 CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	RE-GA-802-C64-20190519 Página 1 de 9 Versión 07
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------------------------------------------

Informe de Auditoría Ambiental

C/64 Ampl. – “Infraestructura empalme con la radial Nueva Helvecia” – “Mejoras de los Bulevares José Pedro Varela y Zorrilla de San Martín de la ciudad de Rosario”

Ampliaciones de contratos 13/09/2018 y 28/11/2018



Fecha de visita: 09/05/2019

Fecha Informe V01: 16/05/2019

Lugares visitados: Obrador, frente de obras.

Tipo de Auditoría: Seguimiento

Responsable Técnico:


Ing. Raúl López Pairet

raul.lopezpairet@gmail.com

Equipo Auditor:

Ing. Martín Salgueiro

salgueiro.martin@gmail.com

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	RE-GA-802-C64-20190519 Página 2 de 9 Versión 07
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------------------------------------------

1. CRITERIOS DE AUDITORÍA

Como criterios de referencia para la auditoría, utilizamos el PGA, el PRA y el Informe Trimestral de Gestión Ambiental (ITGA) correspondiente al período Diciembre 2018 – Febrero 2019 de la empresa constructora Tracoviax (Traxpalco S.A) para la ejecución del contrato C/64 en Ruta 2, las ampliaciones de contrato del 13/09/2018 y 28/11/2018 y el Manual Ambiental para obras Viales (MAV) de 1998 de la DNV.

2. INTRODUCCIÓN

La ampliación de obra auditada comprende las obras en el tramo de Ruta 2 ubicado entre el puente sobre el A° Colla (progresiva 132K700, al norte de Rosario) y la progresiva 158K000 de Ruta 2, así como obras en el interior de la ciudad de Rosario. Estas últimas consisten en realizar mejoras de los bulevares José Pedro Varela y Zorrilla de San Martín de la ciudad de Rosario.

3. LA OBRA A AUDITAR

La empresa contratista de la obra es Traxpalco SA. El acta de inicio del contrato básico de la obra está fechada el 05/05/2017.

Al momento de la auditoría, las obras están culminadas y no hay personal trabajando. Fue trasladada la mayor parte de la maquinaria para la ejecución de otros contratos de la empresa.

El obrador no se desmantela, a la espera de ampliaciones de obras en la zona llamada “Picada de Benítez”, sobre la Ruta 61. No nos consta que al respecto exista una autorización de la DDO del MTOP.

Así, en el predio del obrador quedan contenedores de oficinas y laboratorios, planta trituradora y planta asfáltica.

4. PRINCIPALES CARACTERÍSTICAS DEL ÁREA DE INFLUENCIA DIRECTA DE LA OBRA

La obra auditada se desarrolla íntegramente sobre la Ruta 2 en el departamento de Colonia, en las proximidades a las localidades de Rosario y Nueva Helvecia y se encuentra en plena Cuenca Lechera. Una de las ampliaciones extiende las obras del tramo de Ruta 2 hacia el interior de la ciudad de Rosario.

La Ruta 2 se desarrolla desde la progresiva 128K000 en el empalme con la Ruta 1 y llega hasta la progresiva 308K000 en la ciudad de Fray Bentos. Es un importante corredor vial para la conexión turística y del transporte de carga con la Argentina

El material geológico corresponde a sedimentos limo arcillosos de color pardo y normalmente con concreciones de carbonato de calcio. El relieve es suavemente ondulado a ondulado con predominio de pendientes de 1 a 4%, erosión moderada a ligera, con bajo riesgo de erosión ulterior por tratarse de laderas de pendientes suaves. Los suelos corresponden a Vertisoles Rúpticos Típicos y Lúvicos (Grumosoles) y Brunosoles Éutricos y Subéutricos Típicos (Praderas Negras y Pardas medias), de color negro o pardo oscuro, textura arcillo limosa, fertilidad alta y moderadamente bien drenados.

El tramo de la Ruta 2 objeto del contrato no atraviesa cursos de agua importantes. Corre en forma aproximadamente paralela a los arroyos Colla y Mimbres Solo, afluentes del río Rosario, sin atravesarlos en ningún punto. La ampliación concerniente a obras dentro de la ciudad de Rosario.

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	<p>INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL</p>	<p>RE-GA-802-C64-20190519</p> <p>Página 3 de 9</p> <p>Versión 07</p>
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------

5. TAREAS REALIZADAS

Realizamos la Auditoría Ambiental el pasado 9 de mayo de 2019. En la misma participaron en representación del MTOP el del DDO Ing. Gustavo Mieres y la Arq. Andrea Carballo, Encargada de Sistemas de Gestión por parte de la empresa Traxpalco SA.

