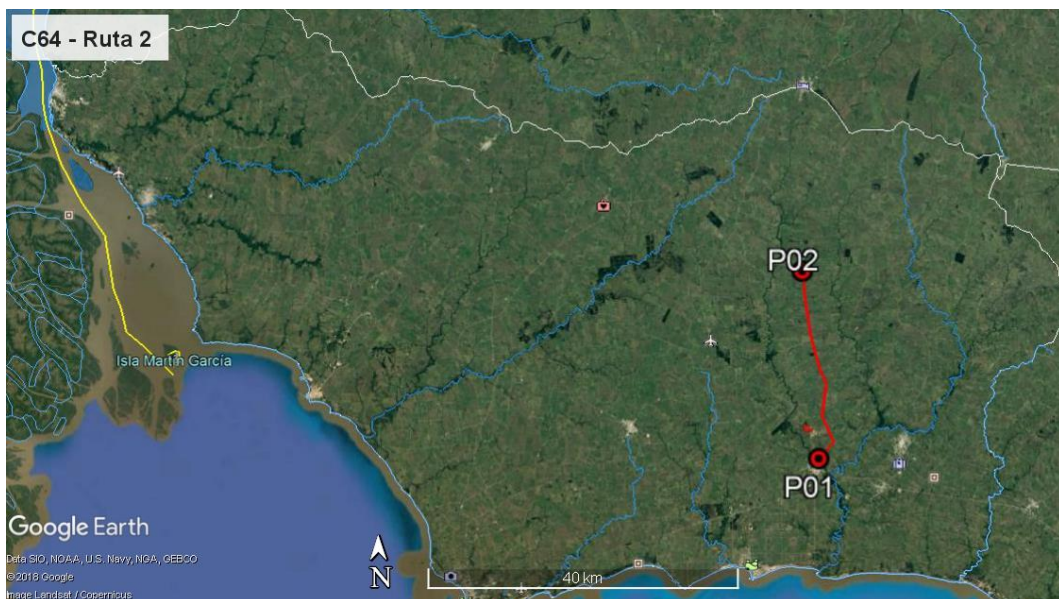



Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel del departamento de Colonia.



Ilustración 3 - Puntos destacados del contrato. P01 y P02 inicio y fin del contrato, P03 Obrador y cantera. P04 frente de obras

ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01	468029	6204294	Inicio del tramo del contrato Ruta 2, progresiva 130K000, Rosario.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P02	465881	6228313	Fin del tramo del contrato Ruta 2, progresiva 158K000	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P03	466406	6208005	Obrador y cantera, Padrón 2.626, 3ª. Sección Catastral del Departamento de Soriano Colonia	¡Error! No se encuentra el origen de la referencia., Ilustración 5, Ilustración 6, Ilustración 7, Ilustración 8, Ilustración 10,
P04	468099	6215484	Cantera de tosca en proceso de cierre	Ilustración 11, Ilustración 12, Ilustración 13,

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados

 CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	RE-GA-802-C64-20181218 Página 6 de 9 Versión 07
--	---------------------------------------	--

6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

ID:01	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva:
	466406	6208005	Código del hallazgo: RS 1
Descripción: No hay evidencia de un registro sistemático de la gestión de residuos sólidos (planilla o similar) y algunos residuos líquidos. Se adjuntaron únicamente registros de disposición de aceites y filtros, no así de otros residuos sólidos (chatarra, baterías, etc.). Tampoco se presentó evidencia de desagote de pozo negro. Ambos aspectos contravienen el art. 8.3 del MAV.			
Situación Actual: Levantada			
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal): Documento presentado			

ID:02	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva:
	466406	6208005	Código del hallazgo: RS 6
Descripción: No hay protección contra agentes climáticos ni contención de lixiviados provenientes del acopio de chatarra, contraviniendo el artículo 10.2 del MAV.			
Situación Actual: Levantada			
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal): Ilustración 11 remitida por la empresa el 18/05/2018			

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL


Evidenciamos interés de la empresa por cumplir con las exigencias del Manual Ambiental para Obras Viales de la DNV (MTO). La empresa cuenta con una responsable de la generación de los registros necesarios.

7.1.1 Constataciones

No realizamos

7.2 FORTALEZAS

Limpieza y orden en el obrador y en el campamento provisorio del frente de obras. Existen procedimientos claros y segregación de los distintos tipos de residuos, con procesos claros de disposición final. Los diversos responsables que entrevistamos mostraron conocimiento adecuado de las tareas de gestión ambiental.

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	RE-GA-802-C64-20181218 Página 7 de 9 Versión 07
--	---------------------------------------	--

7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos No Conformidades.

7.4 OBSERVACIONES

No realizamos

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

Detectamos como oportunidades de mejora profundizar en la sistematización de los registros de transporte y disposición de residuos. El documento presentado a raíz de la oportunidad de mejora plasmada en la auditoría ambiental de Abril 2018 (Ilustración 14) es un buen antecedente, pero creemos pertinente incorporar más información a ese documento: unidades de medida, responsables de la gestión, etc.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Consultores



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C64-
20181218

Página 8 de 9

Versión 07

10. ANEXO FOTOGRÁFICO



Ilustración 4 – Obrador.



Ilustración 5 –Planta asfáltica sin actividad.



Ilustración 6 – Trituración de áridos.



Ilustración 7 – Cantera de piedra.



Ilustración 8 – Cantera de piedra.



Ilustración 9 – Tramo ejecutado



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C64-
20181218

Página 9 de 9

Versión 07



Ilustración 10 – Acopio de material granular



Ilustración 11 – Cantera de tosca.



Ilustración 12 – Remediación realizada en cantera de tosca.



Ilustración 13 – Remediación realizada en cantera de tosca

N° Documento: Sy-G-8.2.15		Fecha Última revisión: 20/11/2018	Rev: 02	Págs: 4 de 4																
Nombre del documento: Residuos generados R2																				
		Jan-17	Jul-17	Agosto-17	sept-17	Oct-17	Nov-17	Dic-17	Ene-18	Feb-18	Mar-18	Abr-18	May-18	Jun-18	Jul-18	Agosto-18	sept-18	Oct-18	Nov-18	
RESIDUOS DOMESTICOS																				
volumen de los mismos que se dispongan en el vertedero municipal	vol	4	8	8	4	6	8	5	8	10	16	23	10	13	10	9	8	12	6	
ACTIVOS																				
cantidad enviada a filteo.	cant	0	0	0	0	0	0	0	750	0	0	0	800	0	0	0	0	1000	0	
BATERIAS EN USO																				
cantidad enviada a filteo.	cant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
RESIDUOS LABORATORIO																				
volumen enviado a filteo.	vol	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
LODOS PILETA DECENTRACION																				
volumen vendido	vol	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
CHATARRA																				
volumen vendido	vol	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
NEUMATICOS																				
cantidad enviada a filteo.	cant	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	18	0	0	0	0	0	0	
ESCOMBROS																				
peso de los mismos que se vendan o dispongan en el vertedero municipal	kg	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
ESPECIALES																				
(Otros Respos)	kg	0	0	0	0	0	0	0	0	3 tanques	3 tanques	0	2 tanques	0	0	0	0	0	0	

Ilustración 14 – Planilla de seguimiento de residuos.