Durante la auditoría visitamos el tramo culminado de las dos ampliaciones de obras, el obrador y la cantera de piedra, ambos ubicados en el mismo padrón y sin actividad desde Diciembre 2018.

En general pudimos apreciar que las tareas de recuperación ambiental previstas en el PRA respecto de los tramos de obra fueron ejecutadas. La empresa solicitó a la DDO autorización para postergar las tareas de desmovilización y remediación ambiental de obrador y canteras, a la espera de la resolución administrativa por una nueva ampliación de contrato prevista en la zona.

Obrador

El obrador está instalado en el Padrón N°21.533 de la 3° Sección Catastral del departamento de Colonia, coincidente con la cantera de piedra. La instalación de dicho obrador fue solicitada por la empresa en su nota del 08/05/2017, y autorizada por parte del DDO. Ese obrador en este momento está sin actividad con la planta de asfalto y la de trituración detenidas.

Canteras

De acuerdo a la información aportada por la empresa, el Exp. 2017/14000/04753 de DINAMA de fecha 5 de julio de 2017 otorgó la AAP y la AAO a la cantera de balasto propiedad de Traxpalco S.A., ubicada en el mismo padrón que el obrador, n° 21.533 de la 3ª Sección Catastral del departamento de Colonia. Asimismo y según la información aportada por la empresa, el Exp. 2017/14000/03744 de DINAMA de fecha 16 de junio de 2017, otorgó la AAP y la AAO a la cantera de tosca propiedad de Traxpalco S.A., ubicada en el padrón padrón N°19203 de la 3ª Sección Catastral del departamento de Colonia.

En ambos casos las canteras están sin explotación. Aún no se realizan las tareas de recuperación previstas en el PRA.

Consultada la empresa sobre este punto, Traxpalco SA declara que en virtud de que existe la posibilidad de ejecutar trabajos en el Ramal de Ruta 2 - Picada Benítez, mediante una ampliación de contrato en trámite, solicitó el 07/05/2019 a la DDO autorización para postergar el retiro de las instalaciones del campamento de la obra, (contenedores, planta trituradora y planta asfáltica).

Esta solicitud conlleva la extensión del plazo para realizar los trabajos descriptos en el PRA, en cuanto a la desmovilización del campamento y la restauración de la cobertura vegetal, así como el cierre de las canteras de piedra y tosca. Sin embargo, no hay evidencia de una resolución favorable a la misma de parte del DDO.



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C64-
20190519

Página 4 de 9

Versión 07

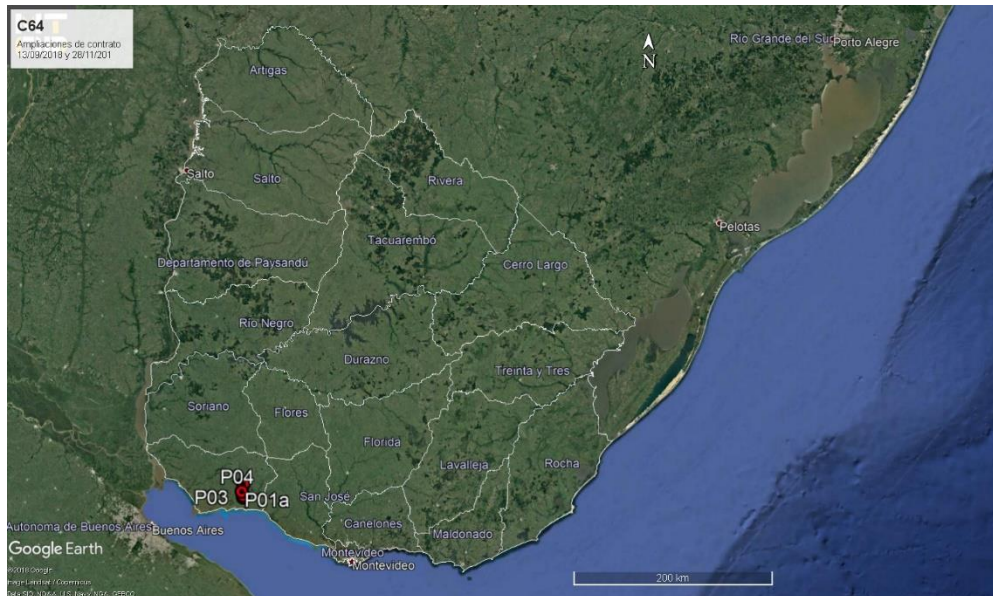


Ilustración 1 - Ubicación del contrato a nivel nacional



Ilustración 2 - Ubicación del contrato a nivel del departamento de Colonia.



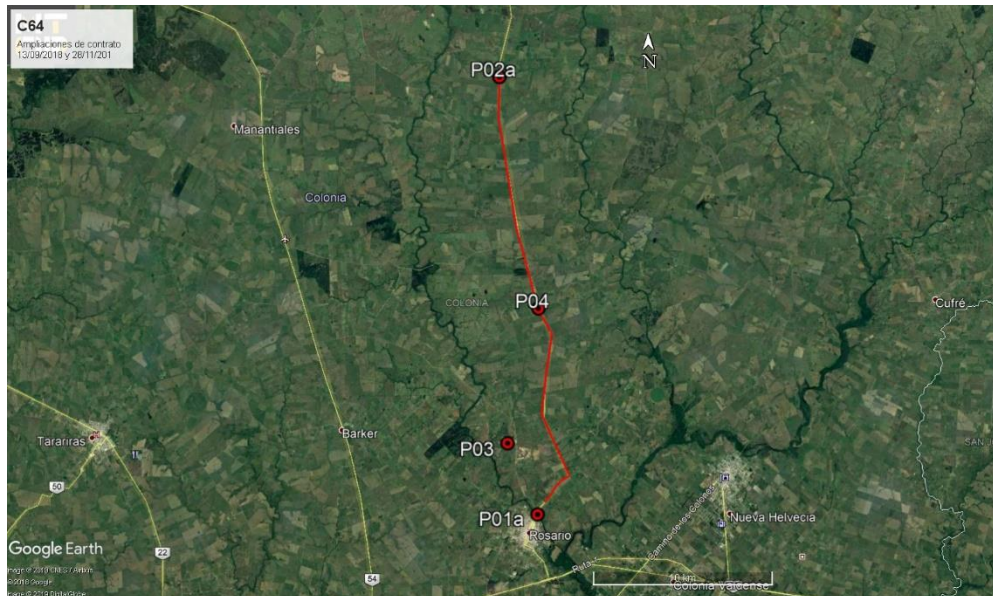
CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C64-
20190519

Página 5 de 9


Versión 07



*Ilustración 3 - Puntos destacados de la ampliación de contrato 13/09/2018.
P01a y P02a inicio y fin, del tramo.
P03 Obrador y cantera de piedra. P04 cantera de tosca*



*Ilustración 4 - Puntos destacados de la ampliación de contrato 28/11/2018.
P01b y P02b inicio y fin del tramo, ciudad de Rosario – Colonia.*

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	RE-GA-802-C64-20190519 Página 6 de 9 Versión 07
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------------------------------------------


ID	Coordenadas UTM (X,Y)		Descripción	Fotografía
P01a	468029	6204294	Inicio del tramo de la ampliación de contrato 13/09/2018, Ruta 2, progresiva 130K000, Rosario.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P02a	465881	6228313	Fin del tramo de la ampliación de contrato 13/09/2018, Ruta 2, progresiva 158K000	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3
P01b	467770	6202166	Inicio del tramo de la ampliación de contrato 28/11/2018, ciudad de Rosario.	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 4
P02b	467666	6203940	Fin del tramo de la ampliación de contrato 28/11/2018, ciudad de Rosario	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 4
P03	466406	6208005	Obrador y cantera de piedra sin actividad en proceso de cierre, Padrón 2.626, 3ª. Sección Catastral del Departamento de Soriano Colonia	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3, Ilustración 6, Ilustración 7,  Ilustración 8, Ilustración 9,
P04	468099	6215484	Cantera de tosca sin actividad en proceso de cierre	Ilustración 1, Ilustración 2, Ilustración 3

Tabla 1 - Descripción de los puntos destacados


6. HALLAZGOS DE AUDITORÍA ANTERIOR

La auditoría anterior no contenía Observaciones o No Conformidades.

7. HALLAZGOS

7.1 COMENTARIO GENERAL

Evidenciamos interés de la empresa por cumplir con las exigencias del Manual Ambiental para Obras Viales de la DNV (MTO). La empresa cuenta con una responsable de la generación de los registros necesarios.

 <p>CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.</p>	INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL	RE-GA-802-C64-20190519 Página 7 de 9 Versión 07
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------	----------------------------------------------------------------------

7.1.1 Constataciones

Las detallamos en el apartado 7.4

7.2 FORTALEZAS

Limpieza y orden en el obrador y en el campamento provisorio del frente de obras. Existen procedimientos claros y segregación de los distintos tipos de residuos, con procesos claros de disposición final. Los diversos responsables que entrevistamos mostraron conocimiento adecuado de las tareas de gestión ambiental.

7.3 NO CONFORMIDADES

No detectamos No Conformidades.

7.4 OBSERVACIONES

ID:01	Coordenadas UTM (X – Y)		Progresiva: N/C
	466406	6208005	Código del hallazgo: PF-9, PF10
Descripción:			
La empresa no presentó evidencia de que la DNV/MTOP haya aprobado la solicitud cursada por la empresa para la postergación de las tareas de recuperación ambiental de canteras y obrador previstas en el PRA			
Evidencia (Foto, documento, comunicación personal):			
<i>Ilustración 12</i>			

Observación: Incumplimiento de un requisito establecido como criterio de auditoría (PGA de Obra, PRA de Obra, Manual Ambiental para Obras y Actividades del Sector Vial de la DNV, Pliego de Condiciones, Contrato de Obra, etc.) que puede derivar en un impacto ambiental menor.

7.5 OPORTUNIDADES DE MEJORA

El PGA de las dos ampliaciones de contrato (13/09/2018 y 28/11/2018) son idénticos, siendo que las dos obras tienen diferencias importantes en cuanto a su localización; tratándose en un caso de una intervención en el medio rural y otra en el medio urbano de la ciudad de Rosario.

Sugerimos entonces adecuar esa documentación.

8. LAS DECLARACIONES DE CONFIDENCIALIDAD DE LOS CONTENIDOS

Se deja constancia que toda la información manejada por el Equipo Auditor durante esta auditoría se mantiene bajo estricta confidencialidad.

9. LISTA DE DISTRIBUCIÓN

- CVU
- Equipo auditor



CORPORACION VIAL DEL URUGUAY S.A.

INFORME DE AUDITORÍA AMBIENTAL

RE-GA-802-C64-
20190519

Página 8 de 9

Versión 07

10. ANEXO FOTOGRÁFICO



Ilustración 5 – Obrador con actividad suspendida



Ilustración 6 – Obrador: planta de asfalto sin actividad.



Ilustración 7 – Obrador: planta de trituración sin actividad.



Ilustración 8 – Obrador: contenedores de oficinas y depósitos sin personal.



Ilustración 9 – Tramo de obras terminadas en Rosario con recuperación ambiental realizada



Ilustración 10 – Tramo de obras terminadas en Rosario con recuperación ambiental realizada



Ilustración 11 – Tramo de obras terminadas en Ruta 2 con recuperación ambiental realizada



Ilustración 12 – Tramo de obras terminadas en empalme de Ruta 2 y Radial Nueva Helvecia con recuperación ambiental realizada.

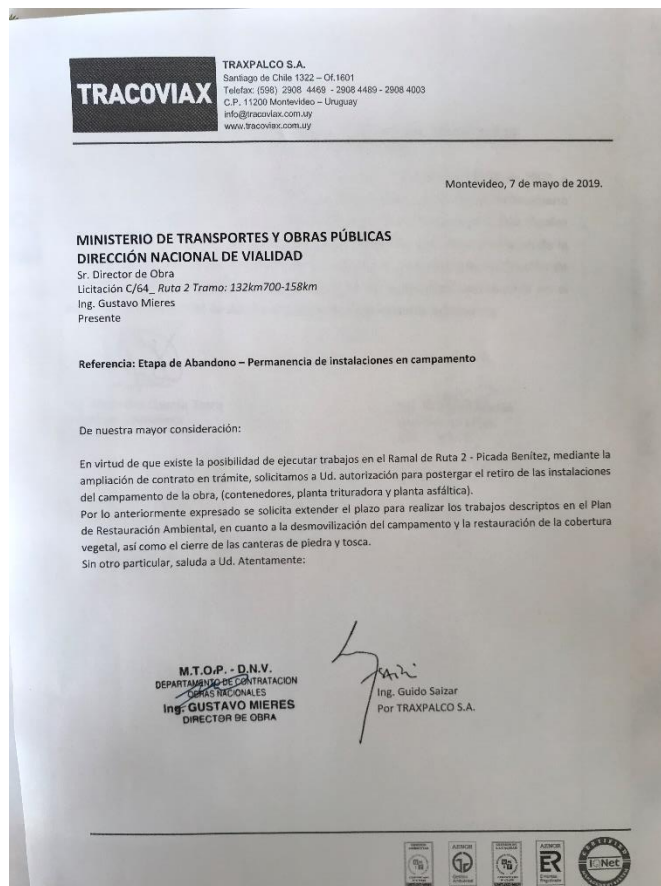


Ilustración 13 – Solicitud de Traxpalco SA a MTOP/DNV para la postergación de las tareas de recuperación ambiental.